

REVISTA

# Logweb

referência em logística

| [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br) |

**CeMAT**  
NETWORK

 Deutsche Messe  
Worldwide  
Hannover Fair South America Ltda

Começam as movimentações para a  
CeMAT SOUTH AMERICA 2013. Pg. 26

**CeMAT**  
SOUTH  
AMERICA



Público de 32 países circulou  
no CeMAT SOUTH AMERICA 2011.  
Número que será ainda maior  
na próxima edição.



175 expositores sentiram  
a força da CeMAT SOUTH  
AMERICA 2011, traduzida em  
vários negócios



REVISTA

# Logweb

referência em logística

| [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br) | edição nº114 | Ago | 2011 | R\$ 12,00 |

✓ Concessão de aeroportos à iniciativa privada

✓ Guia de Operadores Logísticos e transportadores nos segmentos de Siderurgia e Metalurgia



## SHOW LOGISTICS

Novidades, negócios fechados, parcerias, novas atividades e/ou focos de atuação. E mais, muito mais, neste tradicional caderno.



# CMH

“Excelência em Máquinas e Peças”

Clark Material Handling South America Ltda.

Rua Dr. Souza Brito, 80 - Jardim do Trevo

Campinas / SP - CEP: 13040-012

Telefone: + (55) 19 3778-1300 / Fax: + 55 (19) 3778-1301

E-mail: clark@clark.com.br

## Trazendo sempre soluções internacionais sob medida para movimentações de materiais.

CMH926



Retrátil



R25



Rebocador



# XF



**CeMAT**  
SOUTH  
AMERICA  
2013

Representante Oficial:

**HANGCHA**  
FORKLIFT TRUCK

[www.cmh.com.br](http://www.cmh.com.br)

VISITE-NOS NA CeMAT 2013

Publicação mensal,  
especializada em logística,  
da Logweb Editora Ltda.  
Parte integrante do portal  
**www.logweb.com.br**  
twitter: **logweb\_editora**



**Redação, Publicidade,  
Circulação e Administração:**  
Rua dos Pinheiros, 240 - conj. 12  
05422-000 - São Paulo - SP  
Fone/Fax: 11 3081.2772  
Nextel: 11 7714.5379 ID: 15\*7582

**Redação:**  
Nextel: 11 7714.5381 ID: 15\*7949

**Editor** (MTB/SP 12068)  
Wanderley Gonelli Gonçalves  
jornalismo@logweb.com.br

**Redação**  
Mariana Mirrha (MTB/SP 56654)  
redacao2@logweb.com.br

Rafael Mainardi  
redacao3@logweb.com.br

**Diretoria Executiva**  
Valeria Lima  
valeria.lima@logweb.com.br

**Marketing**  
José Luiz Nammur  
jlnammur@logweb.com.br

**Administração/Finanças**  
Luís Cláudio R. Ferreira  
luis.claudio@logweb.com.br

**Diretoria Comercial**  
Maria Zimmermann  
Cel.: 11 9618.0107 / 11 7714.5378  
Nextel: ID 55\*15\*7581  
maria@logweb.com.br

**Assistente Comercial**  
Rita Galloni  
comercial.2@logweb.com.br

**Gerência de Negócios**  
Nivaldo Manzano  
Cel.: 11 9701.2077  
nivaldo@logweb.com.br

Gustavo Galhato  
Cel.: 11 7843.9004  
Nextel: ID 107\*15557  
gustavo@logweb.com.br

**Projeto Gráfico  
e Diagramação**  
Fátima Rosa Pereira

Os artigos assinados e os anúncios não expres-  
sam, necessariamente, a opinião da revista.

## Editorial

# Um show de logística

*O já tradicional caderno Show Logistics é o foco desta edição. Aqui, como fazemos há anos, destacamos as novidades das empresas que integram os setores abrangidos por Logweb – logística, Supply Chain, multimodal, comércio exterior, movimentação, armazenagem, automação, embalagem.*

*O foco vai sobre as novidades, linhas de produção, parcerias, negócios fechados, novas atividades, novas instalações. Enfim, sobre tudo que possa interessar aos nossos leitores e permitir que os mesmos possam estar up-to-date com os mercados em que atuam. E de modo a permitir que tenham meios para guiarem suas ações neste tumultuado mundo dos negócios.*

*Criado no início da revista, o Show Logistics acabou se transformando num grande caderno que reúne tudo o que publicamos normalmente nas seções “Rápidas” e “Negócio Fechado” ao longo do ano, além de trazer, de forma resumida, os grandes destaques do setor. O que consumiria páginas e páginas de informações, condensamos – o que é uma característica da revista – e publicamos nesta edição.*

*Outro destaque é o guia de Operadores Logísticos e transportadores com atuação nos segmentos de siderurgia e metalurgia. Juntam-se às informações sobre a infraestrutura e outros dados das empresas que atuam neste setor, a visão de um grande embarcador dos segmentos, permitindo ao leitor um olhar sobre os dois lados desta logística, marcada por produtos de grandes pesos e de difícil armazenagem e movimentação.*

*No mais, vale destacar a matéria sobre monitoramento de pneus por RFID, a matéria especial sobre o Prêmio Top do Transporte, realizado em parceria pela Logweb Editora e Editora Frota – em sua quinta edição e consagrado no mercado, pela forma como reconhece o desempenho das transportadoras – e a também especial matéria sobre a concessão dos aeroportos à iniciativa privada.*

*Na verdade, o que apresentamos neste editorial é apenas um resumo das matérias contidas nesta edição. Muitas outras ainda integram este número da revista Logweb, fornecendo amplo conhecimento aos profissionais do setor.*



*Wanderley Gonelli Gonçalves*  
Editor

# Sumário

<b>Entrevista</b>	
Roberto Barth comenta a nova forma de aplicação do direito antidumping .....	6
<b>Logística Reversa</b>	
Reversa Soluções Logísticas inicia operações já com dois clientes .....	10
<b>Tecnologia</b>	
Monitoramento por RFID está na pauta de grandes fabricantes de pneus .....	12
Leitor de código de barras sem fio da Toledo agiliza filas em supermercados .....	14
<b>Expansão</b>	
Farmácias Pague Menos amplia CD no Nordeste .....	15
Haulotte Group anuncia inauguração de subsidiária no Brasil .....	20
Higie Topp dobra capacidade produtiva em SP e planeja CD no Nordeste .....	21
<b>Movimentação de cargas</b>	
Saraiva Equipamentos: unidade em Suape, PE, ficará pronta em 2012 .....	16
<b>TI</b>	
Solução da Sofit traz ganhos às operações da Arcsul .....	18
<b>Equipamentos</b>	
Comingersoll entra para o mercado de movimentação de cargas com boas perspectivas .....	22
<b>Novidade</b>	
Pneu radial economiza diesel, mostra teste .....	24

## Show Logistics

Este caderno já tradicional da revista *Logweb* apresenta as novidades e contém descritivos de produtos e serviços dos vários setores abrangidos pela publicação. Também contém informações sobre negócios fechados, parcerias, novas atividades e/ou focos de atuação, etc.

..... 30

### Supply Chain

**Desempenho**  
Solução integra diversas tecnologias em plataforma única .....

54

### Alimentos & Bebidas

**Vinho**  
Sistema próprio da Perini garante rastreabilidade total dos produtos .....

56

### Logística & Meio Ambiente

**Financiamento**  
Linha Economia Verde poderá atender a empresas de logística .....

58

### Multimodal

**Reconhecimento**  
Prêmio Top do Transporte prestigia as transportadoras .....

60

Prêmio incentiva Gestão da Cadeia de Abastecimento .....

63

**Transporte e distribuição**  
**Siderurgia e metalurgia: uma logística de peso** .....

64

**Mercado**  
Potencial da cabotagem e economia aquecida são as apostas da Maestra ...

72

**Aéreo**  
Advogados comentam concessão dos aeroportos à iniciativa privada ....

74

**Marítimo**  
Estaleiro Eisa constrói navio bauxiteiro para a Log-In .....

76

**Negócio Fechado**  
ALL e Ouro Verde firmam parceria para criação da Ritmo Logística .....

77

**Agenda** .....

78

## Carta ao leitor

# Feiras & negócios

Estamos acompanhando, durante anos, as realizações de feiras que acontecem no nosso segmento logístico.

Apesar de todas elas servirem de exposição para novos equipamentos, produtos e serviços, não são todas que permitem realizar concretamente negócios e vendas que beneficiem seus expositores.

Digo isso porque presenciei uma em particular que gerou muitos dividendos aos que dela participaram: a CeMAT SOUTH AMERICA.

O que quero ressaltar é que foram divulgados números de negócios feitos durante esse evento.

Foram os expositores que revelaram a quantidade significativa de vendas em seus stands; além de mencionarem a qualidade dos visitantes, em termos de conhecimento e de poder de decisão, o que fez do evento um local extremamente profissional.

É com satisfação que teremos uma nova CeMAT SOUTH AMERICA em 2013. Até lá vamos conviver com todas as outras que, acho, devem correr bastante para não perderem terreno no segmento.

Acredito que todos irão se esforçar ao máximo para atingir o mesmo nível do que foi a CeMAT este ano.

É o profissional de logística e as empresas participantes que irão agradecer por isso.



**José Luíz Nammur**  
Diretor de marketing da Logweb Editora



## NIVELADORES DE DOCA CARGOMAX.

Um nível acima em sistemas para docas.



# Cargomax<sup>®</sup>

SISTEMAS PARA DOCAS

Rua Eustáquio de Azevedo, 436  
Vila Maria Helena  
Duque de Caxias • RJ  
55 (21) 2676-2560

[www.cargomax.com.br](http://www.cargomax.com.br)



## Entrevista

# Roberto Barth comenta a nova forma de aplicação do direito antidumping

**O direito antidumping, conforme explicação do MDCI – Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, tem como objetivo evitar que os produtores nacionais sejam prejudicados por importações realizadas a preços de dumping, prática considerada desleal e injusta em termos de comércio em acordos internacionais.**

**O** dumping consiste em uma ou mais empresas de um determinado país venderem seus produtos por preços muito abaixo de seu valor justo para outro país. “Este comércio prejudica e elimina os fabricantes de produtos similares concorrentes no local, passando a dominar o mercado e impor preços altos”, explica Roberto Barth, membro e um dos fundadores da CDIB – Comissão de Defesa da Indústria Brasileira.

Recentemente, a Camex – Câmara de Comércio Exterior alterou a forma de aplicação do direito antidumping, justamente para neutralizar os efeitos danosos à indústria nacional, causados pelas importações objeto de dumping, oriundas – segundo Barth –, principalmente, da China.

Diretor da Supergauss Produtos Magnéticos, empresa que ajudou a fundar e na qual atua há mais de 25 anos na área comercial, o representante da CDIB concedeu uma entrevista exclusiva à Logweb, na qual explica o que muda na aplicação do direito antidumping e de que forma a alteração poderá impactar na indústria nacional.

A CDIB, criada por representantes de vários setores industriais, luta contra a elisão (triangulação), pirataria e o contrabando e visa contribuir com as autoridades para que sejam tomadas atitudes contra esses problemas, que prejudicam a indústria nacional.

## Logweb: O que é direito antidumping?

**Barth:** As medidas antidumping têm como objetivo neutralizar os efeitos danosos à indústria nacional, causados pelas importações objeto de dumping. Estas medidas são aplicadas por meio de alíquotas específicas e ad valorem (sobre o valor aduaneiro da mercadoria em base CIF, no Brasil) ou da combinação das duas. O antidumping evita que as indústrias nacionais sejam prejudicadas pela prática desleal de comércio; ou seja, medidas antidumping são formas internacionalmente encontradas para equilibrar o comércio internacional. Como exemplo, é possível constatar a prática de dumping se a empresa A, localizada no país X, vende um produto neste local por US\$ 100 e exporta para o Brasil por US\$ 80, sempre levando em consideração a existência de condições comparáveis de comercialização (volume, estágio de comercialização, prazo de pagamento, etc.).

## Logweb: Qual o seu impacto na atividade industrial e na economia brasileira?

**Barth:** Os segmentos nos quais há a prática de dumping

ou outras características desleais de comércio, a médio e longo prazo, passam a ser dominados por empresas de outros países. Os mercados brasileiros de imãs, ferramentas, escovas de cabelo, óculos e armações, por exemplo, estão perdendo espaço para a China, não só no comércio de seus produtos, mas também na geração de empregos no Brasil.

No caso das brocas com encaixe SDS PLUS, os produtos estavam sendo comercializados 1.000% mais barato no mercado nacional, significando que nem o custo da matéria-prima ou mesmo do frete era absorvido no preço de venda do produto chinês no mercado. Ou seja, os produtos brasileiros são desmerecidos em detrimento dos chineses trazidos a preços extremamente baixos e incapazes de cobrir custos de matéria-prima e transporte até o Brasil. Isso levou ao fechamento de todas as fábricas de brocas SDS PLUS, restando apenas uma, deixando o país exposto à dependência do produto importado.

As práticas desleais são temporárias, já que demoram até que haja o domínio completo do mercado. Depois disso, o setor deixa de existir ou se torna muito fraco, passando a ser dominado por empresas estrangeiras e, dessa forma, prejudicando a economia brasileira como um todo – os consumidores e o governo, que deixa de arrecadar impostos e gerar empregos.

## Logweb: Para o consumidor, quais são as desvantagens do enfraquecimento da indústria nacional?

**Barth:** A fabricação nacional permite que a indústria faça adaptações do produto, de acordo com o mercado interno, tanto em design, capacidade e quantidades que supram sua demanda com muito mais agilidade e sensibilidade. Por trabalhar próximo ao público alvo, bem como estar atenta à identificação das necessidades do mercado, a indústria nacional tem a capacidade de adequar com muita facilidade e agilidade os produtos. Sempre que a empresa é requisitada pelo consumidor, independente do canal de venda, é prestada uma assistência ao mesmo, que pode ser técnica, de desenvolvimento ou adequações específicas do produto ou apenas orientações para o melhor desempenho do produto.

## Logweb: A Camex acaba de alterar a forma de aplicação do direito antidumping.




Seja mais eficiente, automatizado e integrado. Entregue satisfação.



No novo mundo, as oportunidades são infinitas. Compartilhar gera novas demandas, indica novos mercados, apresenta novas oportunidades. No mundo compartilhado, dividir informação é a melhor forma de multiplicar riquezas, de chegar mais longe. A TOTVS, por meio de suas soluções em tecnologia, software e serviços, oferece acesso a esse novo mundo sem barreiras ou limitações. **Let's share.**

Technology | Software (SaaS) | Social Network | Consulting

 /totvs #letsshare 0800 70 98 100 www.totvs.com



**TOTVS**

Compartilhe o novo mundo.

## Em que consiste a alteração?

**Barth:** A última alteração na forma de aplicação do direito antidumping consiste em que, uma vez aberta a investigação de um novo processo de antidumping, o produto já é incluído na lista dos produtos onde é exigida Licença Não Automática de Importação (LI prévia). Isso é muito importante, uma vez que, normalmente, quando é aberta a investigação de algum novo produto, durante o andamento do processo, que pode durar até dois anos, os importadores aproveitam para se superestocar, causando um surto de importações, o que aumenta o dano à indústria local. Em países como os Estados Unidos, uma vez aberta a investigação, e caso seja confirmada a prática de dumping e a necessidade das medidas antidumping, o pagamento do antidumping é retroativo à data de abertura de investigação, o que também resolve este problema de surto de importação.

## Logweb: De que forma ela impactará na indústria nacional em curto prazo?

**Barth:** Esta medida da Camex é muito importante para resolver o problema do surto de importação no decorrer do processo de investigação por parte do MDIC. Porém, somente resolve esse problema que, repetimos, é um grave problema, nos novos casos de investigação de dumping. Entretanto, não resolve outros graves problemas que surgem após a implementação das medidas antidumping, por parte da Camex.

A prática tem demonstrado que em quase todos os produtos onde há a aplicação das medidas antidumping, alguns importadores, como forma de tentar burlar este pagamento, passam a utilizar-se de toda forma de práticas desleais e ilegais, como

## Diferença entre triangulação e elisão

**A triangulação mais se assemelha à falsa declaração de origem, embora em muitos países, inclusive na regulamentação da lei antielisão brasileira, também pode se configurar como elisão. A elisão, propriamente dita, é a simples montagem final ou pequena modificação feita no produto em terceiro país, ou até no Brasil, apenas para burlar o antidumping.**

triangulação, outros tipos de falsa declaração de origem, elisão, etc. Com isso, tornam sem efeito o direito antidumping, voltando a prejudicar a indústria nacional, destruindo empregos no Brasil e diminuindo a geração de tributos, o investimento em tecnologia e levando à desindustrialização de nosso país.

Note que esta prática não é válida apenas para o Brasil. Nos mais variados países, existe este mesmo tipo de prática por parte de alguns importadores, em casos de aplicação de medidas antidumping ou salvaguardas. A diferença é que nestes países já existe toda uma forma de combate a este tipo de prática. Por exemplo, na Comunidade Europeia existe uma comissão antifraude, e nos Estados Unidos há a extensão imediata do antidumping nestes casos.

## Logweb: A médio prazo, quais serão os benefícios desta medida para a indústria nacional?

**Barth:** Deverá haver uma diminuição nestes casos de surto de importação, uma vez que o controle feito pelo Decex – Departamento de Operações de Comércio Exterior é e deve ser efetivo.

## Logweb: Existe algum risco de a

## alteração recém-realizada pela Camex não surtir efeito? Qual? Por quê? Como evitar?

**Barth:** Não, com certeza vai surtir efeito positivo. Pena que seja restrito a uma situação apenas. A indústria brasileira, já tão prejudicada, precisa de mais inúmeras ações como esta, para cuidar de outras situações de burla a medidas adotadas pelo próprio Governo Brasileiro. Precisa de mais agilidade e ação prática, por parte do Governo.

## Logweb: Além da alteração na aplicação do direito antidumping, alguma outra medida fora adotada anteriormente? Qual? Por que não deu certo?

**Barth:** Muitas medidas são e foram adotadas no Brasil, no sentido de tentar minimizar os efeitos das burlas ao antidumping. O problema é que a estrutura do governo, para este assunto, é pequena e, assim, todas as denúncias feitas pelos vários setores industriais aguardam muitas vezes mais de um ou dois anos para serem analisadas. E a indústria não pode esperar. O exportador

chinês é rápido em suas decisões. As novas ideias para burla também são postas em prática com muita rapidez. E a indústria local precisa pagar suas contas (salários, fornecedores e impostos) todo mês. Não pode ficar aguardando longos períodos, como o governo faz aguardar.

## Logweb: Há quanto tempo o Brasil sofre com a concorrência desleal de produtos importados?

**Barth:** O Brasil já sofre com concorrência desleal há mais de 20 anos, principalmente por parte dos exportadores chineses. Eles começaram com alguns poucos produtos, mas hoje esta prática se alastrou. E é mais prejudicial ao Brasil, porque nosso país e a China estão no mesmo patamar tecnológico, ou seja, os produtos que sabemos produzir são os mesmos que eles estão incentivando, para gerar emprego para sua imensa população.

## Logweb: A alteração da Camex poderá estremecer as relações com algum país que seja um grande exportador para o Brasil? Como evitar isso?

**Barth:** Não, de maneira alguma. Esta alteração está exatamente de acordo com as normas estabelecidas pela OMC – Organização Mundial do Comércio. É uma prática absolutamente comum a inúmeros países, inclusive grandes economias desenvolvidas e de livre comércio. ●



Elevador de Cargas



Transelevador



Mini Load

# Soluções em Movimentação



**SCHEFFER**  
Logística e Automação

[www.schefferlogistica.com.br](http://www.schefferlogistica.com.br)  
(42) 3239-0700



Transportador



Transelevador



Transportador

## Logística Reversa

# Reversa Soluções Logísticas inicia operações já com dois clientes



**Martinez: mais do que crescer economicamente, o país precisa crescer de forma sustentável, e a Logística Reversa é um meio que assegura isso**

**P**ertencente ao Grupo TPC, a Reversa Soluções Logísticas (Fone: 11 3572.1797) acaba de iniciar suas atividades com foco nas devoluções provenientes do comércio eletrônico e já está atuando para dois operadores logísticos. Além disso, embora ainda não possa revelar os nomes, já negocia com outras empresas.

Por enquanto, as empresas para as quais a Reversa presta serviços são a Completa (Fone: 11 4302.1055), especializada em operações de e-commerce, e a Delivera (Fone: 11 2018.2522), que tem como carro-chefe a logística promocional. Para esses

dois clientes, ambos sediados em Cajamar, SP, movimenta em torno de 2.000 produtos/mês.

Embora tenha ingressado no mercado de comércio eletrônico, a empresa já está desenvolvendo soluções de Logística Reversa para outras áreas. De acordo com o diretor executivo Luís Fernando Martinez, a expectativa inicial é atender a varejistas, fabricantes e transportadores no mercado de pós-venda e pós-consumo. Todavia, para que possa atingir outros nichos, a nova empresa do Grupo TPC tem em andamento negociações com indústrias e entidades de classe de segmentos industriais.

No entendimento de Martinez, o mercado para quem atua com Logística Reversa no país está em ascensão e é bastante promissor. "Mais do que crescer economicamente, o país precisa crescer de forma sustentável, e a Logística Reversa é um meio que assegura isso. No Brasil, ainda temos poucas empresas especializadas em LR e também poucas empresas que se utilizam desse tipo de serviço", analisa. "Temos um potencial ilimitado de aplicação de reversa em todos os segmentos. Para cada fluxo de logística direta, existe um de reversa", explica.

## Nossa qualidade é igual a sua satisfação. Não tem tamanho.



**A MAIS COMPLETA LINHA EM PNEUS E ESTEIRAS INDUSTRIAIS, AGRÍCOLAS, CONSTRUÇÃO E MINERAÇÃO EM DIAGONAIS, RADIAIS E MACIÇOS.**



Distribuidor das marcas



[www.comercialrodrigues.com](http://www.comercialrodrigues.com)

Santos - Tel.: (13) 3222-8004

São Paulo - Tel.: (11) 2093-8004

SP/Interior - Tel.: (19) 3476-3477

Rio de Janeiro - Tel.: (21) 3363-4934

Betim - Tel.: (31) 3597-8004

Centro Oeste - Tel.: (62) 3092-8004

Itajaí - Tel.: (47) 3349-5613

Sobre o e-commerce, mercado em que a Reversa escolheu atuar inicialmente, o diretor executivo aponta que de 5% a 10% dos R\$ 13 bilhões em produtos vendidos anualmente acabam sendo devolvidos e ficam parados em CDs até entrarem em obsolescência e terem que ser destruídos.

No mercado industrial, por sua vez, ele comenta que muitas sobras de matéria-prima (aparas, rebarbas, perdas de produção) podem retornar ao ciclo de produção e acabam sendo descartadas por não haver uma LR bem elaborada, fato que se aplica a cadeias como a do plástico, vidro, papel, metais e outros materiais. "Em países desenvolvidos, muitos fabricantes já fazem Trade-In, onde compram o produto utilizado, concedendo um desconto na aquisição de um novo", compara. "Certamente, a Política Nacional de Resíduos Sólidos irá colaborar para o amadurecimento deste mercado", projeta.

Acerca das projeções de market share, Martinez prefere ser comedido, por entender que



**O CD em Jundiaí, SP, recebeu investimentos de R\$ 5 milhões, conta com um armazém de 4.000 m<sup>2</sup> e capacidade de 3,5 mil posições/paletes**

se trata de um mercado que ainda está em amadurecimento. De acordo com ele, não é tão simples definir um percentual tão cedo, mas a Reversa está concentrada em oferecer um abrangente portfólio de soluções em Logística Reversa para o mercado e, com isso, atingir cerca de 30 a 40% dessa atividade.

Apesar de estar iniciando as atividades, a empresa conta com uma forte estrutura para as operações, já que atua em sinergia com todas as operações do Grupo TPC, utilizando os CDs espalhados pelo território nacional, além de

estar apta a oferecer soluções in-house, utilizando as instalações do próprio cliente, mantendo o nível de serviço desempenhado nos CDs próprios.

Mesmo assim, a Reversa tem uma base própria de operações, que fica em Jundiaí, SP, e recebeu investimentos de R\$ 5 milhões para atender a todo o estado paulista. A estrutura conta com um armazém de 4.000 m<sup>2</sup> e certificação de sustentabilidade pela U.S. Green Building, dispo de 3,5 mil posições paletes e 7 mil posições Bin. No CD, que está preparado para os serviços de

coleta, fulfillment, comercialização, testes e reciclagem, podem ser realizadas atividades de recebimento e expedição simultâneas em seis docas e duas rampas.

Segundo Martinez, em função da sinergia com as outras unidades do Grupo, a Reversa está preparada para crescer rapidamente. Para cada etapa do crescimento, a empresa já tem investimentos aprovados. "Estamos integrados ao arrojado Planejamento Estratégico do Grupo TPC, que é de dobrar o faturamento até 2014", revela.

Além da Reversa, o TPC é composto pelo operador portuário e logístico Pronto Express, pela empresa de logística aeroportuária Cosmo Express, pela C. Port e pela CSL – Central de Soluções Logísticas, que atua com locação de armazéns especializados e qualificados. A Pronto Express, inclusive, é um dos parceiros da Reversa nas operações de transporte, cuja demanda é de encomenda expressa e depende do mix dos pedidos. ●

Excellence at work.

Linde Material Handling

*Linde*

**Linde, a melhor opção para qualquer tipo de carga.**

**Vantagens Linde**

- Transmissão Hidrostática.
- Ergonomia.
- Tecnologia Ambiental.
- Liderança tecnológica para melhor eficiência.



**A Paleteira manual com o melhor custo x benefício do mercado!**

**M25**

Capacidade 2500 kg

**Preços Imbatíveis!**



Solicite a visita de um de nossos representantes:

**Linde Empilhadeiras**

Rua Anhangüera, 1121 - Osasco / SP - CEP 06230-110 - Tel.: (11) 3604-4755 - Fax: (11) 3603-4059 [www.linde-mh.com.br](http://www.linde-mh.com.br) [comercial@linde-mh.com.br](mailto:comercial@linde-mh.com.br)

Assistência Técnica em todo o território nacional!

**Tecnologia**

# Monitoramento por RFID está na pauta de grandes fabricantes de pneus

O método de identificação mais comum por radiofrequência é armazenar um número de série que identifique um objeto ou informação em um microchip, encapsulado em etiquetas eletrônicas, tags, RF tags ou transponders, que emitem sinais de radiofrequência para leitores que captam estas informações e as transmitem a um sistema informatizado independente.

Sua utilização no segmento de pneus possibilita o diagnóstico de anomalias mecânicas que podem interferir no rendimento dos produtos e um controle patrimonial mais preciso e seguro. Além disso, por meio de periféricos portáteis, é possível realizar a leitura de profundidade de sulcos, pressão de enchimento dos pneus, quilometragem, entre outros dados.

No Brasil, esse tipo de monitoramento é utilizado já há



**Agostini, da Goodyear, sobre o chip de fábrica: as vantagens são a redução do custo de instalação e o ganho de tempo na manutenção**

alguns anos, mas vem sendo aprimorado com o passar dos anos. A Goodyear (Fone: 0800.7257638), por exemplo, está trazendo uma novidade ao mercado nacional: o pneu que já sai de fábrica com o chip de RFID instalado. Até então a única opção disponível aos usuários era instalar o chip no pneu pronto.

Segundo Giano Agostini, diretor da empresa no Brasil, as principais vantagens que o avanço traz ao frotista são a redução do custo de instalação, o ganho de tempo na manutenção e a maior segurança em se ter o chip inserido no processo de fabricação. "Ele não vai precisar mandar fazer a instalação posteriormente, como acontecia quando o chip era vendido separadamente", explica.

De acordo com a Goodyear, a novidade deverá chegar ao mercado no segundo semestre deste ano e inicialmente a produção será restringida ao pneu 295/80R22.5 G658, embora a empresa já planeje adotar a implantação do chip no processo de fabricação em outros modelos, ainda sem data prevista para isso.

O chip é responsável por armazenar informações sobre o estado do pneu, as quais são monitoradas pelo sistema de gerenciamento de frotas Tire IQ. Com o início da implantação do chip em fábrica, a Goodyear apresenta, também, o RSWeb, software desenvolvido em plataforma web que oferece como principal benefício o armazenamento dos dados dos pneus da frota, transmitidos eletronicamente a partir do Tire IQ ou por controle manual.

Trata-se de um sistema que pode ser acessado de qualquer computador com conexão à internet e é capaz de receber upgrades e novas funcionalidades, disponibilizadas a todos os



**Drygalla, da Bridgestone Bandag: chip pode ser aplicado tanto nos pneus novos ainda em estoque quanto nos pneus já em uso**

usuários em tempo real. Suas funções são controlar e gerar relatórios de todas as atividades de movimentação e manutenção realizadas nos pneus e veículos da empresa, diretamente relacionadas com o desempenho da vida total deles.

## Bridgestone Bandag

Outra companhia que aposta no chip de RFID para monitoramento da vida útil de pneus é a Bridgestone Bandag (Fone: 0800.0161718), mas com um foco diferente. Enquanto a Goodyear adota a instalação do chip no processo de fabricação, a concorrente segue apostando na instalação posterior e ressalta a vantagem: "nosso chip pode ser aplicado tanto nos pneus novos ainda em estoque quanto nos pneus já em uso,

montados nos veículos, seja durante a primeira vida, como também após terem sido reformados, independente do modelo ou marca", destaca Ricardo Drygalla, gerente de marketing da Bridgestone Bandag. "Ele é encapsulado em uma etiqueta de borracha (tag) que deve ser aplicada no pneu através de um processo de colagem química (temperatura ambiente), na parte interna ou externa da lateral", acrescenta.

Ele conta que a solução vem sendo desenvolvida pela empresa há mais de uma década em parceria com diversos fornecedores. A versão atual tem como parceira a Advanced ID (Fone: 21 8863.0790) e traz vantagens como a versatilidade na

### Vantagens do monitoramento por RFID

- ➔ Desenvolvimento da rotina de medir e quantificar os resultados dos produtos em uso, favorecendo a tomada de decisão em função da eficiência e economia proporcionada pelas diferentes alternativas;
- ➔ Gerenciamento dos pneus da frota, evitando extravios e erro no processo de coleta de informação;
- ➔ Maior otimização e produtividade do processo de inspeção dos pneus;
- ➔ Melhor controle de estoque;
- ➔ Integração com outros sistemas de informação existentes na frota, por meio de tecnologia sem fio;



**O chip Bridgestone Bandag é encapsulado em uma tag aplicada no pneu através de um processo de colagem química**

aplicação, a facilidade no uso e a integração com sistemas informatizados já maduros. "O dispositivo faz total sentido na medida em que torna mais produtivo e preciso o processo de gerenciamento dos pneus, o que, em última análise, é o que de fato contribuirá para a redução de custo e proporcionará melhor relação de custo/benefício na utilização de pneus", afirma.

## Goodyear apresenta outras novidades

Além do pneu com chip de RFID, a Goodyear apresenta outras novidades: a tecnologia FuelMax, o novo pneu G617 Duralife e a nova medida para as linhas G658 e G667.

A FuelMax é um composto especial na banda de rodagem que proporciona redução na resistência ao rolamento do pneu, exigindo menos do motor, diminuindo o consumo de combustível e a emissão de gás carbônico. "É uma novidade alinhada com a nossa estratégia de sustentabilidade", aponta o diretor de tecnologia da empresa na América Latina, Sérgio Camargo.

A tecnologia está disponível na linha de pneus GPS Duraplus e nos desenhos G657, onde foi incorporada, e G687, que é lançamento. Ela já pode ser encontrada em revendas oficiais e centros automotivos autorizados da Goodyear.

Outra novidade é o pneu G617 Duralife, para aplicação exclusiva em carretas. De acordo com a companhia, devido ao seu menor diâmetro externo, ele possibilita o aumento da capacidade volumétrica do reboque ou semirreboque em até 3,6%, em comparação com carretas regulares, desde que adequadas para pneus 275/70R22,5, diminuindo-se a altura do piso da carreta em relação ao solo.

Ainda nos segmentos de caminhões e ônibus, a Goodyear revelou que os desenhos G658 e G667 passam a contar com a medida 315/80R22.5, que possibilita maior capacidade de carga por conta de sua construção reforçada.

Sobre as expectativas em torno do desempenho da solução no mercado brasileiro, Drygalla revela que estão relacionadas à capacitação de toda a rede de distribuição da companhia no país, para a comercialização e aplicação da tecnologia em todo e qualquer tipo de pneu existente nas empresas de transporte que desejarem aprimorar seus processos de gerenciamento e controle dos pneus, introduzindo novas possibilidades de uso da tecnologia nos anos seguintes.

Questionado acerca de quais são as novas possibilidades, o gerente de marketing confessa que a Bridgestone Bandag está trabalhando no desenvolvimento da próxima fase do processo RFID, mas não revela detalhes por se tratarem de informações tidas como estratégicas e de caráter confidencial. ●

# Sistemas para armazenagem Travema



A Travema, líder na fabricação de proteções logísticas, agora produz modernos sistemas para armazenagem. Fabricados com aço de qualificação estrutural certificada, nossos projetos são submetidos a um rigoroso controle de qualidade e de acordo com normas nacionais e internacionais. A montagem é rápida e limpa. Não há soldas no local e são extremamente seguras na operação.

Consulte preços e condições especiais: (11) 3831-8911

Rua Benedito Campos Moraes, 126 - V. Anastácio  
Cep: 05094-010 - São Paulo-SP  
www.travema.com.br - E-mail: travema@travema.com.br

**TRAVEMA**  
ARMAZENAGEM SEGURA

**Pala-trans**

é na  
**PIAZZA**

**Vendas e locação  
de empilhadeiras  
e transpaletes  
manuais e  
elétricos**



(11) **2954-8544**

ou acesse nossa loja virtual

[www.piazzaempilhadeiras.com.br](http://www.piazzaempilhadeiras.com.br)

**AH!**  
Alugue **Hyundai**



**HYUNDAI**

**Empilhadeiras  
GLP · Elétrica · Diesel**

**coparts**

(11) **2633-4000**

[www.coparts.com.br](http://www.coparts.com.br)

## Tecnologia

# Leitor de código de barras sem fio da Toledo agiliza filas em supermercados

**N**inguém gosta de fila. Isso é fato. Para acabar com esse transtorno e melhorar a prestação de serviço em supermercados, a Toledo (Fone: 11 4356.9000) desenvolveu um sistema que agiliza a leitura do código de barras das mercadorias antes mesmo de o cliente passar pelo caixa.

Segundo a empresa, o produto, apelidado de Papa-Fila, tem baixo custo, não necessita de espaço físico adicional e funciona com o software PreScan, da Datalogic. Enquanto o cliente aguarda na fila, o operador utiliza um leitor sem fio para conferir os códigos dos produtos que estão nos carrinhos e nas cestas. Os dados são transmitidos a um cartão de identificação e armazenados na memória do leitor. No checkout, o consumidor apenas entrega o cartão ao caixa e faz o pagamento. Para implementar o conjunto, formado por leitores (Magellan 2300 HS) e scanners bióticos (com ou sem balança), não há necessidade de modificações no espaço físico.

“O cliente fica satisfeito, pois a leitura dos itens é feita enquanto ele está na fila, reduzindo bastante o tempo de espera. Para o supermercado, a rapidez das operações é convertida em aumento de vendas, gerenciamento do tráfego em horários de pico e redução do número de checkouts. Antes do Papa-Fila, isso era um objetivo difícil de ser atingido”, declara o gerente de vendas para o mercado comercial da Toledo, Mário Pandolfo.

E foi justamente em busca de agilidade para o atendimento nos checkouts que a Angeloni, terceira maior rede supermercadista da região Sul e a 10ª do Brasil, equipou duas de suas lojas catarinenses com o Papa-Fila.



Foto: Ricardo Pereira

**Ainda na fila, o operador utiliza um leitor sem fio para conferir os códigos dos produtos que estão nos carrinhos**

Com a solução, a empresa não precisou contratar mão de obra adicional para ampliar a produtividade dos caixas em ambas as lojas. A redução do tempo de espera teve impacto na prestação de serviço ao cliente. “Foi um avanço tecnológico”, destaca o diretor técnico da rede, Norberto Colla.

Após passar também por testes em lojas de temporada da Angeloni, o Papa-Fila deve ser implantado em outros supermercados da rede. “Fizemos uma avaliação extremamente positiva. O fato de não alterar a interligação com o software de PDV facilita e viabiliza o processo. Estamos definindo o cronograma para as demais unidades”, finaliza Colla.

A Angeloni possui 22 lojas (entre supermercados e supercenters), 19 farmácias, seis postos de combustível e um centro de distribuição. ●



**Expansão**

# Farmácias Pague Menos amplia CD no Nordeste com mais quatro docas

**P**ara dar agilidade e vazão à maior movimentação de medicamentos, produtos de higiene pessoal e cosméticos, a Farmácias Pague Menos ampliou o seu Centro de Distribuição localizado em Fortaleza, CE.

Inaugurado em setembro de 2008, o CD ganhou em abril último mais docas de recepção/expedição e um novo layout interno. De 20 plataformas, a estrutura passou a ter 24 docas, sendo 12 de recepção e 12 de expedição, que podem operar simultaneamente. O centro possui área total de 110.000 m<sup>2</sup>, com 50.000 m<sup>2</sup> de área construída, e movimenta hoje cerca de

750 mil unidades por dia, o equivalente a 75 toneladas.

Funcionando 24 horas com uma equipe de 730 funcionários, a central de distribuição pode abastecer por até 18 dias as mais de 400 lojas da rede espalhadas por 150 cidades em todos os estados brasileiros e no Distrito Federal.

Segundo Pedro Praxedes, diretor de sistemas e logística da empresa, a central de logística e armazenagem foi projetada para atender até mil pontos de venda. Ele lembra que a logística da empresa é própria, mas conta com parceiros no transporte.

Para abastecer as farmácias, uma frota de 100 caminhões – 10 próprios – distribui mercadorias de Belém, PA, a Vitória da Conquista, BA. Para as regiões Sul, Sudeste, Centro-Oeste e demais cidades do Norte do Brasil, a logística de distribuição da Pague Menos se utiliza da via aérea.

A planta da empresa em Fortaleza é considerada o mais moderno centro de logística e distribuição do varejo farmacêutico do Nordeste, e está a apenas dois quilômetros do centro da cidade e próximo à zona portuária. ●



**A estrutura possui 50.000 m<sup>2</sup> de área construída e movimenta hoje cerca de 750 mil unidades por dia, o equivalente a 75 toneladas**

**GIGANTES DA DURABILIDADE**

Se você procura alta performance e durabilidade, é bom ficar atento a este duplo lançamento.

**Elite XP**, um pneu superelástico, com tecnologia CDM. Menor deformação e incrível durabilidade.

**TR-900**, um pneu radial de performance e durabilidade realmente impressionantes.



Adote uma LINHA COMPLETA de desempenho e durabilidade.

- Cushion
- Superelástico
- Pneumático diagonal
- Pneumático radial

Mastersolid Bergougnan Orca SK-800 e 900 T-800 T-900 Não manchante Elite XP TR-900

## Movimentação de cargas

# Saraiva Equipamentos: unidade em Suape, PE, ficará pronta em 2012

**A Saraiva realiza transporte de cargas especiais, remoção industrial, içamento e montagem industrial, entre outros serviços**



Iniciada em janeiro de 2010, a construção da unidade logística da Saraiva Equipamentos (Fone: 11 3956.2066) em Suape, PE, deverá ser concluída no primeiro semestre de 2012, entrando em operação na segunda metade do ano. Até o momento, foram gastos cerca de R\$ 20 milhões no projeto, que demandará um total de aproximadamente R\$ 50 milhões.

A empresa, que presta serviços de movimentação de cargas verticais e horizontais, atualmente dispõe de unidades em Pernambuco, São Paulo, Bahia, Sergipe, Alagoas, Paraíba e Rio Grande do Norte. O objetivo principal para a abertura de mais uma é contar com uma estrutura de dimensões muito maiores do que as anteriores – serão 56.000 m<sup>2</sup> de área total, sendo 9.2 mil metros quadrados de área construída sobre uma estrutura pré-moldada de concreto e estrutura metálica.

Outra característica da

unidade situada a 20 km do Complexo Industrial Portuário de Suape é que ela nascerá preparada para atender às exigências da certificação ambiental ISO 14000, incluindo a adoção de controles inteligentes nos setores administrativo, operacional, de manutenção e de estocagem. “A construção possibilitará reaproveitamento de água e energia para a realização de algumas atividades, como limpeza e acionamento da descarga, além de contar com iluminação natural em algumas áreas”, conta Expedito Luiz, gerente corporativo da Saraiva Equipamentos, revelando, ainda, que serão adotadas políticas de separação de lixo, coleta seletiva, conscientização na impressão de documentos, reciclagem de papéis, arquivos eletrônicos, entre outras medidas de caráter sustentável.

Ele informa que a unidade em Suape, que abrigará as áreas administrativa, operacional e de

manutenção, estará programada para atender a todo o Brasil e abrigará uma frota de equipamentos e veículos especiais para serviços de movimentação especial contratados por empresas de diversos segmentos. No entanto, ressalta que por decisões corporativas, sempre fará o atendimento a unidade que estiver mais próxima ao cliente solicitante.

“Duas grandes melhorias trazidas pela futura unidade serão o aumento do espaço físico para manutenção de equipamentos e a fusão de todos os departamentos operacionais”, comenta Luiz, revelando, em seguida, outros investimentos que a empresa vem realizando. “Estamos investindo uma média de R\$ 5 milhões por mês até 2013 na aquisição de novos equipamentos”, informa. Em sua frota, a Saraiva Equipamentos tem 1.500 equipamentos, que vão desde empilhadeiras de 7 toneladas até guindastes de 1.200 toneladas.

Considerando o aquecimento do setor da construção, mais os investimentos que vem realizando, a empresa tem expectativas bastante arrojadas. Em curto prazo, quer mostrar a consolidação nacional em atendimento; em médio prazo, pretende ter equipamentos fixos em todos os estados brasileiros; e, em não tão longo prazo, almeja ser a maior do segmento.

Hoje, a Saraiva Equipamentos presta serviços de transporte de cargas especiais, remoção industrial, içamento, montagem industrial, estudo de rigging e análise de projeto. “Já participamos de projetos de grandes proporções, como do estaleiro Atlântico Sul, da Petroquímica Suape, do Porto do Recife e da duplicação da BR-101-Sul, na região Norte do país”, enumera o gerente corporativo.

Pensando no futuro, Luiz afirma que a empresa está entrando com muita força no segmento de movimentação eólica. “Estamos fazendo um estudo de investimento para 10 anos”, revela. “Estamos presentes em grandes parques eólicos como os de Alegria e Brotas do Macaúba, no Nordeste, e Água Doce e Bom Jardim da Serra, no Sul do país”, acrescenta Guilherme Saraiva, diretor comercial.

Na arena comercial, a empresa inaugurou recentemente uma nova base de negócios em São Paulo, SP, visando a uma forte expansão nos estados do Sul, Sudeste e Centro-Oeste. Na sequência, instalou um posto avançado no Rio de Janeiro, RJ, e deve, em curto prazo, inaugurar uma filial em Belo Horizonte, MG. ●



# STILL

## A empilhadeira com o DNA de robustez Empilhadeira a Combustão **CLX-25**

- Ótima visibilidade e sistema completo de luzes.

- Capô com ótima abertura permitindo maior espaço para manutenção.

- Fácil acesso a cabine, amplo espaço interno proporcionando maior conforto ao operador.

- Alavancas hidráulicas de fácil manuseio, coluna de direção com ajuste de inclinação e painel baixo proporcionando maior produtividade.

Venha conhecê-la.  
Faça um Test Drive.



Capacidade de carga  
**2,5 ton**

- Rede de Serviços Autorizados em todo o Brasil;
- Máquina Dual: GLP ou Gasolina;
- Design robusto, ergonômico e atraente;
- Transmissão PowerShift;
- Custo competitivo.



Tel.: (11) 4066-8100 Fax: (11) 4066-8120

[www.still.com.br](http://www.still.com.br)  
[comercial@still.com.br](mailto:comercial@still.com.br)

AM- Empilhatec (REP/SA): (92) 3663-4112/  
Tracionária (SA): (92) 3625-3645  
BA- Movilog (REP/SA): (71) 3394-1363 /  
Eurolift (SA): (71) 3621-4082  
CE/PI/MA- Eurotec (REP/SA): (85) 3402-6464  
MT- Moviminas (REP/SA): (65) 3682-8570  
GO/TO- Moviminas (REP/SA): (62) 3283-3927 /  
(62) 3313-7476 (ANÁPOLIS)  
MG- Movimenta MG (REP/SA): (31) 3495-1486/  
Termov (SA): (31) 3498-7100  
MG-UBERLÂNDIA/MS/RO/AC-  
Moviminas (REP/SA): (34) 3232-1410  
MS- Moviminas (REP/SA): (67) 3045-0275

PR- Triplex (REP/SA): (41) 3278-4968  
PE/AL/PB/RN/SE- Tolentino (REP/SA): (81) 3441-5629  
RJ- FFLógica (REP): (21) 3882-3943  
RJ/CAPITAL- Evermax (SA): (21) 3482-3943  
RJ/V. DO PARAÍBA- Irmãos Martini (SA): (24) 3323-2885  
DF- Moviminas (REP/SA): (61) 3356-3733  
RS- Requiuel (REP): (51) 3337-8577 /  
Empilhasul (SA): (51) 3337-0310  
SC/OESTE- Requiuaq (REP/SA): (49) 3312-3000  
SC- Transpotech (REP/SA): (47) 3331-4900  
ES- Pianna (REP/SA): (27) 3232-3060  
SP/CAPITAL- Retrak (REP/SA): (11) 2431-6464  
Gold Work (SA): (11) 2632-7472

Movelev (REP/SA): (11) 2423-4545  
Logitécnica (REP): (11) 2647-2754  
SP/INTERIOR- Marcamp (REP/SA): (19) 3772-3333  
SP/V. DO PARAÍBA- Movelev Vale (REP/SA): (12) 3655-1513  
ARGENTINA- Alfamaq Venturi S.A.: +54 (11) 4003-5714  
URUGUAY- Lincon : 598 (2) 695-8299  
CHILE- Maqdepot Chile.: +56 (2) 597-4330  
COLOMBIA- Logicorp - Colombia S.A.: (571) 547-3801  
PERU- Logicorp - Peru S.A.: +51 (1) 436-4444  
PANAMÁ - Inversiones S.A.: +507 841-9111  
VENEZUELA - Antonio Guzzo C.A.: +58 212 235-1179  
PARAGUAI- Lincon Paraguay: +59 5 212-10-420

Qualidade em movimento

TI

# Solução da Sofit traz ganhos às operações da Arcsul

**A**umento de produtividade, melhoria na geração de informações para análise gerencial e criação de dados seguros e fidedignos, além de redução de custos, principalmente relacionados à mão de obra, são os resultados que a Arcsul (Fone: 11 2842.8822) vem colhendo desde a implantação da solução Sofit4Transport, disponibilizada pela Sofit (Fone: 47 3461.9247) na modalidade SaaS – Software as a Service, na qual o cliente paga uma mensalidade de acordo com o uso do sistema.

Em operação desde o final de 2009, o software foi adotado pela distribuidora de produtos químicos com o intuito de obter maior controle de sua frota de caminhões e reduzir custos com manutenção dos veículos. “A escolha pela Sofit se deu pela praticidade da solução, especialmente por todo o sistema ser implantado via web, sem a necessidade de investir em softwares, hardwares e banco de dados”, conta Klaus Franklin

de Paula Santos, coordenador de logística da Arcsul.

Ele comenta que a implantação do sistema foi simples e rápida, sendo que em pouco tempo a empresa conseguiu otimizar o rendimento dos veículos e reduzir custos, sobretudo com a mão de obra para operar as partes físicas do sistema. Hoje, a solução é utilizada pelos setores operacionais, TI e logística da distribuidora, que tem 20 anos de história e uma carteira com cerca de 3 mil clientes.

Por enquanto, a solução é utilizada em sete caminhões da frota da Arcsul. Nos próximos seis meses, no entanto, a empresa pretende expandir a utilização dos recursos oferecidos pelo software, além de intensificar a utilização do controle dos pneus. “Uma vez iniciado, também, o controle de pneus – um dos dois maiores custos da frota –, a Arcsul irá aumentar a economia sobre os valores destinados à manutenção deste item”, explica Giovanni Amaral, CEO da Sofit.

De acordo com ele, o Sofit4Transport já foi implementado em mais de 20 clientes no Brasil e no exterior e conta com mais de 4 mil veículos controlados. Alguns clientes são Rede de Supermercados Piratininga, Distribuidora de Bebidas Príncipe, Transportadora Jatobá e Courier Chile Express, entre outros.

Sobre as expectativas de comercialização do sistema, no curto prazo o CEO da Sofit revela que a expectativa é que a solução alcance 20 mil veículos gerenciados. Em médio prazo, a projeção é de 50 mil veículos e, mais adiante, a empresa projeta que mais de 100 mil veículos sejam controlados pelo Sofit4Transport.

## Sofit4Transport: funcionalidade e vantagens

Solução de software como serviço, o Sofit4Transport permite o controle completo da manutenção da frota corporativa e gerenciamento de veículos próprios ou de terceiros, seja a frota composta por caminhões, ônibus, veículos utilitários, empilhadeiras, tratores ou outros veículos que precisam ser geridos de forma única e integrada. O sistema utiliza-se de recursos avançados de gerenciamento para controlar e monitorar o consumo de combustível do veículo, manutenção, taxas e desgaste dos pneus. “Por intermédio de controles e monitoramento de combustível do veículo, agendamento de manutenções, controle de taxas e desgastes dos pneus, o cliente pode obter o real custo por quilômetro rodado para cada item que compõe sua frota, auxiliando na diminuição de desvios como combustível e pneus, além de contribuir para o aumento da disponibilidade da frota”, explica Amaral.

O usuário pode verificar os indicadores de gestão de sua frota em tempo real, já que uma das principais vantagens da tecnologia é o funcionamento 100% via web. “Ele pode acessar os sistemas a partir de qualquer dispositivo, inclusive celulares”, acrescenta Amaral, informando que a ferramenta está disponível para testes gratuitos antes da compra.

O Sofit4Transport já conta com integração com outras soluções que também ajudam a gerenciar frotas, como rastreamento de veículos via satélite, integração com bombas de combustível para controlar abastecimento e integração com outros ERPs. ●

## Notícias Rápidas

### Coopercarga inicia operação com AmBev em Diadema

A Coopercarga (Fone: 49 3444.7000) iniciou uma nova operação de distribuição de bebidas para o cliente AmBev na cidade de Diadema, SP, envolvendo mais de 150 colaboradores, entre motoristas, ajudantes e equipe administrativa. Neste novo Centro de Distribuição, a Coopercarga realizará, além da distribuição urbana de bebidas para mais de 17 mil pontos de venda de Diadema, a transferência de bebidas das fábricas da AmBev de Jacareí, Jundiá, Jaguariúna, Guarulhos, SP, Curitiba, PR, Nova Minas, MG, Nova Rio e Piraiá, RJ, para o abastecimento do CD. Para a operação, a empresa também incrementou sua frota, inicialmente, com mais 40 caminhões para a distribuição urbana de bebidas e quatro conjuntos (carretas sider) para a transferência.

### Wilson, Sons adquire Briclog por R\$ 125 milhões

A Wilson, Sons (Fone: 21 2126.4122) anunciou, através de sua subsidiária Brasco, que firmou contrato para aquisição da totalidade das quotas representativas do capital da Briclog por R\$ 125 milhões. A Briclog presta serviços portuários para a indústria de petróleo e gás. A conclusão da aquisição está sujeita a determinadas condições precedentes, incluindo o direito de arrendamento, por 30 anos, de área de 66.860 m<sup>2</sup> em frente à Baía de Guanabara, RJ, e a cessão de determinados contratos de locação para a Briclog.



**Amaral: o Sofit4Transport já foi implantado em mais de 20 clientes no Brasil e no exterior e conta com mais de 4 mil veículos controlados**

# AUXTER



**YALE, LÍDER EM VENDAS DE EMPILHADEIRAS NO BRASIL.**  
 \*LIDERANÇA, TAMBÉM SE CONQUISTA ASSIM: COM DISTRIBUIDORES DEDICADOS E FOCADOS NO MERCADO.



**EMPILHADEIRA MR**

- Operador Sentado;
- Direção Elétrica;
- Trabalha em corredor estreito;
- Todos os motores em corrente alternada;
- Indicador de altura e balança;
- Capacidades de 1.600 a 2.500 Kg.



**GP VX / EMPILHADEIRA**

**2000-3500 Kg**

- Fabricada no Brasil;
- Deslocador lateral;
- Sistema de direção hidrostática;
- Volante de direção com manopla;
- Assento com suspensão total em vinil;
- Coluna de direção infinitamente ajustável;
- Baixo consumo de combustível.

**GP DB / EMPILHADEIRA**  
**7700-16400 Kg**

- Rodagem dianteira Dupla;
- Fácil acesso à manutenção;
- Altíssimo desempenho com economia;
- Motor Perkins 3.3L Turbo Diesel;
- Conforto acústico e ergonômico para o operador.



**PÓS-VENDA**

Temos a cobertura da imbatível estrutura de pós-venda da Auxter-Divisão Industrial, e o suporte de profissionais capacitados e prontos para atender em todo o Estado de São Paulo. Agimos com coerência aos valores que praticamos no dia-a-dia e é isso que nos diferencia.

**ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

Estamos em constante atualização e adequação ao lançamento de novos produtos e trabalhamos com um estoque de peças que apresenta um índice de disponibilidade acima da média mundial do setor.



**AUXTER. PRODUTOS DE CLASSE MUNDIAL  
 COMPARE E COMPROVE.**

\* Fonte: ABIMAQ - Fotos Ilustrativas

## Expansão

# Haulotte Group anuncia inauguração de subsidiária no Brasil

**A** Haulotte Group (Fone: 11 4208.4206), fabricante francesa de equipamentos de elevação de pessoas e carga, anunciou a inauguração de sua subsidiária brasileira. A empresa, que já estava presente no Brasil desde 2002, porém com uma estrutura pequena para importação e comercialização das máquinas, pretende aumentar sua participação de mercado.

Segundo Marcelo Bracco, diretor geral da Haulotte Brasil, o grupo decidiu investir no mercado brasileiro em função do aquecimento da economia e pela crescente atenção das empresas

pela segurança no trabalho. "Antigamente, havia pouca preocupação com a segurança no trabalho, mas hoje o cenário está diferente", afirma Bracco. "O mercado está mais consciente, focando em segurança, produtividade e qualidade de trabalho, com o objetivo de diminuir os riscos de acidentes."

Bracco diz que o Brasil representa de 10 a 15% do mercado da empresa no mundo. O maior mercado fica nos Estados Unidos, que representam cerca de 50%. A Europa fica com a faixa de 25 a 30%, a Ásia e Oriente Médio com 10 a 15%.



Da esquerda para direita: **Hernández**; **José Monfront**, vice-presidente executivo; **Alexandre Saubot**, CEO; e **Bracco**

## Novas instalações

Localizada em um terreno de 5.000 m<sup>2</sup>, em Barueri, SP, a nova subsidiária conta com área administrativa, para estoque de produtos e peças e manutenção de máquinas, além de um espaço específico para treinamento. Ali, a empresa disponibilizará aos clientes uma linha com mais de 20 modelos para pronta entrega. Porém, os consumidores terão acesso, também, a outros cerca de 40 modelos fabricados em uma das sete fábricas espalhadas pela Europa.

No primeiro semestre deste ano, a Haulotte dobrou a sua oferta de empregos no Brasil e cresceu 162% em vendas. Segundo Carlos Hernández, diretor geral para América Latina, "em 2 ou 3 anos teremos que abrir mais filiais no Brasil".

A Haulotte faturou, em 2010, 250 milhões de euros. E no primeiro trimestre de 2011, triplicou o faturamento comparado com o mesmo período do ano anterior.

A empresa trabalha com duas linhas principais de produtos. No que se refere à elevação de pessoas, oferece plataformas articuladas, tipo tesoura e telescópicas, elevadores unipessoais e mastros verticais. Para elevação de cargas, fornece manipuladores telescópicos. ●

# MOVELEV

Assessoria, Serviços e Com. de Equipamentos Ltda.

- ASSISTÊNCIA TÉCNICA
- REFORMAS • LOCAÇÕES
- VENDA DE PEÇAS
- VENDA DE EQUIPAMENTOS

## DEMAIS PRODUTOS

- Porta Paletes
- Drive-in
- Mezanino
- Cantillever
- Estantes
- Divisórias



(11) 2423-4545 | (12) 3655 1513

[www.movelev.com.br](http://www.movelev.com.br)

Serviço autorizado Still do Brasil



## Expansão

# Higie Topp dobra capacidade produtiva em SP e planeja CD no Nordeste

Fabricante de produtos de higiene pessoal, a Higie Topp – Cotton Line (Fone: 11 2404.3003) acaba de inaugurar uma nova fábrica em sua sede em Guarulhos, SP, duplicando a capacidade produtiva, impulsionada pelo aumento da demanda e do poder aquisitivo da população. O próximo passo da empresa é abrir um Centro de Distribuição na Região Nordeste.

A necessidade de ampliação foi detectada a partir de uma análise do mercado. "Recentemente, as enchentes castigaram a Austrália, a maior produtora mundial de algodão, e os Estados Unidos e a Europa também sofreram com problemas climáticos. Devido à falta de matéria-prima no mercado exterior, países europeus já compraram toda a safra brasileira de abril e maio deste ano e também a de 2012", explica o gerente nacional de vendas da Higie Topp, Sidnei Carvalho.

A partir do complexo industrial na Grande São Paulo, que dispõe de 7.000 m<sup>2</sup> de área construída, é distribuída toda a produção da companhia para o restante do país. No local, estão situadas duas unidades: a Higie Line, que realiza o beneficiamento da matéria-prima utilizada, e a Higie Topp, responsável pela fabricação de hastes flexíveis (cotonete), algodão hidrófilo, curativos anti-sépticos, lenços umedecidos, entre outros produtos.

Por razões estratégicas, a empresa não revela qual era a capacidade produtiva antes da inauguração da nova fábrica e nem para quanto ela aumentou. Mesmo sem falar sobre números, Carvalho assegura que a situação produtiva é tranquila. "Nossa fábrica está operando em dois turnos e está preparada para um eventual aumento de demanda. Se isso acontecer, implantamos o terceiro turno e nossa produção crescerá cerca de 30%", comenta.



**Carvalho: estamos reestruturando a logística da fábrica em São Paulo e o CD no Nordeste deve sair do papel no segundo semestre**

Para que a produção esteja alinhada com o restante da operação, a Higie Topp está reestruturando a logística da fábrica. Além de ter alterado os horários de carga e descarga, está otimizando espaços que antes faziam parte da produção para ampliar a área de acesso dos caminhões. Ainda, adquiriu mais dois caminhões, um furgão com baú e, em breve, pretende comprar uma carreta.

Perguntado sobre a possibilidade de investir em um CD em São Paulo futuramente, o gerente nacional de vendas diz que ainda não está nos planos da empresa, já que a estrutura atual é capaz de atender a este mercado. No entanto, informa que já no segundo semestre de 2011 deverá ser construído um CD na Região Nordeste. "Não posso revelar detalhes, mas o Nordeste é a bola da vez e o CD por lá deve ser o próximo passo", finaliza. ●

IMÓVEIS CORPORATIVOS  
**almi**

O melhor local para sua empresa.

Condomínios - Business Park  
Logísticos e Industriais

MRVLOG Goiania - GO



MRVLOG Goiania - de 1.500 a 15.000 m<sup>2</sup> | 84.000 m<sup>2</sup> ABL

Oportunidade CONTAGEM



Excelente imóvel para Industria /logística  
122.700 m<sup>2</sup> área e 13.850 m<sup>2</sup> construído  
potencial de ABL até 51.500 m<sup>2</sup>

MRVLOG | Contagem | MG



Business Park - Fases 3 e 4 em lançamento  
Galpões de 1.520 a 13.500 m<sup>2</sup>  
Próximo CEASA, BR-040, Anel e Via Expressa

Imóveis em todo o Brasil.

Administração ALMI em 1.500.000 m<sup>2</sup>  
de condomínios em SP, MG, ES e DF

Locação | Compra e Venda | Facilities  
Administração de Condomínios

+55 (31) 3346.8010  
www.almi.com.br

## Equipamentos

# Comingersoll entra para o mercado de movimentação de cargas com boas perspectivas

**F**undada em 2002, a partir da sociedade de empresários portugueses e brasileiro, a Comingersoll (Fone: 15 3225.3000) nasceu como distribuidora das máquinas da Ingersoll-Rand – incluindo Bobcats e compressores portáteis.

Hoje, a empresa conta com três divisões – industrial, de construção e de movimentação de materiais, esta inaugurada em 2010. Sobre a atuação neste último segmento, Jorge Glória, diretor da empresa, comenta que a Comingersoll “precisava diversificar os mercados, já que o de construção, nas crises, é o primeiro a parar e o último a se recuperar. Considerando que o setor industrial também é instável, a proposta de atuação no setor de movimentação de materiais surgiu como opção para novos negócios”.

Na área de movimentação de materiais, a empresa luso-brasileira distribui as empilhadeiras da Doosan Forklift, divididas em dois modelos – a



**Na área de movimentação de materiais, a empresa distribui as empilhadeiras da Doosan Forklift, a combustão e elétricas**

combustão interna e elétricas –, oferecendo estes equipamentos para alguns estados do Brasil.

Especificando as máquinas, o diretor diz que nas versões a diesel, o modelo D160 trabalha

com cargas de até 16 toneladas. Já o modelo D25S atua com até 2,5 toneladas. Nas versões a gás, o modelo G50C consegue movimentar até 5 toneladas e o modelo G70S, 7 toneladas.

Outros equipamentos distribuídos pela empresa no setor de movimentação de materiais são as plataformas de elevação da Snorkel. Na versão a diesel estão plataformas articuladas com altura máxima de trabalho de 16,5 m e capacidade de carga de até 227 kg. Os modelos elétricos incluem plataformas tipo tesoura com altura máxima de 11,8 m e capacidade de carga de até 340 kg.

Os Bobcats também têm aplicação na área de logística como manipuladores de materiais, podendo chegar a 17,43 m de altura de elevação e trabalhar com cargas de até 4 toneladas.

Na Divisão Industrial, a Comingersoll distribui os

compressores centrífugos da Samsung Techwin, compressores de parafusos e pistão da Boge e sistemas avançados de separação de gases da Sysadvance.

Para o setor de construção, carro-chefe da Comingersoll, a Doosan oferece escavadeiras de esteiras e rodas e carregadeiras de rodas. A Bobcat oferece mini-carregadeiras (SSL), miniescavadeiras e manipuladores de materiais.

Ainda nesta Divisão estão equipamentos Ingersoll Rand – compressores portáteis e torres de iluminação, e Ammann, abrangendo equipamentos compactadores de solos e asfalto, como rolos vibratórios de um cilindro, rolos vibratórios tandem e rolos de pneus. A distribuidora também tem uma linha leve, abrangendo placas vibratórias reversíveis e rolos vibratórios de duplo cilindro, além de uma extensa linha de plantas de asfalto. ●



**Jorge: "a proposta de atuação no setor de movimentação de materiais surgiu como opção para novos negócios"**

## Locação e venda de equipamentos

Sobre as metas da Comingersoll, Jorge diz que a empresa não busca novas marcas para seu portfólio, mas, sim, desenvolver o setor de locação de equipamentos e venda de máquinas usadas. O diretor também comenta o futuro do mercado no Brasil. “Quando me dizem que o Brasil pode ter 4 ou 5 anos de crescimento, eu digo que podemos contar com muito mais. Muito desse crescimento está alinhado com 2014 e 2016 e não parará mais. O Brasil entrou em um círculo virtuoso do caminho para o primeiro mundo.” A empresa, segundo Glória, tem dobrado seu faturamento desde a criação, menos em 2009, quando aconteceu a crise mundial. “Mas pode ficar mais difícil dobrar o faturamento daqui para a frente e, em 2011 continuaremos a crescer, embora de forma um pouco mais moderada.”



# ELEVE SEUS RESULTADOS. AUMENTE SUA PRODUTIVIDADE.

A Somov é distribuidora exclusiva Hyster e autorizada Tennant e apresenta soluções em equipamentos para movimentação de materiais e limpeza ambiental industrial. Garanta mais produtividade, economia, tecnologia e os melhores resultados para seu negócio.



▶ **Venda de equipamentos novos e seminovos**  
Linha completa de equipamentos a combustão e elétricos.

▶ **Amplo estoque de peças de reposição**  
Performance e durabilidade ao equipamento.

▶ **Assistência técnica especializada**  
Estrutura técnica, logística, sistemas e processos eficientes.

▶ **Locação de equipamentos**  
Soluções para todas as necessidades.

▶ **Contratos de manutenção**  
Redução de custos e o tempo de equipamento parado.

## SUSTENTABILIDADE

A Somov apoia a valorização ambiental e por isso oferece em sua linha de equipamentos as empilhadeiras elétricas, que são mais econômicas e não agredem o meio ambiente. É o uso da tecnologia limpa fazendo a diferença para sua empresa e para o mundo.

Bauru, SP.....14 3203-3717  
Belém, PA.....91 3211-9500  
Boa Vista, RR.....95 3625-1907  
Campo Grande, MS.....67 3303-1800  
Cuiabá, MT.....65 2121-1400

Manaus, AM.....92 3183-7600  
Santos, SP.....13 3222-4900  
São José dos Campos, SP.....12 3921-6800  
São José do Rio Preto, SP.....17 2138-8500  
São Paulo, SP.....11 3718-5090

Sumaré, SP.....19 3864-6321  
Ribeirão Preto, SP.....16 2133-2525  
Rio Branco, AC.....68 3227-7590  
Vilhena, RO.....69 3416-9470



**SOMOV**

www.somov.com.br

GRUPO  
**Sotreq**

▶ **Locação**

▶ **Terceirização de frota**

▶ **Venda de Peças Multimarcas**

▶ **Manutenção e Reforma**

▶ **Venda de Empilhadeiras Novas e Seminovas**



**CLARK**

**THE FORKLIFT**

Distribuidor autorizado

**R. Giovanni Battista Pirelli, 2100**  
**Santo André - SP**  
**Tel/Fax: 11 3488 1466**

Email: [aesa@aesaempilhadeiras.com.br](mailto:aesa@aesaempilhadeiras.com.br)  
Site: [www.aesaempilhadeiras.com.br](http://www.aesaempilhadeiras.com.br)

## Novidade

# Pneu radial economiza diesel, mostra teste

**A** Michelin (Fone: 0800 970.9400) e a Volvo se uniram para realizar, no último dia 21 de julho, o primeiro teste de combustível na América do Sul para comprovar que a tecnologia radial é capaz de diminuir os gastos com combustíveis em obras de terraplenagem e mineração.

Realizado no Customer Center Volvo, em Curitiba, PR, o teste comparou as atividades realizadas por pneus radiais Michelin e pneus com tecnologia convencional de concorrentes para mostrar o real impacto no consumo de combustível de um pneu radial.

A prova foi realizada em duas fases. Na primeira, uma carregadeira Volvo L60F equipada com pneus radial Michelin XHA teve um tanque externo adaptado para que fosse possível a visualização do combustível. Durante uma hora, o equipamento foi dirigido por um operador de máquinas que carregava quilos de britas repetidas vezes até um caminhão que, após receber cinco conchas de material, descarregava as pedras em um local próximo. Após essa hora, o diesel restante no tanque externo foi pesado para que fosse possível observar o gasto de combustível ao final da etapa. O tanque, pesado no início do teste com 18.935 grs de diesel, utilizou 8.225 grs que, ao ser calculado com a densidade do combustível, equivale ao uso de 12,53 litros/hora.

A segunda etapa da primeira fase foi feita nos mesmos moldes anteriores, inclusive contando com o mesmo operador de máquinas para eliminar a possibilidade de mudança de estilo de direção entre uma etapa e outra. Agora, o pneu utilizado foi o convencional e a prova também foi feita de maneira que a máquina carregasse conchas de britas até o caminhão, por uma hora. Ao final dessa etapa, 13,87 litros foram utilizados por hora de trabalho. Na primeira fase dos testes, foi comprovado que o pneu radial consumiu 9,65% menos combustível que o pneu convencional.



Contando com mudanças climáticas, a segunda fase dos testes foi realizada sobre intensa chuva, deixando o solo embarreado, o que foi fator determinante para a variação de resultados.

Para que fosse mantida a integridade da medição, o mesmo trabalho da primeira fase foi realizado na segunda, mas o primeiro pneu testado foi o convencional. "Dessa forma,

tiramos a variável de cansaço do motorista, já que a segunda fase foi feita após o almoço e descanso dele.

Na primeira fase, começamos com um motorista descansado testando primeiro o pneu radial, então, na segunda, deveríamos começar com o pneu convencional", explica Fernando Bello, diretor técnico para pneus de terraplenagem e mineração da Michelin na América do Sul, um dos responsáveis por conduzir os testes.

Entre os resultados, constatou-se que o pneu convencional utilizou 14,21 litros de diesel para realizar o trabalho de uma hora, enquanto o pneu radial Michelin XHA consumiu 13,13 litros/hora durante o mesmo trabalho, mostrando uma economia de 7,56% em relação ao convencional.

Ao concluir as provas, foi constatado que o pneu radial economizou ao todo 8,6% de combustível em relação ao pneu convencional, além de ter produtividade superior de 5,8%, considerando o número de conchas que o veículo carregou durante a utilização de cada pneu. Ao unir produtividade com economia de combustível, os pneus radiais superaram em 13,8% os pneus de tecnologia convencional. Os resultados e todo o teste foram conferidos por uma auditoria externa.

"Com essa demonstração queremos incentivar o consumidor a testar os diferentes pneus do mercado. Ele pode até não conhecer essa tecnologia, mas quando perceber as economias que irá fazer vai notar que saiu ganhando", conclui Bello. ●

Mariana Mirra, repórter da Logweb, viajou a Curitiba a convite da Michelin.

# Notícias

## Rápidas

### Antilhas contrata serviços logísticos da Jamef

A Antilhas, empresa especializada na produção e no gerenciamento de embalagens, agilizou suas entregas em mais de 12.000 pontos de venda espalhados por todo o país com os serviços da Jamef Encomendas Urgentes (Fone: 11 2121.6100). "Com o tamanho da frota e de filiais que a Jamef dispõe, é possível desenvolver um trabalho rápido, garantindo que as entregas sejam realizadas dentro do prazo pré-estabelecido, inclusive em datas especiais, quando a demanda aumenta consideravelmente", afirma Antonio Sánchez, diretor de Supply Chain da Antilhas Embalagens.

### International Caminhões do Brasil adota soluções fiscais da Synchro

Com o objetivo de manter seu compliance com as normas do SPED (Sistema Público de Escrituração Digital), a International Caminhões do Brasil complementou seu ERP Infor com um pacote de soluções fiscais da Synchro (Fone: 11 2163.3001), incluindo NF-e, CIAP e SPED Fiscal e Contábil. Entre os benefícios da implantação, além de uma maior agilidade no processo de faturamento, a empresa conseguiu calcular uma economia com a eliminação das notas fiscais impressas e uma melhoria significativa na qualidade das informações entregues aos clientes e ao Fisco. As soluções fiscais da Synchro foram integradas ao ERP Infor da International Caminhões do Brasil por meio de dois outros parceiros: a Digifull e a Gesif. Além disso, como a Synchro já é parceira da Infor, toda a negociação comercial foi feita pela própria fornecedora do ERP.

### Maestra fecha acordo com Bauducco para transporte via cabotagem

A Bauducco anuncia parceria com a Maestra Navegação e Logística (Fone: 11 2388.5100), armador de cabotagem que atua no transporte multimodal de cargas, por meio de um serviço de logística integrada, coordenando todos os braços da operação. O acordo prevê a realização do transporte de cargas alimentícias da Bauducco por meio da cabotagem. A operação foi iniciada em maio com o transporte do porto de Santos, SP, até os portos de Salvador, BA, e Suape, PE.

## PONTES ROLANTES – MONOVIAS – PÓRTICOS ROLANTES – GUINDASTES GIRATÓRIOS – TALHAS ELÉTRICAS

- ▲ Pontes Rolantes Especiais
- ▲ Pontes Rolantes
- ▲ Pórticos Rolantes
- ▲ Guindastes Giratórios
- ▲ Sistemas Modulares SK-II

#### PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS



- ▲ Talhas Elétricas Especiais
- ▲ Talhas Elétricas de Correntes
- ▲ Talhas Elétricas de Cabo de Aço
- ▲ Barramentos Elétricos Blindados
- ▲ Monovias – Retilínea e Curvilínea



**Tipo R-20**  
1.000 Kg  
a  
5.000 Kg

**3**  
Anos de  
Garantia

**Tipo R-6**  
300 Kg  
a  
600 Kg



**1**  
Ano de  
Garantia

### DURABILIDADE • SEGURANÇA • GARANTIA



Tel. (11) 4613-8133 - Fax: (11) 4617-5237/5238

samm@sammthalhas.com.br | www.sammthalhas.com.br

**QUALIDADE E PONTUALIDADE FAZEM A DIFERENÇA**



Informe publicitário

# Setor de **intralogística** mantém-se aquecido e já se prepara para a próxima edição da **CeMAT SOUTH AMERICA**

**A experiência positiva obtida na primeira edição da CeMAT sulamericana, juntamente com o anúncio da estreia da feira MDA integrando o evento, faz com que as empresas de intralogística garantam, antecipadamente, suas áreas para participar da feira, programada para acontecer de 19 a 22 de março de 2013, em São Paulo.**

Em sua estreia no Brasil, a **CeMAT SOUTH AMERICA – Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística**, realizada em abril deste ano no Centro de Exposições Imigrantes (SP), trouxe ótimos resultados aos seus participantes, tornando-se o principal acontecimento do setor na promoção de novos negócios e ratificando a força da marca já consolidada no exterior. “Realmente, a edição sulamericana da CeMAT foi uma surpresa para nós em termos de resultados alcançados”, conta Constantino Bäumle, diretor da Hannover Fairs Sulamerica, representante da alemã Deutsche Messe AG (maior promotora de feiras do mundo) e responsável pela organização e promoção da CeMAT no País.

Segundo ele, o sucesso da feira está relacionado à credibilidade da promotora e ao comprometimento da indústria. “Desde o início, os grandes players participaram ativamente da formatação do evento, inclusive da sua divulgação. Isso nunca aconteceu nos países onde a CeMAT é realizada”, disse, referindo-se à Alemanha, China, Rússia, Turquia e Índia.

Programada para acontecer a cada dois anos, e também considerada um verdadeiro palco para reais negócios pelos líderes de entidades nacionais e internacionais do setor, a edição 2013 promete. “A feira já está com 80% de suas áreas reservadas”, conta Bäumle. A expectativa da promotora é de atrair 280 expositores de 20 países e 25 mil visitantes de 35 países em sua próxima edição.

A CeMAT sulamericana é promovida no Brasil em cooperação com a Câmara Setorial de Equipamentos para Movimentação e Armazenagem de Materiais (CSMAM) da Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos (ABIMAQ) e com a Associação Alemã de Fabricantes de Máquinas e Equipamentos (VDMA).

Para o presidente da CSMAM, Frank Bender, a realização da CeMAT SOUTH AMERICA consagrou um desejo antigo da entidade de ter um evento que representasse o setor, nacional

e internacionalmente. “Trabalhamos em conjunto com a Hannover Fairs Sulamerica e com a Deutsche Messe AG para fazer um grande evento e os resultados da primeira edição foram excelentes”, afirma o executivo.

## **MDA faz sua estreia no Brasil**

Em 2013, um dos grandes destaques da CeMAT será a estreia da MDA – Motion, Drive & Automation. Realizada tradicionalmente em Hannover, na Alemanha, a MDA é considerada a principal feira voltada aos segmentos de Hidráulica, Pneumática e Tecnologia Mecânica, e acontece uma vez a cada dois anos como evento integrante da Hannover Messe – Feira Industrial de Hannover.

“Somente este ano, como feira líder dentro da Hannover Messe, a Motion, Drive & Automation reuniu 1.075 expositores em uma área de mais de 42 mil metros quadrados, que foram visitados por 73.600 profissionais”, comenta Bäumle. Segundo ele, a MDA conta, também, com versões menores que já acontecem na China, Índia, Rússia e Turquia. “A MDA oferece aos expositores, em quase todos os continentes, uma plataforma industrial para se lançar no mercado e o Brasil, através da CeMAT, é o próximo centro de negócios em que os expositores líderes da MDA estão se focando”, explica.

De acordo com ele, a expectativa para esta primeira edição da MDA no País é reunir cerca de 50 expositores da América do Sul, Estados Unidos, Alemanha, Taiwan e China, em uma área de cerca de 4 mil metros quadrados.

“Com a entrada da MDA integrando a **CeMAT SOUTH AMERICA 2013** teremos ainda mais sinergia de visitação, troca de conhecimento e oportunidades reais de negócios, que são a marca registrada das feiras da Deutsche Messe no mundo”, comemora Bäumle.



### Previsão total de expositores da CeMAT 2013:

Total de 280 expositores, sendo 50 expositores na MDA.

## Maior área de exposição

O mix de fornecedores de toda cadeia intralogística permite acesso às mais diversas inovações em um único lugar. Consultoria logística, equipamentos para movimentação e armazenagem de materiais, software de gestão de fretes, veículos e rebocadores elétricos são exemplos de alguns dos diversos segmentos que estarão representados na CeMAT, em uma área de 30.000 m<sup>2</sup>. “Acreditamos que devido ao alto índice de adesão, a área de exposição será 50% maior em 2013”, afirma Bäumle.

A participação internacional também será notável em 2013, quando é aguardada a presença de 20 países. Em sua última edição, o evento recebeu a presença de representantes da Alemanha, Arábia Saudita, Áustria, Canadá, China, Emirados Árabes, Espanha, Estados Unidos, França, Grã-Bretanha, Holanda, Irlanda, Itália, Japão, Luxemburgo, Suécia e Taiwan. “As empresas estrangeiras já sabem do potencial de negócios que a feira oferece e enxergam o evento como a porta de entrada para novos negócios e novas alianças na América Latina”, diz o executivo.

Bäumle conta que a CeMAT continua sendo amplamente divulgada em 100 países através dos representantes e filiais da Deutsche Messe AG. “Além da ampla adesão de empresas estrangeiras para expor no evento, nossa expectativa é que a feira atraia visitantes do mundo todo”, comenta o diretor.

São aguardados profissionais visitantes de diversos setores da indústria, tais como automobilístico, aeronáutico, alimentício e de abastecimento, construção civil, equipamentos médicos, energético e abastecimento, químico e farmacêutico, madeira e mobiliário, mecânico, mineração, naval, petróleo e gás, petroquímico, siderúrgico, têxtil e vestuário, tratores e implementos agrícolas, entre outros.

## PROGRAMAÇÃO PARALELA

### Intralogística e Supply Chain

É neste Fórum, desenvolvido em parceria com o ILOG – Instituto Logweb de Logística e o SCC – Supply Chain Council-EUA, que COOs, VPs, diretores e gerentes de logística e Supply Chain de empresas de diversos setores podem estreitar relacionamentos, ampliar conceitos e fomentar negócios. O programa abordará a cadeia de abastecimento sob diversas perspectivas, entre elas a importância da movimentação de materiais na cadeia logística; as políticas públicas atuais em âmbitos federal, estadual e municipal; a perspectiva da cadeia logística no cenário nacional; e os investimentos no setor.

### Show de Empilhadeiras

No decorrer da **CeMAT SOUTH AMERICA**, as empresas poderão fazer demonstrações práticas de sistemas de carga e descarga. A atração acontecerá na área externa do pavilhão, ocupando 10 mil metros quadrados.

## SOBRE A CEMAT

A **II CeMAT SOUTH AMERICA** – Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística acontecerá de 19 a 22 de março de 2013, das 14h às 21h, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo. Sua realização é parte da estratégia da Deutsche Messe AG – maior promotora de feiras do mundo, representada no Brasil pela Hannover Fairs Sulamerica – de realizar investimentos no País em feiras de alto padrão voltadas para mercados chave.

A feira é promovida em cooperação com a Câmara Setorial de Equipamentos para Movimentação e Armazenagem de Materiais (CSMAM) da Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos (ABIMAQ). O evento conta, também, com a Associação Alemã de Fabricantes de Máquinas e Equipamentos (VDMA) como parceira.

A CeMAT SOUTH AMERICA reúne todos os segmentos de movimentação de materiais, logística e intralogística, destacando as últimas novidades desses setores. É considerada a maior em área de exposição, após a versão alemã, situando-se à frente das edições que acontecem na China, Rússia, Turquia e Índia. A feira deve reunir 280 empresas de 20 países, em uma área de 30 mil metros quadrados.

**Mais informações sobre a CeMAT SOUTH AMERICA no site:**  
[www.cemat-southamerica.com.br](http://www.cemat-southamerica.com.br)



Qualidade e experiência para tirar a evolução do papel.



Há **32 anos**, a **Tópico** se tornou referência de qualidade e conta com profissionais do mais alto nível técnico. Especializada em **coberturas e galpões de armazenagem**, a Tópico conquistou experiência e a confiança de seus clientes. Com qualidade e agilidade, executa os mais diversos projetos em estruturas metálicas e confecções em lona, pronta para transformar suas ideias em bons negócios.

# Dividindo a logística para multiplicar resultados

Com 32 anos de experiência em galpões lonados e elevado *know-how* no ramo de armazenagem, a Tópico está lançando seu primeiro Condomínio Logístico.

- Flexibilidade de ocupação
- Segurança 24 horas
- Vagas privativas para automóveis
- Galpões de 1.100 m<sup>2</sup> a 10.000 m<sup>2</sup>
- Pé direito livre de 12 metros
- Piso com capacidade para 5 ton/m<sup>2</sup>
- Iluminação Zenital
- Telhas com isolamento termo-acústico



**ANTECIPE SUA  
LOCAÇÃO.  
PREVISÃO DE  
ENTREGA EM  
NOVEMBRO/11.**



**Ao lado  
do Rodoanel**  
Embu das Artes

sac@topico.com.br • 11 4785-1200  
Av. João Paulo I, nº 1776 – Embu das Artes – SP  
www.topico.com.br

**TOPICO**  
SOLUÇÕES EM COBERTURAS

# Show Logistics

**Este caderno já tradicional da revista Logweb apresenta as novidades e contém descritivos de produtos e serviços dos vários setores abrangidos pela publicação. Também contém informações sobre negócios fechados, parcerias, novas atividades e/ou focos de atuação, etc.**

## Armazenagem

No mercado há 28 anos, a **Eiffel (Fone: 41 3667.8384)**, especializada em locação e vendas de galpões metálicos modulares, atende pedidos por galpões de medidas especiais. Com estruturas que dispensam fundações e furos no piso, os galpões da empresa recebem cobertura e fechamentos metálicos e podem ter vãos de até 60 metros. A Eiffel assume todo custo de manutenção. Outras estruturas disponíveis são pilares, tesouras, terças e travamentos metálicos, pilares pré-fabricados em concreto, portão de correr de aço e telhas translúcidas para iluminação natural.

Empresa de sistemas de armazenagem, a indústria pernambucana **MetalShop (Fone: 81 3452.6500)** apresenta ao mercado o sistema de cash and carry. Ele associa o portapaletes inferior para armazenagem a uma gôndola expositora superior, permitindo que o consumidor tenha acesso direto aos produtos na prateleira, em especial àqueles de pequeno porte, seguindo o padrão dos supermercadistas.

A **Nautika (Fone: 11 2462.4622)** oferece soluções como coberturas estruturadas para eventos e armazenagem. Instalada numa área de 45 mil m<sup>2</sup> que concentra o espaço fabril, operacional, administrativo e comercial, a companhia ainda conta com mais 14.000 m<sup>2</sup> de área anexa com máquinas que lavam, secam e revisam as lonas das coberturas negociadas. Entre as estruturas, há opções de diversos tamanhos, como galpões modulares que começam com 4 m de largura e 4,1 m de altura central, até galpões com 50 m de largura e comprimento ilimitado, com os mais diferentes materiais. A empresa ainda conta com a divisão de climatização, responsável pela área que envolve temperatura de ambientes. O cooler da companhia é capaz de gerar energia consumindo um kW/hora, tornando o custo operacional baixo. Em comparação com o ar condicionado tradicional, o cooler consome apenas 1/8 a 1/10 da energia do primeiro. O fornecimento do vento é destaque, podendo alcançar 18.000 m<sup>3</sup> por hora, sendo que algumas máquinas podem cobrir áreas de até 100 e 150 m<sup>2</sup>, baixando a temperatura entre 4 e 10°C.



Entre os sistemas oferecidos pela **SSI Schaefer (Fone: 19 3826.8080)** está o Scharfer Case Picking, que consiste em receber paletes monoproduto e expedir paletes mistos de forma completamente automatizada, sem contato com os operadores do armazém. Totalmente modular, o sistema permite soluções para projetos desde 30.000 a 300.000 caixas por dia. Já o Schaefer Robo Pick é um sistema de separação de pedido capaz de separar muitas variedades de itens de diferentes tamanhos, formatos e pesos – até 2.400 peças por hora. A empresa fornece ainda o Schaefer Order Verifier, um novo equipamento de conferência totalmente automatizado. Sistema usado para consolidação e sequenciamento de pedidos, o Mercury trabalha com diferentes materiais, como caixas de papelão, bandejas e caixas plásticas, com sistema de transporte vertical anexo, que contribui para alto rendimento. O Schaefer Orbiter System é um sistema automático para armazenagem de paletes de alta densidade, atuando como um “shuttle” controlado por radiofrequência que elimina o tempo perdido de movimentação de empilhadeiras dentro de sistemas tipo drive-in. O MRS da companhia é um sistema para armazenagem de paletes de alta densidade que permite a utilização de um único corredor operacional, podendo ser usado com diferentes níveis de automação, 100% automatizado e controlado pelo WMS. Uma estação de trabalho de alto rendimento para separação de pedidos diretamente na caixa do pedido define o Pick to Tote Station da empresa. Com o produto, o rendimento de uma pessoa nesta estação de trabalho chega a ser de 1000 linhas por hora. Já o A-Frame é um sistema de preparação automatizado de itens pequenos, mais utilizado na indústria farmacêutica e cosmética. O rendimento do sistema é de cerca de 1200 caixas/hora, podendo chegar a 25.000 unidades/hora. O sistema logístico e de armazenagem Schaefer Carrousel System foi desenvolvido para atender complexas demandas. Um conjunto standard consiste em 6000 caixas com uma estação de separação, atingindo a produtividade de até 1.000 picks/hora/homem. O Schaefer Miniloat Crane, com alturas de até 20 m, também é uma solução para armazenagem e retirada de caixas automatizada, ideal para o reabastecimento de linhas de preparação e para o transporte de caixas para estações de trabalho “goods to man”. Já o SSI Translog Single é uma solução para transportes aéreos, com controle e transporte individual de cada peça de vestuário desde o momento de entrada no armazém até a saída do mesmo, passando pelos processos de recepção, armazenagem, separação, consolidação e expedição.





A **Ulma Handling Systems (Fone: 11 3711.5940)** apresenta ao mercado brasileiro um sistema de carrossel horizontal, seu mais recente lançamento em armazenagem e preparação de pedidos automatizados. Especificamente criado para a armazenagem horizontal de diversos materiais de grande, médio e pequeno porte, é baseado no princípio "estoque vai ao operador". Os cestos (módulos de armazenagem com capacidade para até 600 kg cada um) deslocam-se em um movimento horizontal tipo carrossel, permitindo aos operadores o acesso a milhares de referências com uma frente de trabalho reduzida. Alcança velocidade de 30m/min. e as dimensões de largura total são personalizáveis às necessidades de cada cliente e possibilitam perfeita integração com outros sistemas logísticos, como, por exemplo, os dispositivos pick to light. Neste caso, criam-se sistemas de preparação de pedidos agrupados em que um só operário pode preparar diversos pedidos simultaneamente. O sistema é gerenciado pelo software IK LOG, que permite o controle completo do armazém, eliminação de erros e custos de gestão.

## Embalagem



A **Sanwey (Fone: 11 9945.2559)** está lançando o Resibag Estruturado, embalagem de grande porte dedicada ao acondicionamento e transporte de resíduos inertes ou perigosos, com certificação do Inmetro em atendimento à

ANTT 420. Trata-se de um big-bag com estrutura interna de papelão, o que permite ser montado em qualquer local sem necessidade de suportes, substituindo a utilização de tambores. Outras novidades da empresa: Sanbag Modulado, big-bag com liner modulado por abas internas, o que proporciona ganho de tempo no envase e evita o risco de descer na retirada do material; e Sanbag Lacrado, novidade no setor alimentício, visto que, ainda segundo a empresa, é um modelo que proporciona garantia de assepsia total, pois o liner interno não será manipulado e, assim, irá lacrado ao cliente e modulado ao bag, também evitando o risco de descer junto com o produto.

# LocaEspaço Operador Logístico

Logística · Armazenagem · Distribuição



**Na LocaEspaço Armazéns Gerais a sua empresa terá as seguintes vantagens:**

- Armazenagem em Porta Pallets, Drive-in, Cantilever, Cabideiros e Blocados.
- WMS - Sistema de Gestão de Armazéns
- Equipamentos de Movimentação de alta tecnologia.
- Desenvolvimento de Projetos Tailor Made
- Segurança CFTV - Câmeras por Docas e Ruas.



**LOCA ESPAÇO**

Av. das Monções, 21 - Distrito Industrial - Porto Feliz/SP - Fone: (15)3262-7200

www.locaespaco.com.br - projetos@locaespaco.com.br

# Show Logistics



São várias as novidades e os produtos oferecidos pela **Sealed Air (Fone: 11 3833.2807)**. Uma das novidades é a caixa térmica Instapak® Temp Guard™, com isolamento superior que permite manter os produtos termossensíveis por 72, 96 horas ou mais na temperatura ideal. Também novidade é o Instapak iMold®, sistema que alia proteção com automação ao produzir os calços de espuma Instapak®. Com tecnologia RFID, reduz custos de mão-de-obra e tempo na confecção de embalagens de proteção. Por outro lado, o sistema de embalagem inflável Fill-Air® Cyclone™ produz até 150 bolsas de ar por minuto. É compacto, não necessita de ar comprimido e, por isso, pode ser usado em bancadas e mesas. O filme Fill-Air® Cyclone™ está disponível em quatro larguras e pode ser convertido em bolsas de dois comprimentos diferentes, sendo possível produzir oito tamanhos de bolsas. A empresa também produz as embalagens de suspensão e retenção Korrvu®, compostas por um filme transparente e resistente, aliado a um material produzido com fibras de papel reciclado, promovendo a apresentação e proteção dos produtos durante transporte e manuseio até o ponto de venda. Por sua vez, o sistema de embalagem inflável NewAir I.B.® Express produz até 20 metros de material de acolchoamento de ar por minuto. É um equipamento portátil, de fácil instalação e não requer ar comprimido. Seu filme possui uma camada que retém o ar por muito mais tempo. Por fim, a Ethafoam® e Stratocell® são espumas de polietileno em blocos ou multicamadas de densidades diversas e ideais para confecção de embalagens de proteção, peças técnicas, estojos e bandejas retornáveis.

## Diversos

A **AFL Plastic (Fone: 11 4541.5035)** oferece revestimento de poliuretano para rolos transportadores e acionadores, cilindros laminadores, rodas de empilhadeiras, rodas, rodízios e anéis expulsadores. E também semiacabados e peças técnicas/especiais, envolvendo tarugos, buchas, placas, chapas de desgastes, tiras, guias, batentes, molas, apoios, separadores, calços e cepos para sacoleira.

A **Bridgestone (Fone: 11 4433.1568)** apresentou recentemente os novos pneus M840 S (na medida 295/80R22.5). Desenvolvidos para caminhões e ônibus de transporte rodoviário, são destinados à aplicação mista, podendo ser usados tanto em terra como em areia, em todas as posições.

A **Continental Pneus (Fone: 0800 170 061)** está realizando diversos investimentos em pesquisa e desenvolvimento para encontrar novas tecnologias capazes de garantir a fabricação de produtos mais duráveis, com maior desempenho, menor degradação do ambiente e que possam ser produzidos por meio de matérias-primas alternativas à usual borracha feita da seiva da seringueira. Entre as descobertas já feitas nas pesquisas está a possibilidade de utilizar a flor Dente-de-Leão como fonte de matéria para a fabricação. Segundo cientistas da Universidade de Münster, na Alemanha, o látex dessa planta medicinal produz borracha com a mesma qualidade oferecida pela seringueira. Caso seja possível produzir pneus com a flor, o custo de produção deve cair, tendo em vista que a procura pela matéria não deve ser inicialmente tão expressiva em relação à da seringueira. Além disso, o tempo de cultivo da flor é até sete vezes menor, tornando a possibilidade de utilizá-la atrativa. Outro fator relevante é que a utilização da borracha natural é uma opção à utilização de uma fonte não-renovável, como o petróleo, empregado na fabricação da borracha sintética.



Um purificador de gases que reduz as emanações tóxicas e odoríficas provenientes de motores a diesel é fabricado pela **Dalgas-Ecoltec (Fone: 11 3814.8000)**. O oxicalisador-Dalgas, quando colocado na saída dos gases de escape de grupo geradores, reduz a emissão de poluentes em até 95% de monóxido de carbono (CO), 40% de hidrocarbonetos (HC) e material particulado (MP) e 10% de óxidos nitrosos (NOx). É construído em aço inox ANSI 314L.



A **Dutra Máquinas (Fone: 11 2795-8800)** anuncia ao mercado o novo medidor de distância a laser com leitura de 0,1 a 30 metros Stabila modelo LD300, ideal para ser utilizado em ambientes internos. Entre as principais características do produto estão: display luminoso, dígitos grandes para facilitar a leitura, figuras grandes de fácil identificação e precisão de medição de cerca de 2 mm. Com duas pilhas (AAA – Alcalinas) é possível realizar cerca de 3000 medições.



A **Eaton (Fone: 11 2465.8822)** lançou embreagens direcionadas exclusivamente para veículos a partir de nove toneladas. A tecnologia desenvolvida busca causar menor desgaste na peça, aumentando a vida útil. Os discos da nova linha, produzida no Brasil, são equipados com sistema interno de pré-amortecimento que reduz o ruído da marcha lenta e aumenta a durabilidade dos componentes da caixa de câmbio. Para maior resistência, foi aplicado o revestimento Heavy Duty, com maior concentração de cobre. Pivôs de mola, polímero de alta resistência a desgastes e impactos foram colocados para que o produto atingisse maior durabilidade. “Esse pivô evita o desgaste das molas e consequentemente a quebra delas”, explica Carlos Dourado, gerente de Aftermarket da Eaton. O amortecimento axial (cushion) permite uma troca de marcha mais leve e o amortecimento principal, preparado para filtrar as vibrações torcionais dos motores eletrônicos e mecânicos, protege os componentes da caixa de câmbio contra quebras prematuras. As novas embreagens, disponíveis nos tamanhos 280 mm, 330 mm e 362 mm, atenderão ao mercado brasileiro e latino-americano.



**Armazenamos ideias para você armazenar seus produtos**



**MPA • PortaBag • LongPallet • PalletAço • LongBox • LongStar • PortaPallet • FlowRack • Drive-in/thru • PushBack • Autoportante**



**Ampla linha de Racks Metálicos e Estruturas Fixas**



Caçamba Basculante



LongStar



MPA

**LONGA**

A medida certa para sua armazenagem

www.longa.com.br | 15 3262.8100 | Distrito Industrial - Porto Feliz | SP

# Show Logistics



A novidade da **FISCOsoft Editora (Fone: 11 3382.1000)** é o ComexData, produto on-line com conteúdos específicos para a área de comércio exterior. Na plataforma, os assinantes podem buscar informações relacionadas à Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM) e à Tarifa Externa Comum (TEC), fundamentais para pesquisa aduaneira diária. A ferramenta TEC-Fácil permite a consulta dessas informações de maneira ágil e com o histórico das alterações. Dentre dados que podem ser encontrados estão: Imposto de Importação, Sistemas Integrados, Listas de Exceções à TEC e de BIT (Bens de Informática e Telecomunicações), Quotas tarifárias, Defesa Comercial, IPI, PIS-Importação e Cofins-Importação, ICMS, Acordos Internacionais, Correlação NALADI, CIDE Combustíveis e Imposto de Exportação. O site ainda disponibiliza artifícios como Simulador de Cálculo de Importação e de Auxílio à Classificação Fiscal de Mercadorias.

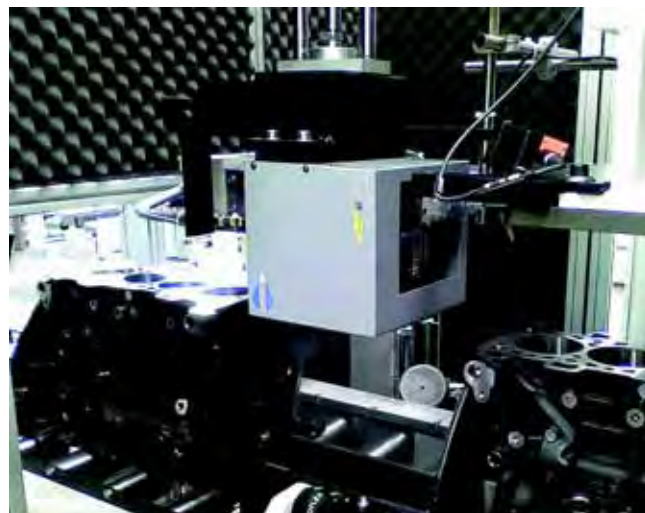
A **Flamma (Fone: 41 3365.9228)** disponibiliza soluções que podem auxiliar as empresas de transporte a se precaverem de roubos de veículos. A empresa comercializa a trava de quinta roda mecânica, que é aliada a equipamentos de segurança eletrônicos e não necessita da cobertura de satélites. De fácil instalação, o dispositivo de travamento de carreta e cavalo mecânico facilita a gestão e o controle da frota, já que depende apenas do responsável pelo veículo conceder ou não o seu desengate.

Recente desenvolvimento da **Rayflex (Fone: 11 4645.3360)**, o conjunto completo para docas é integrado por porta seccional + abrigo retrátil + rampa niveladora. As portas seccionais são disponíveis nas versões manual e motorizada, com abertura tipo vertical, high lift ou standard, que podem variar de acordo com a altura do galpão. Por sua vez, os abrigos retráteis isolam as docas, reduzindo perdas de refrigeração, evitando a entrada de insetos, chuva e partículas em suspensão no processo de carga e descarga e, assim, danos e contaminações dos produtos. Possuem sistema de abertura retrátil que se adapta à carroceria do caminhão. Completam o conjunto as rampas niveladoras, eletro-hidráulicas, utilizadas para compensar a distância entre a doca e os veículos que realizam a operação de carga e descarga e para nivelar a diferença de altura entre a carroceria do caminhão e a doca.

A **Spencer Tecnologia (Fone: 11 3074.1174)** acaba de implantar seu departamento de marketing. A partir de agora, estratégias mercadológicas, ações e uma maior comunicação com clientes e fornecedores estarão na pauta diária. A empresa fornece o computador móvel EP10, otimizado para aplicações industriais, oferecendo todos os recursos de um computador de tamanho industrial. Pode ser configurado de forma flexível para uma ampla variedade de usuários, usos e ambientes.

Este ano foi marcado para a **Startrade (Fone: 41 3285.8825)** pelo lançamento no Brasil e distribuição exclusiva dos equipamentos da Cubiscan americana. Incluem um sistema que mede e pesa volumes (vulgarmente conhecido como equipamento cubador), fazendo o trabalho da fita métrica e da balança ao mesmo tempo, coletando dados e armazenando-os em um banco de dados para uso em Sistemas de Gerenciamento de Armazéns (WMS), Gerenciamento de Transportes (TMS) ou mesmo para sistemas como o Maxload Pro (também distribuído pela Startrade no Brasil), que faz todo o planejamento de cargas em veículos, com o objetivo de maximizar o volume de cargas carregadas, reduzindo o impacto do frete sobre a unidade de carga.

A **Technifor (Fone: 11 5524.8707)** apresenta soluções de marcação por micropercussão eletromagnética para utilização em todos os materiais. A solução XF510m realiza microimpactos na superfície do material, utilizando uma caneta com ponta de carbono, criando uma marca permanente sem provocar desgaste ou lascas no local. A máquina é resultado da união de um eletroímã poderoso com um sistema de guia, ideal para produzir uma marcação precisa e que impossibilite alteração. Em diversos materiais, a profundidade de marcação pode ir até 0,2 mm, garantindo, assim, uma rastreabilidade de confiança. As cabeças do marcador são facilmente integradas em todos os layouts da linha de produção, como mesas giratórias e braços de robô. A caneta permite atuar em peças planas, curvas e côncavas.





Para atender às necessidades de utilização de veículos de carga de pequeno porte para operação na área central das grandes cidades e centros urbanos, a **Tailtec (Fone: 11 3686.8669)** está lançando as plataformas elevatórias de cargas veiculares linha leve modelo DH – LC - 500 ou 750, para aplicação em veículos leves para distribuição urbana, como Kia Bongo, Hyundai HR, MB Sprinter e Iveco Daily, entre outros. Além de terem um peso próprio bastante reduzido, possuem mesa com alta resistência a corrosão, construída em perfis de alumínio aeronáutico com acabamento anodizado, e são fornecidas em capacidades de 500 ou 750 kg.

A **Tigerlog Consultoria e Treinamento em Logística (Fone: 11 2694.1391)**, que já tinha três empresas criadas para oferecer soluções logísticas diferenciadas (Netlogística, Guepardo Consultoria e Resolve), fundou mais uma companhia em 2011. A Fábrica de Logística é voltada para a atualização profissional em conhecimentos técnicos. Por meio da empresa, pode-se realizar downloads de materiais técnicos abordando assuntos como movimentação e armazenagem de materiais, gestão de estoques, transportes em diferentes modais, administração financeira e custos aplicados à logística.

## VOCÊ NÃO VAI ACREDITAR NA FORÇA DESSAS MÁQUINAS.

Toda segurança, tecnologia e resistência que sua empresa precisa.



### DISTRIBUIDORES EM TODO O BRASIL

- AESA - GRANDE SÃO PAULO, ABC E VALDARÉAS SANTISTA - (11) 3488.1466
- ALPHAQUIP - GRANDE SÃO PAULO, OSASCO E BARUERI - (11) 4198.3553
- DINÂMICA - RO E AC - (69) 3535.5304 / (69) 3228.5304 / (68) 3221.1157
- DAFONTE - PE, RN, PB E AL - (81) 3087.0266 / (83) 3232.3900
- FORMAQUINAS - CE E PI - (85) 3474.3819
- LINCK - PR, SC E RS - (51) 2118.3333 / (41) 2111.3769 / (48) 3203.7000
- LVM - AM E RR - (92) 3236.1455
- MAPEL - GRANDE SÃO PAULO, VALE DO PARAÍBA E INTERIOR DE SP - (19) 3278.1822
- TECNOESTE - MT E MS - (67) 3041.2688 / (65) 3661.0661
- TRATOMAQ - PA, AP E MA - (91) 3342.4400 / (98) 3246.1769
- TRATORMASTER - BA E SE - (71) 3291.7200
- TRACBEL - MG, ES, RJ, GO, DF E TO - (31) 2104.1801 / (27) 2123.9800 / (21) 2123.9400 / (62) 401.1.3550

**CLARK**  
THE FORKLIFT  
WWW.CLARKEMPELHADEIRAS.COM.BR

# Show Logistics

## Empilhadeiras, paleteiras .... e componentes



Distribuidora da marca Clark, a **Aesa Empilhadeiras (Fone: 11 3488.1450)** trabalha agora com a nova linha de equipamentos lançados durante a CeMAT, realizada em abril último. Os novos modelos são: empilhadeiras C40/C45/C50s/C55s, com capacidade de 4000 a 5500 kg, sistema de transmissão de duas velocidades à frente e a ré e eixo frontal com rodagem dupla ou simples; empilhadeiras C15/C18/C20s, com capacidade de 1500 a 2000 kg, sistema de transmissão transeixo de uma marcha à frente e a ré e torres na concepção de duplo e triplo estágio; e os equipamentos CTX40/70, que têm a mesma robustez das empilhadeiras, segundo o fabricante, graças à aplicação do conceito Built to Last, caracterizado por uma construção de estrutura muito forte e ideal para trabalhos mais duros. Possuem capacidade de reboque de 4000 a 7000 kg, motor com tecnologia de corrente alternada de 3 e 6 KW nos respectivos modelos e três sistemas de freios independentes (freio elétrico, freio de serviço e freio de estacionamento).

A **Brascepe (Fone: 11 3966.7745)** atua no desenvolvimento e na fabricação de acessórios para empilhadeiras GLP e elétricas, como: suportes para GLP, coberturas, transportadores, estações e berços para baterias, conjunto de roldanas e outros acessórios especiais sob consulta.



A **Byg (Fone: 11 3583.1312)** apresenta ao mercado os novos produtos da linha Evolution. Entre as novidades estão as empilhadeiras tracionárias ART 1635, que movimentam até 1.600 kg de carga com autonomia de oito horas contínuas de trabalho, em elevação máxima de 3.500 mm. O modelo ART 1754 atua com cargas de até 1.700 kg, com oito horas de trabalho ininterruptas e elevação máxima de 5.400 mm. Também novidade, o transportador de carga tracionário RL 2200 tem capacidade de movimentação de 2200 kg com a mesma autonomia. Dispositivo para coleta de carrinhos de supermercado, o Byg Smart Evolution é outro destaque da marca. Comandado por controle remoto com operação dianteira e inversa, o dispositivo atua em três velocidades (de 0 a 3.3 mph) e tem capacidade para conduzir até 30 carrinhos por viagem. Ideal para estocagem, a empilhadeira ART-P1545 possui mecanismo de avanço até 500 mm no pantógrafo e movimentar cargas de até 1.200 kg, com elevação até 4.500 mm. Além disso, conta com sistema de elevação livre (free lifting) de 1.575 mm e sistema de frenagem eletromagnético. A Byg também lança no mercado a empilhadeira tracionária ART- DP 1535, que movimentam duas cargas, uma nos garfos, outra nos braços de suporte, ao mesmo tempo. Tem capacidade de carga até 1,5 tonelada e garfos com 1,15 m de comprimento, podendo elevar cargas até 3,5 m. Batizada de Climb Truck, outra nova empilhadeira possui duas patolas, uma usada se apoiando no piso da carroceria, enquanto a outra sustenta a empilhadeira, evitando seu tombamento durante o processo de carga ou descarga, sendo indicada para carregar e descarregar paletes em locais sem docas ou rampas.

A irlandesa **Combilift (Fone: 11 7494.1058)**, fabricante de empilhadeiras multidirecionais e articuladas, com diversos modelos em operação no Brasil, anuncia a venda do primeiro Straddle Carrier (movimentador de contêineres) no país. Lançado oficialmente em 2010, o equipamento foi projetado para movimentar contêineres de 20, 30, 40 e 45 pés, sendo também utilizado para transportar cargas longas. A visibilidade do operador com a máquina é de 360°, o que facilita a operação em espaços reduzidos e acesso à área interna do armazém por meio de portas com menos de 5,5 metros. Entre as principais características da máquina estão a capacidade de carga de até 35 toneladas e o fato de não exercer muita pressão sob o solo, mesmo quando carregada, por ser leve.



Atuando como um ponto de encontro de vendedores e compradores de empilhadeiras, novas ou usadas, o site **Empilhadeiras Online** ([www.empilhadeirasonline.com.br](http://www.empilhadeirasonline.com.br)) disponibiliza anúncios desses produtos, além de rebocadores e paleteiras com detalhes. Hoje, estão cadastrados cerca de 300 equipamentos de inúmeras marcas presentes no mercado, que recebem cerca de 30 mil visitas por mês. A compra e venda do produto é feita diretamente com o vendedor, por meio dos contatos colocados na página do anúncio. "O Empilhadeiras Online não intermedeia a venda, apenas cobra pelo anúncio", explica Graciella Felix, gerente de marketing da empresa. O site ainda planeja disponibilizar simuladores para uma melhor avaliação dos equipamentos, guias e modelos de planilhas.

A **Commat (Fone: 11 2808.3333)** apresenta ao mercado brasileiro a mais nova série de empilhadeiras a GLP da marca americana Crown, a série C5. Possui motor industrial 2.4 L da marca John Deere, capacidades entre 1.8 ton. e 3,0 ton. com centro de carga de 600 mm e sistema de controle Access 123 que, através de display, permite checar os níveis de performance do equipamento em tempo real. Outra novidade é a mais nova série de empilhadeiras elétricas pantográficas (simplex e dupla profundidade) da marca americana Crown, RM 6000. Ideais para operar em corredores estreitos, possuem torre única Monolift, capacidade de 1.450 e 2.000 kg, sistema de gerenciamento Access 123, sistema de tração e hidráulico de corrente alternada e controle manual multitarefas.

A **Coparts (Fone: 11 2633.4000)** fornece empilhadeiras elétricas, patoladas, retráteis e manuais da Palettrans para todo o território nacional; loca empilhadeiras Hyundai e Palettrans novas e seminovas, a GLP, diesel e elétricas; fornece peças de reposição para empilhadeiras multimarcas, como Hyster, Yale, Clark, Hyundai, Komatsu, Toyota, etc.; presta serviços de manutenção em empilhadeiras e guindastes multimarcas, como Galion, Clark, Grove, Crane Kar e Hyster; além de vender empilhadeiras elétricas, patoladas, retráteis e manuais Palettrans.



# Vinigalpão®

Galpão estruturado com cobertura e fechamento em lona de PVC.  
Solução rápida e segura em armazenagem.

Fornecimento de Vinigalpões incluindo porta-paletes

Projetos especiais personalizados

Não requer pisos pavimentados para montagem

Adaptável às mais variadas condições de layout



Araya do Brasil Industrial Ltda. [www.vinigalpao.com.br](http://www.vinigalpao.com.br)  
(12) 2123-4200 - (13) 3022-1731 [comercial@vinigalpao.com.br](mailto:comercial@vinigalpao.com.br)

# Show Logistics



A **Equiport - Equipamentos para Portos (Fone: 13 3227.6025)** é representante oficial dos equipamentos portuários Terex (reach stacker de até 45 toneladas, incluindo novos modelos com capacidades para empilhamento de contêineres 5 hc, 6 Dry e 6 hc de altura na primeira fila; ECH – Empty Container Handler, ou empilhadeira frontal para contêineres vazios com capacidade de até 9 alturas; e empilhadeiras com capacidades de 18 até 52 toneladas, ideais para operação em terminais portuários e indústria em geral, com uso de portabobinas). E também possui a representação dos tratores de terminais tipo Tug Master da marca Capacity, fabricados nos Estados Unidos. São tratores específicos para o transporte e a movimentação de contêineres em terminais, centros de distribuição e indústria, com capacidade de tração de 50 até 150 toneladas.

A **Fornecedora Industrial (Fone: 11 3816.5077)** traz ao mercado um novo rebocador elétrico para movimentação de carga sobre rodas. Entre as vantagens de utilizar o rebocador estão a capacidade da máquina de movimentar cargas com até 100 ton., a bateria de troca rápida recarregável, o freio eletromagnético e o sistema antiesmagamento. Para manusear a máquina, ideal para movimentação em locais com espaço reduzido, não é necessário nenhum tipo de habilitação específica.

A austríaca **Fronius (Fone: 11 3563.3800)**, no Brasil há 13 anos, investe em produtos como os carregadores de bateria de tração com base na tecnologia Acctiva Inverter. Entre as características da tecnologia estão o carregamento inteligente, alta eficiência energética e energia constante durante todo o processo de carga, segundo a empresa. Com o carregador, a vida útil da bateria pode ser aumentada em até 25%, já que ele não a aquece durante a carga, permitindo o uso das baterias por mais tempo. A série Selectiva da Fronius apresenta quatro classes de potências e versões (1 kW, 3 kW, 7 kW e 14 kW), além de oferecer uma gama completa de produtos para baterias de 12, 24, 36, 48, 72 e 80 volt.

A **Hyster (Fone: 11 5548.3000)** lançou este ano a empilhadeira H50 CT, com capacidade de 2500 kg e motor Mazda 2.0, que, ao ser comparada com outras máquinas, mostra redução de consumo em cerca de 15%, segundo a empresa. Apresenta capacidade residual entre 2.030 e 4.775 kg e opera em corredor de 3.824 mm (paleta de 1 m), mantendo a produtividade com velocidade de deslocamento de 18 km por hora. É equipada com deslocador lateral, kit de iluminação completo e alça na coluna traseira com buzina, o que aumenta e facilita as reversões nas operações.

A nova sede da **Liftcom Empilhadeiras (Fone: 11 3729.2822)** – integrante da rede de distribuição da BMC, empresa especializada no mercado de movimentação de carga e representante da Hyundai para todo o território brasileiro – foi inaugurada em São Paulo. A empresa conta agora com 450 m<sup>2</sup> só para a oficina, onde é realizada manutenção preventiva e corretiva de empilhadeiras, 150 m<sup>2</sup> para o estoque de peças de reposição originais para pronta entrega e 150 m<sup>2</sup> para as instalações do escritório. Além disso, o piso industrial suporta 40 ton/m<sup>2</sup> e o local conta com um box de lavagem de máquinas com filtro de decantação para tratamento da água de descarte. A sede da companhia, que comercializa empilhadeiras novas a diesel, elétricas e a gás, se encontra na Vila Anastácio, a poucas quadras da Marginal Tietê.

A **Linde (Fone: 11 3604.4755)** anuncia o facelift da série 394 (empilhadeiras a combustão de 4 a 5 toneladas). Segundo a empresa, a máquina, que, por conta de sua transmissão hidrostática, já era a mais econômica do mercado, teve um melhoria no consumo de combustível de até 20% por conta da inovação tecnológica do sistema hidráulico LoadSensing, que permite, também, uso racional de óleo hidráulico, reduzido o nível de ruído e poluição. Outra vantagem desse sistema é a possibilidade de escolher três modos de operação (Economia, Eficiência e Performance.) Assim, o usuário final pode escolher a melhor relação entre custo operacional e produtividade do equipamento.



Na linha de equipamentos elétricos, a **Movicarga (fone: 11 5014.2477)**, distribuidora oficial das empilhadeiras Nissan, tem como destaques: empilhadeira retrátil modelo UHS 200, com capacidade para 2.000 kg e torre de 3 estágios e 9,6 m; paleteira PLL 200, com a mesma capacidade; paleteira patolada PSH 160, para 1.600 kg, com torre de 3 estágios e 4,2 m; e paleteira PLP 250, com capacidade para 2.500 kg. Em equipamentos a combustão, a novidade é a possibilidade de adquiri-los com a sua emissão de carbonos neutralizada pelo período de um ano.



# Solução Logística Completa



A **Piazza Empilhadeiras**, revendedora Palettrans, acaba de lançar a sua loja virtual - [www.piazzaempilhadeiras.com.br](http://www.piazzaempilhadeiras.com.br). Em sua linha de produtos estão: transpaletes manuais e elétricos, empilhadeiras manuais, semielétricas e elétricas e empilhadeiras retráteis, bem como peças de reposição.

Com capacidades que variam de 1 a 1,6 toneladas, a nova versão da RX50, empilhadeira elétrica contrabalançada de 3 rodas fabricada pela **Still Brasil (Fone: 11 4066.8100)**, foi premiada com o IF Produto Design Award 2011. Conta com motores de corrente alternada e o sistema Boi-Q, que contribui para a economia e consciência ecológica. Outro destaque da companhia é a empilhadeira contrabalançada a combustão modelos CLX25 e CLX30 (2,5 ton. e 3,0 ton. respectivamente). Movida a gasolina ou GLP (sistema DUAL), utiliza vaporizador/regulador nacional que proporciona mais rendimento com baixa emissão de poluentes. A empilhadeira contrabalançada híbrida RX70, também movida à combustão (diesel ou GLP), possui super caps: banco de capacitores que armazena energia proveniente do sistema de freio regenerativo. Esta energia é reutilizada pelo sistema de tração (elétrico), reduzindo o consumo de combustível. O sistema de freio deste equipamento é lamelar, com discos metálicos envolvidos em material sintetizado e banhado em óleo que, além de grande eficiência, minimiza os custos de manutenção. Já a empilhadeira elétrica retrátil FMX é disponível nas versões FMX17 e FMX20 (1,7 toneladas e 2 toneladas, respectivamente). A cabine de comando, com amplo espaço de trabalho, garante facilidade de operação com conforto e segurança, proporcionando maior produtividade.



O lançamento da **Yale (Fone: 11 5683.8531)**, a empilhadeira GP050LX, atende às mais diversas operações em indústrias e varejo. Segundo a empresa, oferece uma combinação entre a carga transportada e baixo consumo, com maior eficiência e baixo custo operacional, garantindo uma redução de 12% em seu consumo.



🌿 **LOCAÇÃO DE EMPILHADEIRAS  
E REBOCADORES**

🌿 **PRONTA ENTREGA**

🌿 **SUORTE OPERACIONAL**

🌿 **PLANO DE MANUTENÇÃO  
PREVENTIVA**

🌿 **GARANTIA DE PRODUTIVIDADE**



**VIADUTO**  
EMPILHADEIRAS

TEL. (11) 3272-1835  
[www.viaduto.com.br](http://www.viaduto.com.br)



# Show Logistics

## Gestão e controle aplicados à logística – Soluções de TI

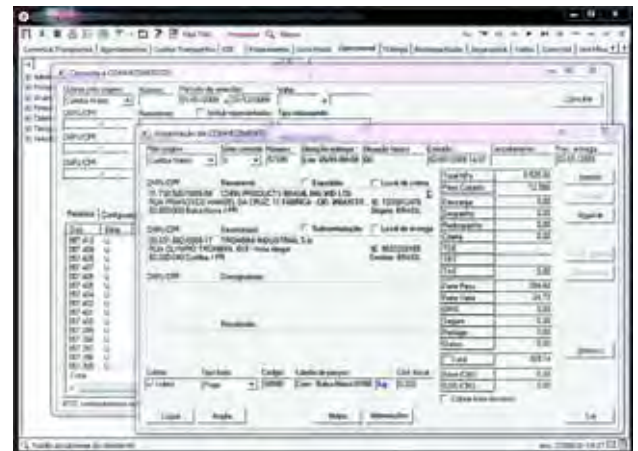


A **3T Systems (Fone: 11 2125.8300)**, empresa que desenvolve soluções para transportadoras utilizando tecnologia de rastreamento para monitoramento básico, segurança e logística, trabalha atualmente com três soluções para o mercado. O 3T Inovação é um rastreador com serviços de avaliação comportamental de motorista ao volante. A novidade ajuda o gestor da frota a implementar melhores práticas de condução, minimiza riscos de acidentes e reduz os custos com combustível e manutenção dos veículos, segundo a empresa. Outro serviço é o 3T Controle, Sistema de Segurança Automotiva completo com cobertura patrimonial. O sistema é capaz de mostrar a localização do veículo por meio da aplicação 3T WEB, um software de monitoramento específico. A solução origina diversos relatórios gerenciais, como o histórico de posição e velocidade, além de dispor do serviço de pronto atendimento da Central de Monitoramento 24h, que auxilia na recuperação do veículo com acionamento de bloqueio em caso de roubo, sequestro e outras emergências. Para suportar processos logísticos de distribuição com uma aplicação de monitoramento e controle operacional que assegure o desenvolvimento das atividades e utilização dos recursos sempre com maior desempenho, a empresa ainda disponibiliza o 3T Logística.

O computador veicular MTC6 **Advantech-Dlog (Fone: 0800 770.5355)** é projetado para condições extremas e robustas, resistindo, segundo a empresa, a quedas, choques e vibrações. Opera até submerso em água e o touchscreen frontal é capaz de suportar o impacto direto de uma bola de metal de 500 g, lançada de uma altura de 1,3 m.



A **Almmati Sistemas (Fone: 45 3035.3587)**, companhia que desenvolve soluções de gestão empresarial para os segmentos logístico, serviços, industrial, atacadista e varejista, anuncia parceria com a Targit Brasil para comercializar a solução de Business Intelligence (BI) no Paraná. A ferramenta, que está posicionada no topo do ranking da preferência mundial de soluções de Business Intelligence, segundo o último estudo realizado pelo Application Research Center (BARC), será comercializada de forma integrada ao ERP (Enterprise Resource Planning) da Almmati. No entanto, ela poderá ser implementada em clientes que já utilizem outros softwares.



Com mais de 3.500 sistemas implantados em 750 organizações no Brasil, a **Benner Sitemas (Fone: 11 2109.8500)** oferece tecnologia para os segmentos de transportes e logística em áreas como o controle detalhado de custos, implementação da gestão de riscos, controle de rota, tráfego e frota, implementação de política comercial flexível, revisão e implementação de boas práticas em diversas áreas do mercado. A Benner Transportes e Logística trabalha com softwares como o Sistema de Gerenciamento de Transportes (TMS), abrangendo as companhias que atuam com carga fracionada, fechada ou líquida. A empresa também atua com o WMS, atendendo às necessidades operacionais de controle e gestão das mercadorias e contêineres armazenados, além do controle financeiro e gerencial de toda a operação. O sistema de Manutenção de Frotas busca auxiliar na redução de custos das empresas.

# LINHA WAREHOUSE

OS EQUIPAMENTOS PALETRANS QUE PEGAM PESADO NO SEU ARMAZÉM

## Paletrans



### Linha TE

Transpaletes elétricos com capacidade de carga de até 2,5 toneladas.



### Linha PR

Empilhadeiras retráteis com elevação de até 11,6 metros e capacidade de carga de até 2 toneladas.



PR20  
2000kg



PR16  
1600kg



PT16  
1600kg



PX12  
1200kg



LE10  
1000kg



LM  
800 a 1000kg



LMT  
300kg



TE25  
2500kg



TE18  
1800kg



TM  
2200 a 3000kg



TMIC  
2200kg

# Alphaquip®

REVENDEDOR AUTORIZADO

VENDA E ALUGUEL

Venda através de Finame e BNDES

11.4198.3553

alphaquip@alphaquip.com.br

www.alphaquip.com.br

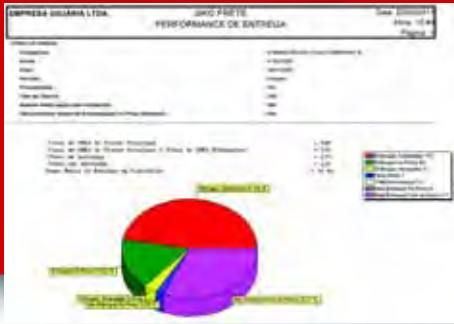
VISITE-NOS

MOVIMAT

2 a 5 de agosto

Rua B - Stand 8

# Show Logistics



A **GKO (Fone: 21 2533.3503)** está lançando a nova versão do TMS GKO Frete, sistema para gestão de fretes contratados. Segundo a empresa, alguns benefícios proporcionados pelo sistema são: elimina 2% do valor geral do frete com auditoria; redução de 5% a 10% do valor geral do frete com o uso da simulação; amplia entregas no prazo e reduz reentregas, devoluções e extravios com avaliação das transportadoras; e permite maior controle desde a coleta até a entrega.

A **Gocil (Fone: 113528.9050)** anuncia o lançamento do mSafe 3000, terminal portátil com GPS e conectividade GSM. Para uso por profissionais, veículos e bens que necessitem de proteção e monitoramento em tempo real, empresas de segurança, busca e salvamento (SAR), proteção familiar, gerenciamento e segurança de frotas e equipes, o aparelho é um rastreador pessoal compacto e portátil, que inclui botão SOS para emergências. Ao ser acionado, o botão faz com que o aparelho envie uma mensagem imediata para a plataforma de rastreamento e alta sensibilidade GPS.

A **Opentech (Fone: 47 2101.6122)**, companhia de soluções de gerenciamento de risco e logística, apresenta a ferramenta SIL (Sistema Integrado de Logística). O produto é um software de logística que aponta todas as movimentações e eventos de um veículo, como embarque, tempo de viagem, entregas, entre outros. "O SIL é capaz de gerar diferenciais competitivos estratégicos ao proporcionar informações que permitem a tomada de decisões em tempo real para garantir planejamento, segurança, economia e funcionalidade", explica Alfredo Zattar, presidente da Opentech. A solução pode ser integrada ao Protheus, um dos ERPs da TOTVS.

A **Otimis (Fone: 47 3036.7800)** oferece soluções focadas na área logística, como WMS, TMS, LMS, YMS, Demand Planning, S&OP, Consultoria e Service Desk, dentre outras. E, em parceria com a JDA Software, lança no Brasil o Supply Chain Now, uma solução para gerenciamento da cadeia de suprimentos que oferece um rápido Retorno sobre o Investimento (ROI) com baixo risco a partir de quatro meses, segundo a empresa. Gestão de Demanda e Produção, Reposição e Planejamento de Estoque e Otimização de Ordens são algumas das vantagens proporcionadas pelo sistema.



A **S&A Sistemas (Fone: 31 4501.0000)** apresenta a sua mais nova tecnologia incorporada ao SAGA WMS Advanced, sistema de operação por comando de voz. O SAGA é o primeiro software WMS a operar por comando de voz no país, em parceria com a Vocollect®, empresa especializada em tecnologia de soluções para captura de dados por voz para sistemas WMS's de Centros de Distribuição e Varejo de alta performance. As características do produto permitem que a produtividade aumente entre 25 a 35% apenas ao fazer com que os operadores fiquem com as mãos livres para mover caixas e produtos sem a necessidade de digitar ou ler etiquetas de códigos de barras, realizando o trabalho todo por comando de voz. Dessa forma, a atenção dos profissionais também fica toda voltada para a operação, o que aumenta a acuracidade nas movimentações e elimina erros na separação de produtos. Por meio do software, o operador pode escutar detalhes da mercadoria como: descrição, vencimento, peso, lote e código.

A **Sascar (Fone: 0300 789 6004)** lança o SASMoto, um rastreador exclusivo para motocicletas que permite monitoramento mesmo com a moto desligada. Trabalha por sinal GPS, com comunicação em tempo real via rede GSM em todo o país. Outras características do produto são: visualização via WEB, posicionamento a cada 2 minutos, gestão de operações logísticas e um acelerômetro eletrônico, dispositivo que detecta se a motocicleta está em movimento, mesmo que desligada, e informa o rastreador em curtos espaços de tempo para facilitar sua recuperação em caso de furto. A Sascar também atua com telemetria, por meio da empresa Blue Tec. O Bluetec 400 (disponível nas versões Bluetec 400 RF, Bluetec 400 RF Plus e Bluetec 400 GSM), um dos produtos da empresa, é um computador de bordo que gerencia eletronicamente a frota disparando um alarme a cada infração cometida pelo motorista, que é registrada e transmitida à central da empresa. O Forklog (modelos ForkLog RF, ForkLog RF Plus e ForkLog GSM) é um sistema de monitoramento e telemetria que registra o que acontece com veículos de movimentação interna, como empilhadeiras, registrando e padronizando a forma como os veículos estão sendo operados. A solução também gera relatórios que permitem premiar quem obtiver os melhores resultados. O Forklimit é um velocímetro digital microprocessador para empilhadeiras, máquinas e demais veículos de movimentação interna que controla a velocidade da condução da máquina. Já o Pumplog é um computador instalado no parque de bombas para controlar o abastecimento de combustível da garagem. Com o Pumplog, a empresa é capaz de monitorar até quatro bombas simultaneamente, registrando hora e data de cada abastecimento e identificando o frentista, o motorista e o veículo abastecido. A quantidade de litros de combustível também é medida eletronicamente.

A **SDI (Fone: 19 3707.1551)** oferece soluções de logística, consultoria, engenharia, manuseio de produtos, gerenciamento de CD's, softwares e integração, atendendo ao varejo especializado, armazenagem, varejo e manufatura de vestuário, como também áreas postal e de encomendas. Os serviços de consultoria fornecem uma planta "blueprint" para soluções de manuseio de materiais de um projeto que deverão ser desenhadas e implementadas. De sistemas de controle a WMS, os softwares da empresa cobrem a gama completa das necessidades dos clientes em relação aos Centros de Distribuição. Além disso, faz o desenho, manufatura e implementação de um equipamento de manuseio e separação individual customizado para manusear, processar e separar uma variedade de produtos, desde vestuário, joalheria, livros, CD's, DVD's, caixas e embalagens de correio. E integra sistemas de softwares padrão ou customizados de esteiras como parte de uma solução completa

A **Sofit (Fone: 47 3473.0222)** apresenta novas soluções para gestão de manutenção de frotas. A companhia, especializada em soluções SaaS – Software as Service, oferece o Sofit 4Transport, solução que permite o controle completo da frota corporativa e o gerenciamento de veículos próprios ou de terceiros. Fornecida na versão SaaS, a solução reduz custos de operação, dispensando os gastos com implementação, infraestrutura de TI ou treinamento de funcionários, já que é completamente operada via web. O único gasto é uma mensalidade calculada de acordo com o número de veículos da frota a ser monitorada. "O usuário pode acessar os sistemas de qualquer dispositivo com acesso à internet, inclusive celulares, e verificar os indicadores de gestão de sua frota em tempo real, como consumo e custo de combustível, manutenções corretivas e preventivas, pneus e outros", explica Giovanni Amaral, CEO da Sofit.

WWW.FORTPALETES.COM.BR

**PARA A FORT PALETES, A QUALIDADE  
ESTÁ SEMPRE EM PRIMEIRO LUGAR:  
TANTO NOS SEUS PRODUTOS,  
QUANTO NAS AÇÕES DE REFLORESTAMENTO.**

TODA NOSSA PRODUÇÃO TEM COMO FONTE, MADEIRA REFLORESTADA. ASSIM, PRATICAMOS O MANEJO SUSTENTÁVEL JUNTAMENTE COM UM CONJUNTO DE TECNOLOGIAS E PROCESSOS DE GESTÃO QUE CONCILIA O CULTIVO DO EUCALIPTO/PINUS, COM A CONSERVAÇÃO DE RECURSOS NATURAIS, A PRESERVAÇÃO AMBIENTAL E O RESPEITO ÀS COMUNIDADES.



(15) 3532 4754

RUA MARIA RITA RAMOS, 120 • DISTRITO INDUSTRIAL • ITARARÉ SP

# Show Logistics

## Operações logísticas

A **AGM Logística (Fone: 21 2107.6011)** está iniciando uma nova parceria logística com uma multinacional do setor de embalagens e recipientes. A parceira é uma das maiores fabricantes de latas para bebidas do mundo e uma das líderes globais em embalagens para consumo, atendendo a várias indústrias nos setores de bebidas, alimentos, beleza, cuidados pessoais e saúde. O foco da parceria é a área de armazenagem e transportes de latas e tampas de alumínio para bebidas, em diversas cidades brasileiras e na América Latina. Para a primeira operação, feita em Manaus, AM, serão adquiridas diretamente das fábricas, no exterior, duas novas empilhadeiras com capacidade de carga superior a 15 toneladas e duas paleteiras hidráulicas com capacidade de até 19 toneladas. A AGM disponibilizará ainda o AGM Logic (sistema integrado de WMS e TMS) com EDI com SAP, sistema que funciona "on line real time", disponibilizando vários relatórios ao cliente pela WEB, como: posição atualizada de estoque, reposição do mesmo, pedidos em separação, pedidos em expedição, em transporte e entregas.

A **AGV Logística (Fone: 19 2127.9283)** iniciou suas atividades na cadeia de frios, com a armazenagem de margarinas. Hoje, atua nos segmentos automotivo, de bens de consumo, industrial e serviços, químico, saúde animal, saúde humana, serviços bancários, tecnologia e varejo, atuando com 54 Centros de Distribuição, 5 pontos de apoio e 17 operações in house, bem como com 75 filiais. Os serviços incluem: armazenagem, gestão de estoques, transporte e distribuição, transporte dedicado, transporte de produtos sensíveis, logística promocional, logística reversa, logística de carga extrapesada, fornecimento de embalagens e insumos, gestão de operações in-house, consultoria e projetos logísticos, revitalização de ATMs, soluções personalizadas em sistemas – TI e assessoria em comércio exterior, importação e exportação.

A **Atlas Transportes & Logística (Fone: 11 2795.3100)** anuncia o investimento de R\$ 11 milhões na aquisição e renovação da frota. Ao todo, 130 novos veículos serão comprados, equipados com sistema de rastreamento, elevando a frota total da companhia para 1.800 veículos. Entre as máquinas estão 65 carretas, 19 veículos toco, 40 veículos leves, um veículo truck, dois cavalos mecânicos e três veículos urbanos de carga. Os veículos de maior porte serão alocados nas transferências entre as filiais e os demais nas operações urbanas.



A **Autlog (Fone: 11 4243.4133)**, operadora logística de material promocional, oferece serviços de armazenagem, manuseio e montagem de kits, distribuição aérea e rodoviária, logística reversa, positivação e pesquisa de materiais no ponto de venda (PDV). Atende a departamentos de marketing, promoções, trade marketing e eventos e está apta para atuar nas áreas de cosméticos, alimentos, saneantes (como desinfetantes, detergentes e inseticidas), correlatos (equipamentos e utensílios médico-hospitalares, como medidor de pressão e glicemia) e medicamentos.

Um novo conceito de logística para transporte de madeira para a Unidade Aracruz da Fibria – empresa brasileira com forte presença no mercado global de produtos florestais – é a novidade da **Aqces (Fone: 11 3296-6900)**. O projeto começou em fevereiro desse ano e a operação busca transportar mais de 1,3 milhões de toneladas de madeira por ano, com média de 10 milhões de km rodados. Para isso, a Aqces investiu mais de R\$ 20 milhões na compra de 40 conjuntos tritrem florestal e 40 cavalos mecânicos com 460 cavalos de potência. A operação consiste no transporte de toras de eucalipto de áreas no Espírito Santo e Bahia até a fábrica localizada na cidade de Aracruz, ES, e aumento da performance operacional dos ativos. A empresa ainda investiu na criação de um ponto de apoio na cidade de São Mateus, ES, que permitirá a troca dos motoristas ao longo das 24 horas do dia, aumentando a produtividade. O monitoramento será realizado em 100% da frota, com o auxílio de rastreadores e sensores de telemetria, com controle total e instantâneo (on-line) da exata localização do veículo/produto.

A **Ativa Distribuição e Logística (Fone: 11 4143.8727)** atua no segmento de transporte rodoviário de cargas e, também, como operador logístico especializado no gerenciamento e na operação de toda a cadeia logística de produtos farmacêuticos, cosméticos e têxteis. Opera em todo o Brasil e mantém filiais nas regiões sudeste e sul do país, oferecendo serviços como gestão de estoque e armazenagem do produtos, picking (separação) e expedição de produtos, picking fracionado, emissão de notas fiscais, indicadores de performance, cross-docking, montagem de kits, rotulagem, paletização e etiquetagem, aplicação de filme stretch, transporte integrado para transferências e distribuição em todo território nacional.



A **Braspres** (Fone: 11 2188.9000) informa que a frota de caminhões da marca atingiu as mil unidades. De acordo com a empresa, a frota é a mais jovem de todo o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), com idade média de 2,5 anos, devido à constante renovação dos caminhões. "A renovação da frota não é importante apenas para o transporte rodoviário, mas também para o Brasil, pois cerca de 37 mil pessoas morrem por ano em acidentes. Desse número, uma parcela substancial da responsabilidade dessas é o envelhecimento dos caminhões, que ultrapassam os 30 anos de uso", afirma Urubatan Helou, diretor-presidente da empresa. O milésimo caminhão da frota recebeu o chassi de final 77, em referência ao ano de fundação da empresa, 1977.

O **Bueno Grupo** (Fone: 12 3955.1100), especializado em operações de transporte, anuncia a ampliação da área de armazenagem e operações logísticas em Itapevi, SP, com um novo prédio. O novo ambiente conta com 6.136 m<sup>2</sup> de área coberta, 12 metros de pé direito, 7 docas cobertas, piso nivelado a laser e com a estimativa para 6.000 posições/paletes, podendo ser ampliada para 12.500 m<sup>2</sup> de área coberta e para 13.000 posições/paletes. O objetivo da ampliação é atender à demanda crescente dos clientes atuais da Armavale, empresa do grupo, e prospectar novas operações na região.

O foco de atuação da **Célere** (Fone: 11 5670.5670) é implementar e operacionalizar soluções em intralogística, utilizando ferramentas de PMO (Project Manager Officer) e metodologias específicas para alcançar soluções personalizadas para os clientes. Hoje, a empresa conta com estrutura completa para atender todas as necessidades do processo de movimentação interna de indústrias.

## GUMAPLASTIC É TRADIÇÃO, QUALIDADE E GARANTIA

Fabricamos e recondicionamos pneus e rodas maciças

- ALTA RESISTÊNCIA A ABRASÃO
- MENOR GERAÇÃO DE CALOR
- MENOR DEFORMAÇÃO POR COMPRESSÃO
- ALTA RESISTÊNCIA A FADIGA POR FLEXÃO
- MAIOR RESISTÊNCIA AO RASGAMENTO E CORTE



# GUMAPLASTIC

Rua Willis Roberto Banks, 419  
Parque Maria Domitila • Pirituba • São Paulo • SP  
Fone (11) 3901-7054 • FAX (11) 3904-6068  
CEP 05128-000 • E-mail: gumavendas@uol.com.br

[WWW.GUMAPLASTIC.COM.BR](http://WWW.GUMAPLASTIC.COM.BR)

# Show Logistics



O **Consórcio Linha Azul (Fone: 19 3753.1000)** completa seis anos. Dentre as 40 empresas que hoje operam o Despacho Aduaneiro Expresso ou Linha Azul – criado pela Receita Federal do Brasil para facilitar as operações de comércio exterior e que permite que as empresas que possuem essa habilitação tenham mais agilidade e preferência na liberação das cargas –, 18 foram auditadas pelo consórcio, que é integrado pelas companhias Tradeworks, Consulcamp e RGC. “São inúmeros os benefícios que a empresa habilitada no Linha Azul tem, como o tratamento expresso pela RFB nas operações de importação e exportação, com desconto na armazenagem independente do modal e redução no custo do frete, além de melhor controle interno na empresa”, explica Ulysses Portugal, diretor de auditoria do Consórcio Linha Azul e da Tradeworks.

Quando foi criada em 1960, a **Elba Equipamentos e Serviços (Fone: 31 3555.2600)** – antes conhecida como Elba - Construtora Euler e Barbosa – dedicava-se ao ramo da construção civil e à locação de equipamentos pesados. A partir de 1970, a empresa evoluiu para o ramo de prestação de serviços especializados, mudando o nome para Elba Equipamentos e Serviços e agora atua com logística de movimentação de matérias-primas e insumos necessários ao processo produtivo industrial; logística de movimentação de produtos acabados; prestação de serviços de apoio às atividades de manutenção industrial com equipamentos pesados; logística integrada, envolvendo atividades de recebimento, armazenagem, expedição e transporte (entrega) para almoxarifados e pátios de CAPEX e OPEX; locação de equipamentos; beneficiamento de resíduos siderúrgicos em planta de beneficiamento e guindastes de boleoamento.

Formado por empresas com especialidade em logística da gestão industrial, o **Grupo La Rondine (Fone: 19 3245.8016)** atua nesse setor há 23 anos, com foco principal em serviços intralogísticos e logísticos de gestão industrial. Entre as suas atividades estão: terceirização in-house de montagem, envasamento e embalagem (prestação de serviços e industrializações in-house) e empacotamento ou administração de produtos acabados in-house (realizando todo o investimento em equipamentos e máquinas de embalar necessário para a operação do cliente). Outros trabalhos oferecidos são industrialização por encomenda para terceiros nas unidades da empresa, movimentações industriais internas (empilhadeiras, mão-de-obra especializada, gestão dos processos por sistemas de WMS e serviços de gestão especializados), abastecimento de linhas industriais, hub de embalagens (compra e armazenagens, almoxarifados e expedição), inventário, gestão e administração de embalagens retornáveis (Logística Reversa), além do armazenamento de produtos nacionais e importados.

No início do mês de julho último, a **Hamburg Süd (Fone: 11 5185.5600)** realizou o primeiro embarque de um contêiner de carga refrigerada no Porto Itapoá, SC, que entrou em operação no mês de junho. Foram exportadas 24 toneladas de carga de frango congelada, da Marfrig/Seara, que teve como destino final o Porto de Hakata, no Japão. O Porto Itapoá, com capacidade instalada para movimentar, em sua primeira fase, mais de 300 mil contêineres/ano, terá a abrangência regional que permitirá intensificar o atendimento tanto do transporte de longo curso quanto da cabotagem, funcionando como um porto concentrador que possibilitará operações de grandes navios que poderão ser utilizados em plena carga para atender o comércio exterior de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul.

Empresa focada em soluções logísticas, a **Hipercon (Fone: 13 3228.4100)** possui diversas áreas de atuação, como a Logística Integrada, setor que coordena e opera todas as etapas da cadeia logística com estrutura própria. Outros serviços oferecidos são gerenciamento de projetos, com profissionais que organizam toda a logística dos serviços prestados por meio de projetos personalizados e específicos para cada cliente, e armazenagem e distribuição com terminais na faixa portuária de Santos, SP, onde estoca, organiza, unitiza e estufa diversos contêineres de cargas seca, frigorificada ou perigosa. Os armazéns ainda operam com cargas em sacas, big-bags, paletizadas em fardos, bobinas, tambores, soltas ou a granel, destinadas ao mercado interno e à exportação. A companhia também realiza o transporte rodoviário de cargas, desembarço aduaneiro, reparo de contêineres e agenciamento marítimo.

A filial brasileira da **ID Logistics (Fone: 11 3809.3400)** é uma das grandes responsáveis pelo faturamento mundial do grupo francês. No ano passado, o valor alcançou 386,2 milhões de euros, com um crescimento anual de 24,7%. O lucro operacional aumentou 35,9%, totalizando 12,5 milhões de euros, e o lucro líquido consolidado aumentou para 5 milhões de euros, com crescimento de 16,3%. A receita bruta da ID Logistics Brasil atingiu R\$ 114 milhões, com lucro operacional de R\$ 3,3 milhões. O crescimento orgânico foi de 27%. Para este ano, a previsão de crescimento orgânico é de aproximadamente 25%. Eventos como Copa do Mundo e Olimpíadas, que ocorrerão nos próximos anos no país, é motivo de apostas de crescimento para a empresa, com oportunidades nos setores de construção civil, obras viárias e projetos de infraestrutura, para atender à circulação de brasileiros e estrangeiros.





A **Irga (Fone: 11 3942.8100)**, especializada nas áreas de transportes superdimensionados, aluguel de guindastes, remoções e montagens industriais, conta atualmente com 420 funcionários que realizam rotineiramente treinamentos e reciclagem profissional. Atuando com responsáveis por realizar longas viagens e administrar ocorrências não-programadas, em missões que envolvem equipamentos e cargas de grande porte e equivalente valor, a empresa enfoca os treinamentos na segurança dos funcionários. Para garantir essa segurança e responsabilidade com o cliente, a preparação é feita na própria empresa, passando pela familiarização dos funcionários com os equipamentos e o conhecimento de limites e riscos que cada operação pode oferecer. A manutenção dos equipamentos também é levada em consideração pela empresa. "A cada novo empreendimento são verificados todos os equipamentos de segurança do conjunto transportador e estudados todos os itinerários, bem como as adequações a serem realizadas de acordo com o trajeto a ser percorrido," afirma Bylly Washington dos Santos, supervisor operacional da empresa.

Empresas que necessitam de materiais capazes de isolar termicamente seus produtos podem contar com o foil de alumínio e resina refratária para conservar a temperatura interna de caminhões. Desenvolvidos pela NASA, o foil de alumínio isola 95% da radiação térmica, é resistente à umidade, evitando a proliferação de fungos, e não é tóxico. Com custo baixo em relação a outros sistemas, o produto pode ser aplicado em frotas completas e de qualquer porte. Já a resina refratária, aplicada externamente, tem alto poder de reflexão do calor, reduzindo a temperatura da chapa, e assim, a temperatura interna. A redução da temperatura pode chegar a 30%. Para o mercado de medicamentos, a **Iso-Systems (Fone: 16 3911.2042)** oferece o ISO-BAG®, fabricado em tamanhos personalizados para as diversas empresas. O produto pode ser utilizado em bolsas térmicas com a logo do fabricante ou distribuidor ou simplesmente envolvendo a caixa internamente ou externamente, com o Foil de Alumínio IsoFoil®.

# RAMPA MÓVEL



MOVIMENTE SUAS CARGAS COM A RAMPA MÓVEL GKL.

[WWW.RAMPAMOVEL.COM.BR](http://WWW.RAMPAMOVEL.COM.BR)



## GKL - INDÚSTRIA MECÂNICA LTDA.

AV. BRASIL, 1.243 - CEP 09405-280 - RIBEIRÃO PIRES - SP  
TELEFONES: (11) 4828-1835 / 4828-1916 FAX: (11) 4828-1377

EMAIL: [GKL@GKL.COM.BR](mailto:GKL@GKL.COM.BR)

SITE: [WWW.GKL.COM.BR](http://WWW.GKL.COM.BR)

SITE: [WWW.RAMPAMOVEL.COM.BR](http://WWW.RAMPAMOVEL.COM.BR)

# Paletes Matra, a base da sua logística.



Venda, manutenção  
e locação de paletes.



Matra do Brasil Ltda.  
Av. Industrial, 775 - D. Industrial  
Itaquaquecetuba - SP - CEP: 08586-150  
Tel/fax.: 11 4648-6120  
www.matradobrasil.com.br

## Show Logistics

A **KMC Logística (Fone: 35 9148.9506)** é um operador logístico cujos serviços compreendem: armazéns gerais, transportes rodoviários de cargas, aluguel de equipamentos e consultoria logística. Atua no mercado de embalagens: empresas fabricantes de PET e de latas de alumínio, alimentícias, fabricantes de motos e transportes em geral. Realiza inventário rotativo diário e mensal conforme as necessidades dos clientes.

A **Kuehne + Nagel (Fone: 11 3037.3300)** anuncia acordo realizado para adquirir ações do Grupo Eichenberg. A aquisição permite que a empresa atue com soluções logísticas integradas porta-a-porta, acelerando a expansão estratégica dos negócios no Brasil. "Esta aquisição está alinhada com nossa estratégia de crescimento global e se encaixa em nossos objetivos de expandir significativamente nossas atividades no Brasil, um dos mercados chave em expansão no mundo. O Grupo Eichenberg complementa o portfólio de serviços e base de clientes de nossa empresa com consistente performance nacional. Juntos, somos capazes de aumentar nossa proposta de valor, ao prover soluções globais integradas porta-a-porta no Brasil", comenta Karl Gernandt, presidente do grupo Kuehne + Nagel. Dentre os mercados em que atua, o Grupo Eichenberg é, no segmento rodoviário, um dos líderes no mercado doméstico e do Mercosul, operando diariamente para a Argentina, Chile e Uruguai, além de ser importante no mercado aéreo doméstico.

A **Libra Logística (19 3322.0100)** anuncia a parceria com a Porsche para cuidar do transporte das nove etapas da temporada da Porsche GT3 Cup Challenge, com provas na Europa e América do Sul. A empresa será a parceira oficial de logística, realizando toda a gestão de informação e logística de transporte dos automóveis, peças, ferramentas e equipamentos, envolvendo remessas por contêineres em navios transcontinentais. "A Libra Logística tem investido em seu modelo de negócio para conquistar espaço no competitivo mercado de logística integrada", afirma Eduardo Leonel, presidente da empresa.

A **Locar (Fone: 0800 770.0618)** atua no segmento de transportes especiais e já é considerada a maior empresa da América Latina em içamentos de cargas por meio de guindastes. Para 2011, planeja um crescimento de 50% e, para isso, nos últimos dois anos, fez investimentos para sustentar o crescimento e atender, em especial, a demanda do mercado para uma série de obras de infraestrutura, em função do PAC, da Copa do Mundo e das Olimpíadas. Fundada em 1988, passou por uma grande mudança a partir de 2007, quando segmentou as atividades, passando a contar com a Divisão de Guas, Divisão de Plataformas e Manipuladores e Divisão Marítima, operando nesta última com grandes projetos e offshore, com expertise em remoção. Recentemente, criou a Divisão de Andaimos com a aquisição da empresa mineira Escalar e, paralelamente, vem investindo no segmento edílico.

# Dê um xeque-mate na baixa produtividade.

As soluções CSI para movimentação e armazenagem automática de materiais têm toda a estratégia e inteligência que a sua empresa precisa para vencer o jogo.



Conte com o know-how da **CSI** para otimizar a movimentação de materiais em sua empresa. A **CSI** desenvolve, produz e gerencia soluções inteligentes para estocagem, armazenamento, separação e distribuição de produtos totalmente customizadas, para que você obtenha redução dos custos operacionais.



Sorter

■ **Sorter:** para transporte e classificação de volumes. Reduz em até 50% o tempo de operação, com leitor de código de barras. Múltiplas entradas e saídas com pesagem e cubagem dinâmicas.



Sistemas de Armazém Vertical

■ **Sistemas de Armazém Vertical:** até 43 metros de altura para paletes e miniloads até 20 metros. Sistema para controle automático de armazenagem, estocagem, movimentação vertical e horizontal.



Flexível

■ **Flexível:** transportador que agiliza a carga e descarga de caixas e produtos com fundo rígido. Operável por apenas duas pessoas, possui estrutura robusta e flexível, adaptável ao layout e ao piso.



Picking by Light

■ **Picking By Light:** mais produtividade com identificação por luz e led de controle dentro do compartimento. Maior acuracidade e velocidade da linha, faz a transmissão de dados online para a gestão do armazém.

A **Lufthansa Cargo (Fone: 11 2161.7500)** registrou aumento de 14,8% na tonagem de carga nos primeiros seis meses do ano e fator de aproveitamento de espaço de 69,1%. A oferta de espaço da companhia cresceu 19,7%. Entre os principais motivos para esse alcance estão a reativação dos cargueiros parcialmente estacionados durante a crise, a ampliação da frota da AeroLogic para um total de oito aviões e a retomada da venda de espaço de carga da Austrian Airlines, em 1º de julho de 2010. A malha aérea da companhia serve atualmente cerca de 330 destinos em mais de 100 países, utilizando aviões cargueiros, compartimentos de carga dos aviões de passageiros da Lufthansa e da Austrian Airlines, além de caminhões.

A **MAN Latin America (Fone: 11 5582.5335)** anuncia que irá começar testes com o Ultra Clean™ Diesel no Brasil. Serão feitos três testes com motores e veículos da marca Volkswagen Caminhões e Ônibus. Por meio de uma carta de intenções assinada com a norte-americana LS9, empresa de biotecnologia, a MAN será a primeira no mundo a testar a nova solução, mais simples e de menor custo que os biocombustíveis já desenvolvidos com matérias-primas de origem vegetal. O combustível a ser testado é feito a partir da fermentação de açúcares de plantas por meio da biossíntese do ácido graxo, realizada com bactérias geneticamente modificadas. Dispensando as etapas industriais de fabricação, esse diesel apresenta menor custo de produção. Ele também tem melhor combustão, suporta períodos mais longos de armazenagem e não cristaliza quando utilizado em menor temperatura ambiente.

Entre os serviços oferecidos pela **Maxitrans (Fone: 11 3685.2786)** estão transporte e logística terrestre internacional LTL e FTL, além de permissão internacional Brasil-Argentina.

A **MMX (Fone: 21 2555.5557)**, mineradora do Grupo EBX, anuncia acordo preliminar de dez anos com Minerinvest Mineração que estabelece bases para negociação de contratos para embarcar 5 milhões de toneladas de minério de ferro. Esses volumes são anuais e estarão sujeito à cláusula de take-or-pay de 80%. A negociação ainda deverá ser aprovada pelo Conselho de Administração da MMX e da Minerinvest. Para o embarque do minério, a Minerinvest pagará US\$ 19,77 por tonelada. Essa taxa será reajustada com base no preço do minério de ferro a partir do segundo trimestre de 2011, com preço mínimo estabelecido de US\$ 15,90 por tonelada. A empresa também venderá até 5 milhões de toneladas de minério de ferro por ano para a MMX ao preço de US\$ 64 por tonelada seca, com 63,5% de teor de ferro. A base será o preço praticado no segundo trimestre de 2011 e o piso estabelecido em contrato será de US\$ 30 por tonelada. O contrato também prevê que a MMX irá vender até 40% do volume anual (2 milhões de toneladas) para um importante produtor de aço europeu, a preço de mercado.

Estas são algumas soluções que a **CSI** coloca à sua disposição. Temos muito mais opções para oferecer, de acordo com as suas necessidades. Entre em contato conosco e comprove o quanto **sua empresa pode ganhar** otimizando sua movimentação interna.

[www.csilogmat.com.br](http://www.csilogmat.com.br)  
marketing@csilogmat.com.br  
(11) 2283.1944 / 2283.2171

**CSI** Conveyor & Solutions Integrated

**TECNOLOGIA QUE ELEVA**

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro.

Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.

**Plataformas Elevatórias de Carga Veicular****Doca Móvel de Carga****Plataformas Niveladoras de Doca**

# Show Logistics

A **Panalpina (Fone: 11 2165.5500)** divulga as previsões para os próximos anos e espera margem operacional (EBITDA) de 20% em 2014, além de uma intensidade de capital de giro líquido de 2% ou menos. Os transportes aéreos e marítimos da empresa estão sendo complementados por Serviços de Cadeia de Suprimentos (SCS), como otimização da cadeia de suprimentos, e também Serviços de Valor Agregado (VAS) em Logística, entrada a manufatura, serviços de adiamento ou pós-vendas. Os investimentos da empresa também serão voltados para o aumento de suas capacidades de logística in house nos próximos anos. Entre 2011 e 2014, a empresa espera um crescimento médio no volume de mercado de 5% para frete aéreo, 7% para frete marítimo e 5% para logística. "Nossa meta clara é superar o crescimento do mercado. Isso será atingido, principalmente, por meio de crescimento orgânico, mas as aquisições continuam sendo uma opção viável", afirmou Marco Gadola, CFO da empresa. Durante esses anos, os fretes aéreo e marítimo se concentrarão nas rotas que conectam a Ásia com economias tradicionais e com mercados emergentes, sendo a Intra-Ásia a rota mais importante.

A **Ramos Transportes (Fone: 11 2955.1500)** continua a expandir os negócios na região Norte com novas filiais em Boa Vista, RR, e Belém, PA. Com investimento de R\$ 6 milhões realizado por meio de parcerias, a filial de Belém passa a atender 40 caminhões simultaneamente, o que representa um aumento de 230%. No entanto, o principal diferencial do local é o moderno terminal de cross-docking, que facilita a conferência de carga fazendo com que ela permaneça por menos tempo no depósito. "Utilizamos uma frente para descarga e outra para carregamento", detalha Tibério Ramos, vice-presidente, acrescentando que "a filial Belém trabalha com três tipos de modal: aéreo, rodoviário e fluvial". Outra novidade é a criação do novo terminal na região metropolitana de São Paulo. Com investimento de R\$ 50 milhões e em parceria com a RB Capital, a nova estrutura praticamente triplicará sua capacidade operacional, já que a planta irá unificar os três prédios da empresa na região, reduzindo os custos operacionais e aumentando a eficiência com um tempo menor no manuseio da carga. Localizada entre as Rodovias Dutra e Ayrton Senna e próxima ao minirrodanel Jacu-Pêssego, a filial terá 50.000 m<sup>2</sup> de área útil, depósito de 18.000 m<sup>2</sup> e capacidade para atender 160 caminhões, simultaneamente.

A empresa carioca **Seven Cross (21 2481.0332)** opera há seis anos com soluções multimodais que integram os meios de transporte rodoviário e logístico. Atualmente, a companhia possui cinco postos de atuação em toda Região Sudeste. O atendimento personalizado passa por serviços como armazenagem, cross-docking, logística e transporte de carga – distribuição, que são realizados para mais de 20 clientes ativos apenas na região.

A **Sinocam Caminhões (Fone: 49 9142.3983)**, concessionária Sinotruk para Santa Catarina e Espírito Santo, irá lançar em novembro uma nova versão do caminhão Sinotruk Howo 380 6x4. Marcel Wolfart, diretor comercial da empresa, comenta que o novo modelo é mais robusto, ágil e econômico e vem suprir as necessidades dos empresários florestais, tanto nas rodovias como nos trechos fora de estrada.

A **TALOG (Fone: 19 2101.7100)** colocou em operação um centro de distribuição em Pernambuco, com três mil posições-paletes. Outros dois CD's serão inaugurados para reforçar a atuação da empresa no Norte e Nordeste: um em Salvador, BA, e um em Fortaleza, CE.

Empresa com mais de 20 anos no mercado de transporte de cargas fracionadas, a **TDB Transporte (Fone: 11 2127.4900)** se especializou em serviços e se tornou grande fornecedora da indústria calçadista de Birigui, em SP – um dos polos industriais de calçados mais importantes do Brasil. A cidade é a nova base de operações da transportadora, que atende cerca de 60 clientes na região e movimenta mais de 40 metros cúbicos de carga por dia. O diretor da empresa, Thiago Menegon, comenta que “o segmento calçadista representa 8% do faturamento e a frota da empresa é capaz de atender as principais cidades do Estado num prazo médio de 48 horas”.

A **Tietê Veículos (Fone: 11 3622.2022)**, empresa especializada no setor agrícola, renovou em junho a frota de caminhões da Luft Agro (Fone: 11 4772.4200). Foram entregues 138 novos caminhões da Man Latin America, nos modelos VW Constellation VV 24.250 e VV 15.180.

O ano de 2011 celebra uma importante data para a **Translovato (Fone: 54 3026.2777)**, empresa de transporte de cargas. Nesse ano, a companhia celebra seus 32 anos no mercado, contando com mais de mil veículos leves, médios e pesados, renovados constantemente. As operações logísticas são de responsabilidade das 17 centralizadoras, além da matriz, localizada em Caxias do Sul, RS. A expectativa da empresa é fechar esse ano com crescimento de aproximadamente 20%.

A **Veloce Logística (Fone: 11 3818.8000)**, criada há dois anos para assumir as operações da americana Ryder Logistics, que deixou o país, conta atualmente, como clientes, montadoras como Toyota e GM. Entre outros serviços, a Veloce faz o milk-run (coleta) de autopeças nos fornecedores no Brasil e os transporta até as fábricas dessas marcas na Argentina. A empresa faz parte do grupo Pátria Investimentos, que controla ou já controlou empresas de diversos setores, como Casa do Pão de Queijo, Laboratórios Dasa e Faculdades Anhanguera.

A **Volvo (Fone: 41 3317.8296)** apresenta a nova linha F de caminhões, que chegará ao mercado em 2012 com nova motorização e com a tecnologia SCR, que permite atender às demandas legais de Proconve P7/Euro 5. Essa linha está enfocada em emitir menos poluentes durante a utilização. “A linha FH e FMX com motor 13 litros traz uma nova motorização, que torna os caminhões ainda mais potentes, proporcionando baixo consumo de combustível e grande produtividade”, conta Bernardo Fedalto Jr., gerente de caminhões da linha F. A partir de janeiro, os veículos sairão da linha de produção com as seguintes potências: 420 cv, 460 cv, 500 cv e 540 cv. Já os FMX terão potências de 420 cv, 460 cv e 500 cv. Outra novidade é a nova caixa de câmbio I-Shift que proporciona menor consumo de combustível, mais conforto ao motorista e mais segurança para a operação. A Volvo Trucks também é a primeira empresa a oferecer caminhões a gás para operações de longas distâncias na Europa. A companhia anuncia o lançamento do Volvo FM Metano-Diesel, caminhão movido por uma mistura de combustíveis com até 75% de gás, que reduz as emissões de CO<sup>2</sup> em aplicações de transporte pesado, em longas distâncias, com tecnologia de gás combustível de eficiência 30% a 40% superior aos motores convencionais a gás. O caminhão movido a biogás da Volvo é capaz de reduzir a emissão de dióxido de carbono em até 70%, se comparado com o motor a diesel convencional. As primeiras unidades do FM Metano-Diesel serão vendidas na Holanda, Grã Bretanha e Suécia e os planos são de fabricar 100 caminhões até o final do ano.



Otimização de recursos e maximização de resultados

PORTA PALETES • DRIVE IN • DRIVE THROUGH  
CANTILEVER • DIVISÓRIA • ESTANTERIA  
MEZANINO • FLOW RACK • PUSH BACK

A Isma dedica toda sua experiência e arte para criar estruturas adequadas, nos lugares apropriados e no tempo certo, com o melhor custo possível.

Quando o assunto é armazenagem, toda empresa de sucesso utiliza os modernos e exclusivos produtos Isma para o aproveitamento inteligente dos espaços, agregando valores, permitindo agilidade, qualidade e eficiência em todas as etapas operacionais do sistema logístico.

**Adote você também as estratégias Isma e amplie seus negócios.**

**ISMA**  
A arte de armazenar.

[www.isma.com.br](http://www.isma.com.br)

São Paulo e Grande São Paulo  
(11) 3879-2011 . [armazenagem-sp@isma.com.br](mailto:armazenagem-sp@isma.com.br)

Interior de São Paulo e outros estados  
(19) 3814-6000 . [armazenagem@isma.com.br](mailto:armazenagem@isma.com.br)

# Show Logistics

## Movimentação de materiais

A **Blanck & Partners (Fone: 11 3048.4059)**, empresa que atua com máquinas e equipamentos especiais para indústria automobilística, de autopeças e vidro, além de trabalhar como consultoria em Tecnologia de Balanceamento Dinâmico, é a representante de importantes empresas do setor. Entre elas estão as alemãs Grenzeback, com sistemas de transporte (linhas de corte para fábricas de vidro plano), e Hubtex, com veículos especiais para transporte interno, empilhadeiras quadridirecionais, carros elétricos sobre trilhos, carretas para cargas elevadas, carga trailers, tratores e rebocadores especiais. Também da Alemanha, a Mafi trabalha especificamente com rebocadores especiais para transporte interno e rebocadores elétricos, enquanto a sueca Famek Ab traz ao país produtos como movimentadores de veículos e sistemas de transporte de carretas e paletes.

A **Dematic (Fone: 11 3627.3100)**, especializada no fornecimento de equipamentos e sistemas logísticos para movimentação de materiais, anuncia o lançamento do sistema RapidPick como uma nova solução de alta performance no atendimento à separação de pedidos em caixas fracionadas. O sistema foi projetado para distribuir itens em caixas fracionadas ao operador, numa configuração que permite a escolha de até 1.000 itens/operador/hora. Com essa característica, o RapidPick tem alta precisão na separação dos itens, além de possuir componentes modulares mecanizados, como estações de reabastecimento, estações de picking, racks e módulo abastecimento da separação. Compacto, a utilização de área cúbica condensada pelo sistema é obtida através do uso de módulos de abastecimento chamados de Dematic Multishuttle, compostos por transportadores que trafegam sobre uma estrutura de rack modular, com uma unidade em cada nível, acessando as posições de armazenagem em ambos os lados, com simples ou dupla profundidade.

A **Êxito Importadora & Exportadora (Fone: 11 3709-2120)**, importadora oficial para o mercado nacional da XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group), fornece o manipulador telescópico XT 680. A máquina eletrônica multifuncional trabalha com motorização Cummins, que pode ser utilizada em levantamentos de até 17 metros e carregamentos de 4,5 toneladas. Além de uma estrutura compacta, o manipulador tem uma elevação sensível e um ajuste automático. O modelo pode ser usado em trabalhos de construção civil, como elevação de cargas e ferramentas,

enchimento de cofragens de concreto, limpeza do local, montagem de estruturas, montagens industriais e manuseio de cilindros, além de desmontagem de cargas de caminhões e contêineres. Dentre as especificações estão: velocidade máxima de 37 km/h, largura do garfo de 1.200 mm e ângulo de partida de 46 graus.

A **Intelligated (Fone: 19 3707.1551)** foi criada com a visão de prover soluções para manuseio de materiais, serviços e produtos para uma grande variedade de clientes, com foco particular nos desafios das indústrias de logística e distribuição. A empresa aumentou este seu portfólio com a compra da FKI Loggistex na América do Norte e Sul, passando a fornecer sistemas de reabastecimento de pedidos Real Time Solutions e os distribuidores Crisplant® tilt-tray e cross belts. Oferece uma gama completa de esteiras para manuseio de caixas e paletes, sistemas de esteiras e controles para armazéns, centros de distribuição, operações postais e de encomendas, operações para manuseio de bagagens de aeroportos e indústrias, bem como soluções automatizadas de separação. Do recebimento à expedição, as soluções de software da empresa gerenciam equipamentos de manuseio de materiais, pessoas e processos para armazém ou centro de distribuição. E também oferece sistemas de manuseio integrado de materiais para todas as etapas da fabricação e distribuição do produto.



A **Poliequip (Fone: 11 3931.8329)** é uma empresa especializada em distribuição e manutenção de equipamentos industriais. Distribuidora autorizada da Kukdong, considerado o maior fabricante de talhas da Coreia do Sul, fornece talhas de corrente e troles, elétricos ou manuais, com capacidades entre 125 kg e 30 ton, com uma ou duas velocidades de elevação e estoque permanente de equipamentos com capacidade até 5 ton.

Com mais de 25 anos de mercado, a **Tecnotextil (Fone: 13 3229.6100)** é considerada a fabricante brasileira de cintas de poliéster para movimentação de cargas pesadas, contando com a maior fábrica nacional no setor em área construída (5.100 m²). Com alto poder de proteção, as cintas são usadas em transporte de tubos, em processos internos (movimentação de maquinários), no transporte e na elevação de materiais. Os produtos ainda são específicos para siderurgia, mineração, exploração de petróleo (off shore), indústria automotiva, operadores portuários, operadores



logísticos, depósitos, montagens, construções, portos, aeroportos e indústrias diversas. A companhia também possui certificação ISO 9001:2008, tanto

para a fabricação como para a comercialização das cintas, confeccionadas com número extra de fios para dar segurança adicional às cargas. Prestação de serviços também está na ordem da empresa, que oferece todo o treinamento para uso correto, manuseio e inspeção dos produtos adquiridos, incluindo instruções ministradas in company. Além disso, oferece soluções para a movimentação de cargas.

## Unitização de cargas



A **All Plastic (Fone: 11 3683.7990)** fornece uma linha completa de caixas plásticas para utilização em diversos canais, desde uso doméstico até indústrias e comércio em geral, em modelos com e sem tampa, vazadas e fechadas, em diversas cores, com ou sem aplicação do nome ou logotipo da empresa. Fornece, ainda, bandejas, bins, caixas dobráveis, estantes, pisos e paletes, entre outros produtos. Trabalha com PEAD, PP, acrílico, bioplástico e outros plásticos.

A **Cyklop do Brasil (Fone: 11 4173.5000)**, especializada na comercialização de equipamentos e insumos para fechar, atar, unitizar e paletizar volumes variados de cargas, fornece as envolvedoras com filme esticável CS-301, CS-151, CS-80. Possuem duas entradas para garfos de empilhadeiras e as velocidades de subida e descida do carro de filme são ajustáveis individualmente, o que minimiza a sobreposição e o consumo do filme. Além disso, os modelos possuem três programas de envolvimento standard, incluindo um para a aplicação de filme de cobertura. A empresa oferece, ainda, a fita Petstrap, em poliéster de alta resistência e usada para cintar caixas, paletes e outros volumes, sendo fornecida em medidas 10, 13, 16 e 19 mm de largura, com resistência de 2.000 N ou 8.600 N. Outro produto que a empresa dispõe ao mercado é o aparelho pneumático CP 500, para arqueação manual com fita plástica.



A **Indumak (Fone: 47 2106.0555)**, especializada em processos de acondicionamento e que fabrica enfardadeiras, empacotadoras e dosadores, lançou aquele que é considerado o primeiro robô paletizador totalmente fabricado no Brasil. Com giro de 360° e quatro eixos com movimentos simultâneos, possui, ainda, sistema de segurança, conforme normas internacionais. A velocidade depende do estudo do projeto específico para a necessidade de cada cliente, e inicialmente atende até 14 ciclos por minuto, dependendo do layout e da aplicação, conseguindo sustentar cargas de até 50 quilos.

Melhor desempenho, redução de custos para sua empresa, qualidade e excelência em todos os serviços prestados.

**Armazenagem**  
**Distribuição**  
**Transporte**  
**Gestão in House**  
**Logística Reversa**

**RDX Soluções em Logística e Transporte.**

**Uma empresa comprometida  
com o sucesso.**

 **RDX**  
soluções em logística e transporte

[www.rdxsolucoes.com.br](http://www.rdxsolucoes.com.br)

Jaboatão dos Guararapes - PE | Tel.: (81) 3378.0003  
Fortaleza - CE | Tel.: (85) 3478.0958

**Supply Chain****Desempenho**

# Solução integra diversas tecnologias em plataforma única

**C**riada para atender às principais necessidades de negócios dos setores de manufatura e varejo, a solução Collaborative Supply Chain é capaz de integrar diversas tecnologias em uma plataforma única, que suporta a colaboração de toda a cadeia produtiva e permite que os clientes tenham visibilidade da operação de Supply Chain em tempo real.

Desenvolvida pela CPM Braxis Capgemini (Fone: 11 4196.3486) – em parceria com a Cisco (Fone: 0800.762.1300), SAP (Fone: 0800.888.9988) e Intermec (Fone: 11 3711.6770) – a solução combina a capacidade analítica de Business Analytics às novas funcionalidades do portfólio de Supply Chain da



**Em Briefing Center, em São Paulo, Collaborative Supply Chain é apresentado a alguns executivos**

SAP, à plataforma de colaboração da Cisco e às soluções da Intermec, como RFID, impressão e leitura de código de barras e coletores com tecnologias de comunicação de dados e interpretação de comandos de voz. A CPM Braxis Capgemini, por sua vez, é responsável por compreender as demandas dos clientes e implementar a solução de forma integrada, podendo oferecê-la como serviço na esteira da computação em nuvem.

Lançada no primeiro semestre deste ano, a solução começou a ser desenvolvida em junho de 2010. Segundo Gustavo Trevisan, gerente sênior de networking solutions da CPM Braxis Capgemini, a Collaborative Supply Chain mantém toda a operação sempre

em perfeito funcionamento, proporcionando o senso de urgência fundamental para os clientes.

“Por meio da solução, que envolve softwares da SAP, telefonia IP da Cisco, serviços especializados da CPM Braxis Capgemini e as soluções de rastreabilidade da Intermec, o cliente consegue melhorar o planejamento dos recursos de produção, conceder respostas mais rápidas em casos de mudanças inesperadas e proporcionar mais agilidade em questões que tenham o envolvimento de vários decisores”, destaca.

A solução pode ser utilizada em qualquer segmento de atuação, sempre de acordo com a necessidade do usuário. No caso de empresas das áreas de

transporte e logística, é capaz de identificar se a carga está sendo entregue e se há alguma incompatibilidade entre o que está para ser recebido e o que foi de fato entregue. “Se há qualquer tipo de divergência neste processo, no caso de alguma empresa que está para receber alguma matéria-prima, o gestor desta área consegue ser avisado e autorizar ou não a aceitação do material”, exemplifica Trevisan.

De acordo com ele, a proposta de valor da CPM Braxis Capgemini inclui domínio dos conhecimentos específicos por indústria, capacidade de executar operações paralelas simultaneamente, estrutura de preços competitivos e escalabilidade, assim como modelos de entrega flexíveis, processos robustos e metodologias de primeira linha.

A empresa faz parte do grupo Capgemini – um dos grandes fornecedores mundiais de consultoria, tecnologia e outsourcing –, que oferece soluções de Application Services, Infrastructure Technology Services e BPO – Business Process Outsourcing. Com plantas especializadas, centros de teste e comando para gerenciamento remoto de infraestrutura, bem como núcleos de serviços compartilhados de manutenção e suporte para soluções SAP, o grupo dispõe de oito centros de desenvolvimento, um Data Center e mais de seis mil profissionais. ●



**Trevisan: a solução suporta a colaboração de toda a cadeia produtiva e permite a visibilidade da operação de Supply Chain em tempo real**





# LUCCRO?

É fácil como somar

# A

**Aluguel**

# +

# B

**Bauko**

- O melhor custo-benefício para a movimentação de sua carga
- Mais economia com menos gastos fiscais e de manutenção
- Otimização de espaço e disponibilidade de estoque
- Máquinas sob medida para o seu espaço e o seu negócio
- Equipe especializada para avaliação e assistência
- Total suporte operacional em todo o Brasil.

**Bauko**

Para alugar, ligue: **11 3693-9339**

**Vinho**

# Sistema próprio da Perini garante rastreabilidade total dos produtos

**E**m conjunto com a TOTVS (Fone: 0800.7098100), sua parceira de software de gestão, os setores de TI e de Enologia da Perini (Fone: 54 2109.7300) desenvolveram um sistema de rastreabilidade próprio que informa a história de cada produto de seu portfólio, desde a produção da uva até o ponto de venda.

Os controles se iniciam nos vinhedos, com o monitoramento das condições e tratamentos aplicados em cada área. Na chegada, a uva tem seu controle de qualidade monitorado pelo sistema e, a partir deste ponto, todo o processo de fermentação, cortes, amadurecimento, engarrafamento e expedição é controlado, mantendo dados detalhados de análises, processos e movimentações de cada passo do produto.

“Com a rastreabilidade, temos total controle sobre a produção, o que nos permite gerenciar melhor os custos e processos produtivos”, observa

Benildo Perini, diretor-presidente da vinícola. “Os códigos numerados nas garrafas fornecem todas as informações relacionadas ao produto, desde a produção da uva até o ponto de venda. Assim, podemos identificar o destino de cada garrafa produzida pela Perini”, complementa o enólogo Leandro Santini.

A opção pelo desenvolvimento de uma solução própria foi para ter total segurança em cada etapa do processo de elaboração, assegurando, assim, a garantia da qualidade dos produtos, de acordo com o gerente de TI da vinícola, Gustavo Ravello. “Desde a implantação do sistema, estamos conseguindo manter as informações sobre os produtos desde a sua origem. Hoje, temos registros detalhados de produtos originados na safra de 2009”, revela.

Implantado em agosto de 2009, o software entrou em funcionamento na safra 2010, junto com o sistema antigo, que

## Solução armazena histórico completo, do vinhedo ao PDV

**O sistema mostra a origem da uva, de qual vinhedo e produtor ela veio, os adubos e tratamentos fitossanitários recebidos durante o seu cultivo, todos os passos do processo de vinificação e industrialização, as trocas de tanques, a mistura de variedades, o tempo de amadurecimento em tanques de inox ou em barricas de carvalho, a rotulagem e o encaminhamento para os pontos de venda.**

era manual. No entanto, a safra 2011 é a primeira a contar exclusivamente com o novo sistema de rastreabilidade. Portanto, 100% dos consumidores que adquirirem qualquer um dos rótulos resultantes dos 13,2 milhões de quilos de uvas da safra deste ano terão todas as informações sobre ele. “Estamos percebendo quanto o consumidor acha importante este tipo de trabalho, de poder saber que a garrafa que está consumindo possui todas as suas etapas de elaboração controladas e registradas pela Perini”, comenta Ravello.

Graças à rastreabilidade, para o consumidor, o lote do vinho passa a ser muito mais do que um número na embalagem, enfatiza Santini. “É uma garantia do que vai para a garrafa. Ali está a identidade do vinho que agora passa a ser registrada de uma forma muito mais detalhada e precisa”, explica. “Tudo passa a ser controlado por um sistema inteligente e ágil, municiando com muitas informações os enólogos, que passam a trabalhar em cima dos erros e acertos detectados”, acrescenta o enólogo Mário Geisse, consultor da Perini.

Nesse sentido, Santini diz que é possível, por conta da atuação do software, descobrir, por exemplo, que um sistema de poda diferenciado resulta em um vinho melhor ou, ainda, realizar experimentos com plantio de uvas em microrregiões, além de estabelecer com maior precisão os critérios para definir qual a uva para um vinho de base ou um reserva, seguindo o modelo de outros países produtores que têm regras definidas para estas classificações.

Para garantir tantas vantagens proporcionadas pelo sistema de rastreabilidade, a Perini precisou transpor um importante desafio: planejar um sistema que atendesse a um processo de trabalho que não possui rotinas definidas, onde cada produto é único e tem processos específicos para elaboração. Entretanto, a empresa não só superou a dificuldade como já está dando um segundo passo para aprimorar a solução: está adotando a utilização de palmtops pelos técnicos, garantindo que o enólogo saiba em tempo real, de qualquer lugar, o que está acontecendo na cantina. ●



**A ferramenta municia com muitas informações os enólogos, que passam a trabalhar em cima dos erros e acertos detectados**

TRANSPORTE RESPONSÁVEL  
UM COMPROMISSO



PROJETO TRANSVERDE



PROJETO DE REFLORESTAMENTO



Transporte  
**EXCELSIOR**



**Financiamento**

# Linha Economia Verde poderá atender a empresas de logística

**E**m virtude do desenvolvimento e da expansão do setor produtivo, a linha de financiamento Economia Verde, criada em março de 2010 pela AFP – Agência de Fomento Paulista a Nossa Caixa Desenvolvimento (Fone: 11 3123.0464), poderá ser adequada para atender aos setores de logística e transportes.

De acordo com Milton Luiz de Melo Santos, presidente da Agência de Fomento Paulista, os dois setores são muito importantes para a economia e têm crescido por conta do desenvolvimento da indústria, do comércio e do segmento de serviços. “Será necessária uma adequação para que possamos também financiar empresas de logística e transportes”, revela.

A Linha Economia Verde é uma linha de financiamento destinada a pequenos e médios empresários do Estado de São Paulo, elaborada para financiar projetos que proporcionem a

redução das emissões de GEE – Gases de Efeito Estufa no meio ambiente. “Ela foi criada pela Agência de Fomento Paulista com o objetivo de oferecer incentivo às empresas paulistas para se adaptarem à Política Estadual de Mudanças Climáticas do Governo do Estado de São Paulo”, conta Santos, lembrando que a Política faz parte da Lei 13.798, a qual prevê, entre outras medidas, o corte de 20% das emissões dos gases do efeito estufa no Estado até 2020.

O objetivo da linha de crédito é atender a empresas com faturamento entre R\$ 240 mil e R\$ 100 milhões que queiram ou precisem mudar o seu processo produtivo para reduzir a emissão de gases de efeito estufa na atmosfera. Desta forma, engloba, por exemplo, medidas como a substituição de máquinas ou equipamentos que funcionem a combustível fóssil (petróleo ou óleo diesel) por fontes de combustíveis renováveis, como gás natural, etanol ou biodiesel. O financiamento pode atender à substituição de frotas de caminhões, ônibus, empilhadeiras, geradores ou outros equipamentos que emitam GEE.

“A Linha Economia Verde se enquadra na categoria de projetos e investimentos. Empresas que buscam o desenvolvimento sustentável por meio de processos produtivos mais eficientes e modernos podem se valer dos benefícios que essa modalidade de financiamento oferece. Oferecemos uma taxa de juros baixa, de apenas 0,49% ao mês (+ IPC/FIPE), com prazo de pagamento de até cinco anos, com um ano de carência”, detalha o presidente da AFP.

Para ter acesso a este linha de crédito, é necessário que a empresa apresente um projeto – seja de expansão do negócio ou substituição de equipamentos – que evidencie e comprove a redução da emissão de GEE. Os conteúdos devem conter estudo, análise e aval de uma empresa que esteja apta a atestar a viabilidade do projeto e o impacto da redução.

Empresas de transporte e logística ainda não tomaram financiamentos na Linha Economia Verde. No entanto, a AFP possui outras linhas que podem atender às necessidades desses setores. “Financiamos projetos de ampliação de infraestrutura e compra de veículos, abrangendo automóveis utilitários, caminhões, guindastes, empilhadeiras, entre outros. As linhas de financiamento que atendem a essas necessidades operam com uma taxa de juros a partir de 0,65% ao mês, mais a correção monetária pelo IPC/Fipe, e prazos de até 72 meses com até um ano de carência”, comenta Santos.

A Agência de Fomento Paulista atua como um banco de desenvolvimento e, como não possui agências, opera por meio de entidades empresariais representativas dos setores, como o de logística, por onde os associados podem iniciar o processo de tomada de crédito. Outra forma de procedimento para as empresas interessadas em linhas de financiamento oferecidas pela instituição é comparecer à sede da AFP ou, ainda, por meio do site [www.nossacaixadesenvolvimento.com.br](http://www.nossacaixadesenvolvimento.com.br), acessando a ferramenta Negócios On Line. ●

## Notícias Rápidas

### Randon contrata Pelissari para suporte SAP

A paranaense Pelissari Gestão e Tecnologia (Fone: 41 3340.1100) assinou contrato de suporte local e remoto para os produtos SAP que estão em implantação em todas as empresas Randon, em Caxias do Sul, RS. O serviço será entregue pelo Centro de Competência da Pelissari – CCP, estrutura criada em 2006 para o atendimento ao cliente. O contrato prevê uma atuação integrada da Pelissari junto à equipe interna da Randon e será realizado em três frentes de trabalho: formação de multiplicadores internos, implantação de melhores práticas de suporte definidas pela metodologia Run SAP e set up da equipe local e remota.

### Gefco tem nova identidade visual

A Gefco (Fone: 11 2755.5500) modificou a identidade visual dos veículos. Os carros próprios da empresa agora possuem uma tonalidade azul, com o logo com um friso. A assinatura “Logistics for manufacturers” é um dos chamativos do desenho e busca mostrar o desenvolvimento internacional da empresa. Nos próximos meses, centenas de veículos já circularão com a novidade, começando na França, Espanha, Reino Unido, Rússia e Alemanha. O visual também será repaginado nos veículos alugados que, além desses componentes, ainda terão a lataria toda branca.



**Santos: “financiamos projetos de ampliação de infraestrutura e compra de veículos, como utilitários, caminhões, guindastes e empilhadeiras, entre outros”**

# Relaxe,

## BestInvest.

A Jungheinrich reduz seu Custo Total de Operação (CTO) em até 20%, com soluções personalizadas a cada tipo de operação. Este é o compromisso "BestInvest" Jungheinrich - ajudá-lo a fazer sua melhor decisão de investimento.



## nós cuidamos da sua frota.

Equipamentos sempre seguros, rápida solução de problemas e redução de chances de paradas inesperadas. Estes são apenas alguns dos benefícios dos serviços de manutenção pós-vendas da Jungheinrich.

Que tal entrar para o time de clientes satisfeitos? Entre em contato com nossos especialistas.

(11) 4815 8200  
servico@jungheinrich.com.br  
www.jungheinrich.com.br

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

**Multimodal****Reconhecimento**

# Prêmio Top do Transporte prestigia as transportadoras



**Sucesso entre as transportadoras, o Prêmio Top do Transporte, criado pelas Editoras Logweb e Frota, tem o seu reconhecimento marcado pela metodologia diferenciada e pelo fato de os embarcadores indicarem as melhores empresas, de acordo com o que oferecem ao mercado.**

Criado em 2007 pelas Editoras Logweb e Frota, o Prêmio Top do Transporte tem como objetivo identificar e destacar as transportadoras rodoviárias de cargas de mérito reconhecido junto ao mercado, a partir de um levantamento realizado em âmbito nacional denominado “Pesquisa de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes”. Outro objetivo é promover uma maior integração entre os setores de transporte e logística, envolvendo embarcadores e transportadoras.

Com uma metodologia baseada em uma ampla pesquisa junto aos usuários desse serviço, o Prêmio Top do Transporte alcançou uma grande idoneidade e realiza anualmente um importante levantamento sobre as características e necessidades do setor, inédito em nosso mercado.

Como resultado dessa proposta, o Projeto Top do Transporte é desenvolvido em três etapas:

➔ **Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transporte, agora em sua quinta edição;**

➔ **Prêmio Top do Transporte – Evento e publicações impressas e digitais;**

➔ **Disponibilização dos Resultados da Pesquisa para o Mercado – Ranking das Transportadoras com Melhor Avaliação.**



**Gonçalves e Valéria, da Logweb, e Ferraz, da Frota: parceria de sucesso na elaboração do Prêmio Top do Transporte**

## Sucesso

Pela metodologia adotada, pelo respeito que as duas editoras possuem no mercado editorial e pela seriedade, o Prêmio constituiu-se em um sucesso absoluto.

“A meu ver, o principal motivo do sucesso do Prêmio Top do Transporte é o fato de a premiação refletir a vontade do mercado, uma vez que toma por base uma pesquisa, de âmbito nacional, realizada junto a mais de 2000 contratantes de fretes, de empresas embarcadoras de cargas”, conta José Augusto Ferraz, diretor de redação da Editora Frota.

“Além dos motivos acima, acredito que o sucesso do Prêmio também se deve à metodologia adotada, única nesse segmento, onde o embarcador analisa e qualifica a

prestação de serviço do transportador. Já no primeiro ano de realização do Prêmio recebemos relato de empresas utilizando o ranking das empresas premiadas para contratação de fretes”, complementa Valéria Lima, diretora executiva da Logweb Editora.

## Diferenciais

A cada ano, o Prêmio Top do Transporte vem agregando novos segmentos industriais, com o objetivo de identificar os melhores fornecedores de serviços de transportes de cada setor. Em 2011, a Pesquisa abarca dois novos setores: a indústria têxtil e a de brinquedos, perfazendo agora um total de 10 segmentos avaliados.

Os outros setores abrangidos pelo Prêmio são: automotivo; calçados; cosméticos; eletroeletrônica; farmacêutica; metalurgia/siderurgia; papel e celulose; química e petroquímica.

“Outra novidade é a utilização de uma nova cédula eletrônica de votação, muito mais amigável que a versão anterior. A ferramenta permite que o eleitor do Prêmio Top do Transporte possa ir respondendo à Pesquisa de acordo com a sua disponibilidade de tempo, através da internet e na hora que for mais conveniente”, afirma Ferraz.

## Importância

Com relação à importância deste prêmio para as empresas citadas, o diretor de redação da Editora Frota revela que, pelo fato de as transportadoras rodoviárias de cargas que figuram no Prêmio Top do Transporte terem sido indicadas pelos próprios clientes, há uma grande credibilidade e importância. Primeiro porque revela o grau de satisfação do mercado com o serviço prestado pela empresa. Depois, porque permite que a transportadora saiba onde está errando ou quais são as suas falhas, possibilitando a sua correção e a melhoria do serviço. “Figurar nesse ranking é mais do que receber um prêmio, é um reconhecimento do mercado em que atua”, complementa Valéria, da Logweb Editora.

## Diferencial

O principal diferencial do Prêmio Top do Transporte é o fato de os indicados terem sido eleitos pelo próprio mercado, com base em parâmetros de desempenho – ao contrário de outras premiações do gênero, que se baseiam em números de balanço, na opinião de leitores ou no recall da marca. “Este é o diferencial, levamos dois anos pesquisando e contratamos consultores para desenvolver a pesquisa. Nossa intenção, desde o primeiro ano, foi criar um prêmio para qualificar, e não para lembrar”, diz Valéria, da Logweb.

**Empresas dos mais diversos segmentos já tiveram o seu desempenho reconhecido através do Prêmio Top do Transporte**



**PROMOÇÃO**  
**Cruzeiro**  
**Azul**  
**Paletrans**

Embarque nessa e concorra.

**FAÇA SEU CADASTRO E CONCORRA A UMA VIAGEM DE CRUZEIRO PELA COSTA BRASILEIRA.**

**Se você ou a sua empresa tem um equipamento Paletrans. Participe!**

**Acesse:**

**[www.cruzeiroazulpaletrans.com.br](http://www.cruzeiroazulpaletrans.com.br)**

## Multimodal

### Papel dos embarcadores

Os embarcadores de cargas são peças-chave da premiação. Os profissionais ligados a essas empresas, que respondem pela contratação ou gerenciamento das transportadoras de cargas que prestam serviços a elas conhecem como ninguém o seu trabalho. E por isso, são os mais indicados para atribuir notas de desempenho aos seus fornecedores.

“Por outro lado, a participação dos embarcadores colabora de forma direta para a melhoria dos serviços de transporte em nosso país, uma vez que possibilita estabelecer um ranking das melhores transportadoras, a cada ano, organizado por segmento industrial – uma iniciativa que ajuda na contratação de novos fornecedores ou na melhoria dos serviços prestado pelos atuais”, lembra Ferraz.

“De fato, com a participação dos embarcadores – que conhecemos bem, por integrarmos o público leitor de nossa revista e participarem ativamente de nossas matérias jornalísticas – conseguimos obter dados significativos para a melhoria do mercado. Além disso, o Prêmio representa uma importante oportunidade para estes embarcadores exporem suas opiniões sobre as empresas das quais dependem para escoar a sua produção. Elogiando ou criticando, eles fazem estas empresas de transporte reverem e melhorarem sua postura no mercado, caso queiram sobreviver. Ou seja, em se tratando de uma pesquisa de desempenho de qualidade, ela não existiria sem a participação do embarcador”, afirma, agora, Wanderley Gonelli Gonçalves, editor da revista e do Portal *Logweb*.

### Revista Top do Transporte

A revista Top do Transporte, em verdade, é uma edição especial que se desdobra em duas publicações para públicos distintos: os leitores da revista *Logweb* e os leitores de *FROTA&Cia*. Ambas divulgam o ranking e as notas atribuídas pelo mercado às melhores empresas de transportes do país, com base no Prêmio Top do Transporte e na Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes. Por esse motivo, as duas publicações constituem, além do site da premiação, um importante referencial para uso de todo mercado de fretes, para fins de contratação e avaliação da qualidade do serviço dessas empresas. “Essa publicação é fonte permanente de consulta para os contratantes de frete”, acrescenta Valéria, da Logweb.

Mais informações sobre o Prêmio estão disponíveis no site [www.topdotransporte.com.br](http://www.topdotransporte.com.br).



# STEMMANN®

Energia em  
**Movimento**

- Barramentos Elétrico • Enroladores de Cabo • Carros Porta Cabos • Coletores de Anéis
- Botoeiras de Comando • Chaves Fim de Curso • Controle Remoto • Freios Industriais
- Cabos especiais • Transporte por Colchão de Ar • Transportadores Aéreos



Barramentos Abertos / Blindados



Carros Porta Cabos



Transporte por Colchão de Ar



Transportadores Aéreos



Controle Remoto / Botoeiras

DESDE 1975  
produção   
100% nacional

1975  
2010  
**35**  
35 ANOS PRODUZINDO NO BRASIL

**Matriz SP: (15) 3261-9190**

Stemmann MG: (31) 2511-6878  
Stemmann Sul: (47) 3801-0835

[www.stemmann.com.br](http://www.stemmann.com.br)



## Notícias

### Rápidas

### TAM Cargo lança embalagem refrigerada e serviço pré-pago de envio de encomendas

A TAM Cargo apresenta duas novidades: o serviço pré-pago e a embalagem Big Box Refrigerada. Com o TAM Cargo Pré Pago, o cliente pode adquirir uma embalagem exclusiva e solicitar o envio da encomenda por um preço fixo. O peso do volume transportado é limitado à capacidade da embalagem (média de 3 quilos), variando de acordo com a densidade da carga. A embalagem pode ser adquirida diretamente nos Terminais de Cargas (TECAs) ou pelo Call Center (0300 1159999).

O serviço pode ser solicitado na central de atendimento ou pelo site [www.tamcargo.com.br/prepago](http://www.tamcargo.com.br/prepago), e as entregas são realizadas de segunda a sexta-feira, das 8h às 18h (exceto em feriados nacionais). Por sua vez, a Big Box Refrigerada é uma embalagem com três camadas de proteção (PVC, Poliuretano e Polipropileno Corrugado) e com base e acabamento em alumínio. Nela, um compartimento interno e independente condiciona blocos de gelo seco ou gel líquido para a manutenção da temperatura. "A Big Box Refrigerada é recomendada para o transporte de volumes perecíveis que necessitam de controle térmico e foi criada de acordo com as melhores práticas ambientais, já que não utiliza baterias para regular a temperatura interna", destaca Carlos Amodeo, diretor da TAM Cargo.

## Reconhecimento

# Prêmio incentiva Gestão da Cadeia de Abastecimento

Em parceria com a Logweb Editora e o ILOG – Instituto Logweb de Logística e Supply Chain, o Supply-Chain Council está promovendo a edição 2011 dos Prêmios por Excelência em Gestão da Cadeia de Abastecimento. O objetivo é incentivar o contínuo avanço da gestão da cadeia de abastecimento a partir da troca de informações entre as empresas. As categorias são Excelência Operacional, Avanço Acadêmico e Avanço Tecnológico (metodologia ou produto), sendo que os prêmios são abertos a todas organizações (associadas ou não ao Supply-Chain Council).

"Tenho grande satisfação em comunicar que os Prêmios por Excelência em Gestão da Cadeia de Abastecimento, concedidos anualmente pelo Supply-Chain Council há mais de uma década, a partir deste ano foram regionalizados. A versão latinoamericana, na qual temos o prazer de contar com as parcerias do ILOG e da Logweb Editora, teve inscrições abertas em abril, seguindo até o 15 de setembro, através do site: [supply-chain.org/enter-awards](http://supply-chain.org/enter-awards)", relata Elcio Grassia, presidente do Capítulo Latam do Supply-Chain Council.

Ainda segundo ele, o principal objetivo é incentivar o compartilhamento de melhores práticas através do avanço de metodologias, sistemas e ferramentas de gestão da cadeia de abastecimento.

Por outro lado, Valéria Lima, fundadora do ILOG e diretora executiva da Logweb, afirma: "desde a realização do Supply Chain Word em abril último, dentro do Fórum Internacional de Intralogística e Supply Chain e em paralelo à CeMAT SOUTH AMERICA, estamos afinando nossa relação com o Supply



**Valéria, do ILOG e Logweb, e Grassia, do SCC: parceria beneficia o setor como um todo**

Chain Council, porque entendemos que esta parceira vai trazer inúmeros benefícios para o setor como um todo, seja no lado dos profissionais, seja no lado das empresas, que usam a nossa publicação como fonte de consultas. O apoio ao Prêmio por Excelência em Gestão da Cadeia de Abastecimento é a confirmação da sinergia existente em nossa parceria e o nosso público leitor".

## Categorias

O Prêmio por Excelência Operacional é aberto a toda e qualquer organização que tenha obtido melhoria significativa na performance de sua Cadeia de Abastecimento, incluindo empresas de manufatura, varejo, atacadistas, prestadores de serviço e operadores logísticos, bem como entidades sem fins lucrativos e governamentais. O SCC sugere que as inscrições sejam feitas com base em iniciativas ou projetos específicos de melhoria da cadeia de abastecimento.

Já o Prêmio por Excelência Acadêmica na Cadeia de Abastecimento é aberto a toda e qualquer organização de pesquisa na área de gestão ou operação da cadeia de abastecimento.

Por último, o Prêmio por Avanço Tecnológico na Cadeia de Abastecimento é aberto a todas as empresas fornecedoras de soluções tecnológicas que demonstrem melhoria significativa e comprovada na performance da cadeia de abastecimento de seus usuários, incluindo desenvolvedores e fornecedores de hardware, software, integradores de sistemas e consultores.

"Os ganhadores regionais competem automaticamente pelos Prêmios Globais nas respectivas categorias, e a avaliação será conduzida por profissionais e acadêmicos ligados ao Supply-Chain Council. Cada organização pode submeter no máximo dois projetos e consultorias só podem participar em parceria com um cliente, que será considerado o concorrente, sendo a consultoria relacionada como organização parceira em todas as publicações e apresentações", explica Grassia.

Ele continua: "o anúncio dos vencedores regionais será em outubro de 2011 e dos globais em fevereiro de 2012. E estamos confiantes que este será mais um importante passo no sentido de consolidar nossas atividades na região, com particular ênfase no Brasil".

O presidente do Capítulo Latam lembra que o Supply-Chain Council é uma organização global que mantém o modelo mais aceito para avaliação e análise de performance na gestão de cadeias de abastecimento: o modelo SCOR® - Supply Chain Operations Reference. ●

**Multimodal****Transporte e distribuição**

# Siderurgia e metalurgia: uma logística de peso



**Desculpem o trocadilho, mas não há melhor definição para a logística nestes dois setores, onde se opera com cargas de peso elevado e difíceis de serem manuseadas, requerendo, portanto, equipamentos específicos. Além disso, a segurança é requerida em níveis muitos mais elevados aqui do que em outros setores.**

**E**xistem diferenças cruciais na logística dos setores de siderurgia e metalurgia. A começar pelo fato de a siderurgia ser a matéria-prima, a base da metalurgia que, por sua vez, faz a transformação e o beneficiamento. “Ambos os setores trabalham com um alto volume de movimentação e transporte devido à característica de peso elevado dos insumos, por isso podemos destacar que são necessários equipamentos diferenciados para atender a estes segmentos. Por exemplo, há necessidade de pontes rolantes e talhas para a movimentação de bobinas de aço, não sendo interessante para os Operadores Logísticos investir em terminais adaptados para armazenar este tipo de material. Quanto ao transporte, existe a necessidade de veículos

tipo bi-trem ou rodo-trem, que possuem uma capacidade de transporte de mais peso, e a aquisição de berços conforme o diâmetro de bobinas.”

A análise é de André Luiz Pereira, gerente da Unidade de Caxias do Sul do Centro Logístico Eichenberg e Transeich (Fone: 51 3023.1000).

Pensamento semelhante tem Rogério Loureiro, diretor superintendente da Transporte Excelsior (Fone: 24 3343.3115). Segundo ele, a diferença na logística nos setores de siderurgia e metalurgia em relação à de outros segmentos está nos equipamentos utilizados, com tendência à especificação, em função do alto peso e da concentração das bobinas, consequentemente necessitando, também, de motoristas especializados, cintas e equipamentos especiais para amarração e acomodação

“A particularidade do setor de siderurgia e metalurgia é a densidade do produto. Esse fator exige alternativas logísticas mais elaboradas e a necessidade da operação de estruturas e equipamentos robustos para manuseio dos produtos, que precisam atender a rígidos padrões de segurança”, salienta Alessandro Rabelo, gerente comercial da JSL (Fone: 11 4795.7000).



**Loureiro, da Excelsior: entre os problemas logísticos enfrentados estão concentração de volume, tempo de carga e de descarga alto nos clientes**

Para Fernando Mio Lisboa, assessor de diretoria da Empresa de Transportes Martins (Fone: 31 3479.4600), a principal diferença está no planejamento da logística de transporte, principalmente por se tratarem de cargas de difícil consolidação e, na maioria dos casos, as operações de carga e descarga demandarem o uso de equipamentos/acessórios para manuseio. Essas situações prejudicam e dificultam a programação de viagens e, consequentemente, o atendi-

mento ao cliente – Marco Cruz, gerente nacional de vendas da Transmagna Transportes (Fone: 47 3373.9300), também aponta como diferencial o máximo cuidado no manuseio, por se tratar de produto pesado e perigoso para o operador. A propósito, Daniel Fagundes, diretor da Linkers Logística (Fone: 21 2777.6930), alerta para a dificuldade de contratação de mão de obra, por ser muito especializada e exigir conhecimento em produtos siderúrgicos. Samir José Salomão, gerente comercial da Renascer Transportes Rodoviário de Cargas (Fone: 47 3435.1669), completa: a diferença está nas especificidades exigidas, principalmente nos quesitos de segurança e acondicionamento das mercadorias.

“Na realidade, a diferença normalmente é em função dos volumes, que são muito grandes, necessitando de uma integração muito grande entre as empresas de transporte e as siderúrgicas”, completa Hermanno Lamounier, diretor comercial do Expresso Lamounier (Fone: 31 3555.5500).

Por outro lado, para Jolândir Jacinto, diretor comercial da SAGLOG Transportes de Cargas (Fone: 47 3405.8500), a diferença está na grande concentração de cargas lotação e o alto valor agregado.



**A tendência é por transportadora especializada, em função do alto investimento para operacionalizar**

## Tendências

E quais as tendências na logística nestes dois setores analisados?

Segundo Pereira, da Eichenberg e Transeich, as tendências são as melhores possíveis, com excelentes perspectivas devido à visibilidade de que o Brasil terá ao sediar a Copa do Mundo e as Olimpíadas. "Devemos nos preparar para toda esta demanda que o mercado exigirá, buscando e retendo pessoas que irão garantir a qualidade e eficiência e, assim, sucesso que o mercado mundial exige nestes segmentos", revela, com a anuência de Lisboa, da Martins, para quem, entretanto, tratam-se de setores sob forte ameaça dos mercados internacionais, principalmente o chinês. "Com o crescimento do Brasil, o aquecimento econômico e o crescimento da construção civil, estes são mercados em

evidência e duradouros", acrescenta Jacinto, da SAGLOG.

Outro otimista é Hermano, da Lamounier. Ele também vê uma tendência de grande crescimento, pois a expansão das siderurgias no país está muito acelerada e a competição mundial está cada vez maior.

Já a análise de Salomão, da Renascer, é feita sob outro enfoque: cada vez menor prazo de entrega, devido à necessidade de baixar e, algumas vezes, trabalhar sem estoque.

Por sua vez, Cruz, da Transmagna, não consegue prever mudanças significativas, quer seja em vendas, quer seja no perfil do produto. De acordo com ele, o mapa estatístico de 2010 deve se manter em 2011

Por fim, Loureiro, da Excelsior, faz sua análise com base na logística: a tendência é por transportadora especialista, em função do alto investimento para operacionalizar, bem como

**Fagundes, da Linkers: há dificuldades na contratação de mão de obra, por ser muito especializada e exigir conhecimento em produtos siderúrgicos**



equipamentos especiais e berços metálicos.

"Há duas tendências importantes no setor, que são o foco cada vez maior em segurança das operações e a mudança com relação ao fornecimento de produtos, que passa da venda em lotes para uma venda mais pulverizada, em menor escala, mas de maior frequência, eliminando a necessidade de estoques pelos compradores. Isso

implica na adoção de soluções logísticas mais flexíveis e ágeis pela indústria siderúrgica e no aumento da utilização de alternativas como a multimodalidade, o cross-docking e os hubs", completa Rabelo, da JSL.

## Problemas e soluções

Concluindo, vamos aos problemas dos setores de siderurgia e metalurgia e as soluções.

O setor logístico enfrenta o mesmo problema dos outros segmentos do mercado: uma falta de infraestrutura nos diversos modais que compõem a cadeia logística, tendo uma malha rodoviária precária em muitas regiões, não atendendo à demanda e ao fluxo de veículos. As que possuem boas condições geram um alto custo com

**SDO**  
EQUIPAMENTOS



**Locação de empilhadeiras**  
**Fale com a SDO**

[www.sdoequipamentos.com.br](http://www.sdoequipamentos.com.br)

**Contato:** contato@sdoequipamentos.com.br

**Fone:** (19) 3256-2800

Rua Alfredo da Costa Figo, 216  
Fazenda Santa Cândida, Campinas - SP | CEP 13087-534

## Multimodal



Foto: Magrião Scalco

pedágios. Os portos estão operando muito próximos de sua capacidade limite, não sendo ágeis em suas movimentações de carregamentos e descarregamentos comparados com portos de vários outros países, além de não oferecerem calado para atracação de embarcações de maior porte.

Após esta exposição, o gerente da Unidade de Caxias do Sul da Eichenberg e Transeich diz que a solução passa por mais investimentos em infraestrutura e uma maior pressão da classe empresarial para que estes investimentos sejam efetuados com urgência. “Estamos defasados. Os produtos brasileiros são competitivos até ser concluída a sua fabricação: a partir daí perdem muito de sua competitividade devido a uma matriz logística que está marcada pela falta de eficiência em suas operações. Vale ressaltar que esta falta de eficiência não ocorre por não haver prestadores de serviços competentes, mas, sim, por uma carga tributária elevada e uma infraestrutura historicamente defasada, agregando, assim, um alto custo logístico ao produto”, completa Pereira.

“Os maiores problemas estão no transporte de matéria-

### Embarcador

## Randon: logística tem alta representatividade no custo final do aço

O segmento metalmeccânico depende muito da logística, a qual passa a ser o fator primordial para sobrevivência do mercado, dado a sua representatividade no custo final do aço.

Ainda segundo José Edinilson Valim, gerente de logística da Randon Implementos e Participações (Fone: 0800 512.158), a logística neste segmento, comparada aos padrões internacionais e com a sua evolução para o conceito de Supply Chain, depende, basicamente, de inteligência, tecnologias de informação e comunicação, estratégias de estocagem e distribuição, bem como de disponibilidade de infraestrutura de transportes, o que impacta diretamente no abastecimento e escoamento da produção.

“O primeiro fator está sob o controle empresarial: a siderurgia nacional tem demonstrado capacidade de acompanhar as tendências internacionais, buscando a modernização com técnicas e práticas

logísticas, porém, a maior preocupação se concentra na indisponibilidade de infraestruturas de transportes que comportem tamanha demanda.”

Valim prossegue: as estradas estão em péssimas condições, refletindo em fretes caríssimos, comparados aos padrões internacionais; os portos também refletem a falta de investimentos; o transporte ferroviário, depois de anos sem investimentos, já esta com capacidade insuficiente e limitada; e a cabotagem está em fase inicial no Brasil.

O gerente de logística da Randon destaca que o setor necessita urgentemente de investimentos pesados, ou enfrentaremos novamente o apagão logístico vivido no passado. E o investimento neste setor é imprescindível para a competitividade da indústria brasileira.

### Problemas

Ele também destaca que, devido aos altos custos absorvidos pelas empresas de logística, um dos primeiros problemas do setor é o próprio custo envolvido nas operações de abastecimento e escoamento.

Não se detendo somente a preços altos, mas, também, à ineficiência do sistema, o mercado brasileiro não acompanha as práticas mundiais de Supply Chain, e o próprio bairrismo e a falta de investimentos refletem em perdas produtivas incalculáveis. “Nosso sistema de distribuição está sobrecarregado, em alguns momentos as usinas possuem o material pronto e os mesmos não chegam até as nossas empresas por falta de caminhões, ou até mesmo por falta de motoristas. Além disso, a estrutura logística está concentrada na região Sudeste, que acaba sendo a que atrai a maioria dos investimentos logísticos, enquanto a região Sul sofre com a falta de infraestruturas compatíveis com o exigente e dinâmico mercado consumidor”, avalia Valim.

E completa: “na medida do possível, nossos transportadores e operadores acabam absorvendo estas demandas em termos quantitativos e financeiros, o que acarreta no aumento de custos que nem sempre é integralmente repassado à cadeia, o que resulta em perda da rentabilidade e descapitalização e falta da capacidade de investimentos”.

O gerente de logística da Randon finaliza relacionando as tendências em logística nos segmentos de siderurgia e metalurgia: operar em condomínios logísticos e com estoques avançados, utilização de veículos especificamente para o transporte de aço, buscar a padronização de componentes e matérias-primas, trabalhar em alta escala, maximizar as parcerias logísticas com operadores regionais e terceirizar operações de baixo valor agregado.



**DAIFUKU**

## **SOLUÇÕES AUTOMÁTICAS DE ARMAZENAGEM, MOVIMENTAÇÃO E SEPARAÇÃO DE PEDIDOS**

SOLUÇÕES AUTOMÁTICAS DE ARMAZENAGEM ( Unit Load, Mini Load, Carrosséis...)

SOLUÇÕES DE SEPARAÇÃO DE PEDIDOS ( Tecnología Pick to Light, Radiofrequência...)

VEÍCULOS AUTOMATIZADOS (STV, AGV...)

SOLUÇÕES DE TRANSPORTE E CLASSIFICAÇÃO AUTOMÁTICA (Transportadores, sorters...)

...

Os nossos clientes, a nossa melhor referencia:

**ROGE, EBF, VAZ, ACRILEX, BELENUS, OMRON, SMC, HITACHI  
FUJIFILM, COLUMBIA, DANONE, COFEMA, ECOPAD, ...**

 **ULMA**

**HANDLING SYSTEMS**



# Easytec

Indústria e Comércio Ltda.  
CNPJ 00.862.567/0001-77



LEMBRAR DA EASYTEC É COMO UTILIZAR SEUS PRODUTOS,

**VOCE NÃO PRECISA FAZER ESFORÇO!**

Rua Ely do Amparo, Lt 05 - Guarajuba  
Paracambi - RJ - CEP.: 26.600-000  
Tel.: 21 2683 2483

[www.easytec.ind.br](http://www.easytec.ind.br)

## Multimodal

### Guia de Operadores Logísticos e Transportadores nos segmentos de Siderurgia e Metalurgia

Perfil da empresa	Brasiliense Cargo	Carvalho
Fone:	19 2102.4700	21 2775.1700
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)?	T	OL
<b>Estrutura:</b>		
Localização da matriz (Indique a Cidade e o Estado)	Campinas, SP	Duque de Caxias, RJ
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	3: SP, PR, RJ	1: RJ
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	3: SP, PR, RJ	4: RJ
Regiões atendidas pela empresa	Estado de São Paulo, Rio de Janeiro, Curitiba	Rio de Janeiro e estados limítrofes
<b>Serviços Oferecidos:</b>		
Especialidades de transportes (de uma forma geral)	Produtos farmacêuticos/medicamentos; químicos/perigosos; cosméticos; eletrônicos; autopeças; refrigerados	Guindastes; remoção; empilhadeiras; transportes especiais, contêineres e carretas; pranchas rebaixadas
Serviços agregados aos transportes (de uma forma geral)	Armazenagem	Guindastes; remoção; içamento
Principais clientes na área de SIDERURGIA E METALURGIA	Votorantim; Bosch; Gevisa; Cummins	Gerdau
<b>Operação:</b>		
Total veículos frota própria	142	248
Total veículos frota agregada	8	n.a.
Frota rastreada? (Sim ou Não)	Sim, 100%	Sim
Tecnologias usadas no rastreamento	Autotrac	Autotrac; Sascar
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	WebLogística: todas as etapas são rastreadas, permitindo a medição do tempo gasto, sendo possível a identificação de gargalos	WMS; Planos de Rigging; Solidworks
Certificada na ISO 9000?	Sim	Não
Certificada na ISO 14000?	Não	Não
Serviços/diferenciais oferecidos especificamente no setor de SIDERURGIA E METALURGIA	Envio de pré-alerta para agendamento da carga; solicitação automática de monitoramento e escolta; rastreamento da carga através da Web Logística pelo cliente, inclusive com localização do caminhão on-line através do "Google Map"	Operação 24 horas; experiência em operações de alta complexidade; atendimento emergencial
Equipamentos/acessórios específicos que possui para atuar nesta área	Todos os motoristas utilizam celular com software específico, além de um leitor de código de barras que informa em tempo real o status do processo; nas plataformas é usado o HHP 9500, com leitor de código de barras, scanner fotográfico e tecnologia GPRS; tecnologia de envio de informações em tempo real, possibilitando ao cliente ter um panorama real e instantâneo do status do seu processo; no momento da entrega da mercadoria em seu destino, o cliente recebe em tempo real um e-mail automático informando a conclusão do processo	-

Centro Logístico Eichenberg & Transeich	JSL	Empresa de Transportes Martins	Expresso Lamounier
51 3023.1000	11 4795.7000	31 3479.4600	31 3555.5500
OL	OL	T	T
Porto Alegre, RS	Mogi das Cruzes, SP	Belo Horizonte, MG	Contagem, MG
10: RS, SC, PR, SP, BA	120: em 19 estados brasileiros	7	7
6: RS, PR, SP	n.i.	8: MG, SP, RJ, ES	2: MG, SP
Todo o território nacional	Todo o território nacional	Regiões metropolitanas de Belo Horizonte, São Paulo, Rio de Janeiro e Vitória, além do Vale do Aço (Minas Gerais)	MG, SP, RS, PR, SC, RJ, BA; CE
Carga geral; carga química; saneantes; medicamentos e insumos farmacêuticos; cosméticos; perfumes e produtos de higiene; veterinários; alimentos	Transporte nas áreas de siderurgia e metalurgia; mineração; papel e celulose; automobilística; alimentos e bebidas; química e petro-química; energia; agroindústria	Transporte rodoviário de cargas fracionadas (M.R.O.)	Transporte de matéria-prima
Desembarço aduaneiro; importação; exportação; fretes internacionais; transporte milk-run; logística in-house; armazenagem; movimentação	Prestação de serviços através de quatro linhas de negócio: serviços dedicados à cadeia de suprimentos; gestão e terceirização de frotas; transporte de passageiros; transporte de cargas gerais	n.i.	n.i.
Randon Implementos; Hyva do Brasil; Voges Metalurgia	Arcelor Mittal; Usiminas	ArcelorMittal; Usiminas Mecânica	Gerdau; V&M; Usiminas; BR Metals
82	24 mil ativos, entre caminhões, carretas, veículos leves, máquinas e implementos	54	22
247	-	65	48
Sim	Sim	Sim (parcial)	20%
Satelital + GPRS	BySat	OnixSat; Sighra	Híbrido (satélite e celular)
Sistema Easy; Sistema TMS Avacorp; Sistema WMS Avacorp	n.i.	Desenvolvimento interno; celular; RM; Guberman	Acompanhamento pelos clientes das operações através de sistemas de computador
Sim	n.i.	Sim	Não
Não		Não	Não
-	Disponibilização do Centro Logístico Intermodal – terminal rodoferrviário localizado em Itaquaquecetuba, SP	Plantão em feriados e finais de semana; atendimento flexível	Transporte de minério; movimentação de cargas
-	n.i.	Veículos com equipamentos (munck, suspensão pneumática); empilhadeiras; talhas elétricas	Empilhadeiras; carregadeiras



UMA  
HISTÓRIA  
DE DESAFIOS,  
SUPERACÃO  
E CONQUISTAS.

www.saur.com.br  
+55 (55) 3376-9300 | +55 (11) 2148-1012  
+55 (65) 3637-1020

**Multimodal****Guia de Operadores Logísticos e Transportadores nos segmentos de Siderurgia e Metalurgia**

Perfil da empresa	<b>Linkers Logística</b>	<b>Renascer Transportes</b>	<b>SAGLOG</b>	<b>Transmagna Transportes</b>	<b>Transporte Excelsior</b>
<b>Fone:</b>	21 2777.6930	47 3435.1669	47 3405.8500	47 3373.9300	24 3343.3115
<b>Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)?</b>	OL	T	T	T	T
<b>Estrutura:</b>					
<b>Localização da matriz (Indique a Cidade e o Estado)</b>	Guarulhos, SP	Garuva, SC	Itajaí, SC	Guaramirim, SC	Serra, ES
<b>Número de filiais e Estados onde estão localizadas</b>	3: RJ, BA, PE	-	5: SC, SP, RJ, ES, BA	28: SC, SP, RJ, PR	24: 9 Estados
<b>Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados</b>	3: SP, BA, RS	-	0	5: SC (2), SP (2), RJ	6: RJ, MG, PR, SP, ES
<b>Regiões atendidas pela empresa</b>	Sudeste, Nordeste, Sul	Sul, Sudeste, Centro-Oeste	RS, SC, PR, SP, MG, RJ, ES, BA	SC, SP, RJ, PR (Curitiba e Região Metropolitana)	Todo o território nacional
<b>Serviços Oferecidos:</b>					
<b>Especialidades de transportes (de uma forma geral)</b>	Transporte carga geral; embalagem; produtos químicos; contêineres	Cargas fechadas	Carga lotação	-	Transporte rodoviário de produtos siderúrgicos
<b>Serviços agregados aos transportes (de uma forma geral)</b>	Peação; embalagem; armazenagem	Rastreamento; monitoramento	n.i.	Informação on-line; manuseio especializado	Armazenagem; cross-docking; distribuição
<b>Principais clientes na área de SIDERURGIA E METALURGIA</b>	ArcelorMittal	Marcegaglia do Brasil; Ibrame – Indústria Brasileira de Metais	Grupo Paranapanema; Ibrame Ind. Bras. de Metais; LCA Lam. de Cobre e Alum.; Cordeiros Fios e Cabos Elétricos; Cecil Laminções de Metais; Plasenco; Cobresul Indústria de Fios e Cabos; SIL – Danúbio Ind. e Com. Mat. Elet.; Wirex Cable; Alcometalic Ind. e Com.	Fundição Tupy; Ciser (Cia. Industrial H Carlos Schneider); Metalúrgica Fay	CSN; Usiminas; ArcelorMittal; Votorantim Siderurgia
<b>Operação:</b>					
<b>Total veículos frota própria</b>	54	11	60	530	380
<b>Total veículos frota agregada</b>	45	50	46	152	30
<b>Frota rastreada? (Sim ou Não)</b>	S	Sim	Sim	Sim	Sim
<b>Tecnologias usadas no rastreamento</b>	TMS	Sascar	Rastreador híbrido, localizador e trava de quinta roda, todos Sascarga	Autotrac; Omnilink	Autotrac
<b>Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa</b>	WMS	Raster Gerenciamento de Risco e Monitoramento	n.i.	Etiquetas com código de barras; coletores; baixas via WAP; frota rastreada	CTF
<b>Certificada na ISO 9000?</b>	Não	Não	Não	Sim	Sim
<b>Certificada na ISO 14000?</b>	Não	Não	Não	Não	Não
<b>Serviços/diferenciais oferecidos especificamente no setor de SIDERURGIA E METALURGIA</b>	Gestão dos processos; ferramentas da Qualidade Total	Transporte de bobinas; tubos; slitters; chapas	Célula dentro da estrutura voltada para o gerenciamento e risco e informação	-	Investimento em frota dedicada
<b>Equipamentos/acessórios específicos que possui para atuar nesta área</b>	Ferramentas para peação de cargas e movimentação de materiais	Berços metálicos; cintas; catracas	n.i.	-	Carretas tipo vanderleia; carretas bobineiras; cintas para amarração fixas nas carretas

Legenda: n.i. = Não informado / n.a = Não se aplica



prima, assim como no escoamento de produto acabado”, complementa, Hermano, da Lamounier, dizendo que as soluções passam por melhoria de estradas, redução dos custos inerentes ao transporte e formação de mão de obra adequada.

Por sua vez, Lisboa, da Martins, diz que o que existem são problemas logísticos: morosidade logística nos clientes (demora para carga e descarga), alta exigência do nível de serviços e dificuldade de compatibilidade de cargas e consequente produção dos veículos. Ainda segundo o assessor de diretoria, cada empresa de transporte cria mecanismos (sejam tecnológicos ou a nível de equipamentos) para suprir as dificuldades encontradas e aumentar a produtividade de sua frota, melhorando seus resultados.

Para Fagundes, da Linkers, o maior problema é casar a produção com a demanda, o que exige

um planejamento constante. Enquanto isso, Salomão, da Renascer, aponta como problema a dependência de preços estabelecidos pelas usinas siderúrgicas do aço, o que muitas vezes congela as vendas e faz o setor diminuir muito o seu ritmo de venda. “A solução envolve a concorrência entre as usinas e acabar com o oligopólio que existe atualmente.”

Jacinto, da SAGLOG, observa que a insegurança nas estradas e o alto índice de roubo de cargas também são problemas enfrentados nos dois setores, sendo que a solução passa pelo poder público, no sentido de “se preocupar um pouco mais com o transporte e a logística no quesito segurança e, ao invés de criar tantas tecnologias para multas, criar uma tecnologia e um banco de dados a nível nacional para deter o roubo de carga e caminhões”.

Cruz, da Transmagna, já aponta como problema a

dificuldade no manuseio e na armazenagem do produto, pois raramente se oferece embalagem adequada a esta atividade. “Estes produtos podem e devem ser embarcados em canais especializados, onde as carretas abertas, movimentações por talhas e empilhadeiras equipadas para este fim e racks moldados à necessidade do produto em questão são amplamente aplicados.”

Loureiro, da Excelsior, também lista os problemas logísticos enfrentados nos setores de siderurgia e metalurgia: concentração de volume, tempo de carga e tempo de descarga alto nos clientes. “A solução passa por uma maior integração entre embarcadores, prestadores de serviços de transporte e clientes e contratos onde se permita um investimento com contrato guarda-chuva.

Para o gerente comercial da JSL, os principais desafios logísticos da indústria de

siderurgia e metalurgia no país passam pela localização das plantas de produção, normalmente distantes do mercado consumidor, e pela baixa oferta de modalidades, como ferrovia, cabotagem e hidrovía, determinando a concentração das operações em um modal de mais alto custo, a rodovia. “Todos os desafios do setor estimulam a criação de soluções logísticas mais ajustadas, como o cross-docking, a utilização de hubs e o fracionamento da distribuição, já mencionados, além de parcerias mais sólidas com operadores logísticos que permitam agregar maior flexibilidade às operações e garantir a competitividade da indústria frente ao cenário de importações. A melhoria e o desenvolvimento dos modais ferroviário, hidroviário e da cabotagem contribuiriam para melhorar a oferta de soluções que agreguem diferencial competitivo para o setor”, completa Rabelo. ●

PREVENÇA GARANTIDA



**CeMAT**  
SOUTH AMERICA

Aposente as suas preocupações e adote uma **LINHA COMPLETA** de desempenho e durabilidade para a sua empresa.

- Cushion
- Supereelástico
- Pneumático diagonal
- Pneumático radial



Mastersolid Bergougnan Orca SK-800 e 900 T-800 T-900 Não manchante Elite XP TR-900

SEU NOVO DISTRIBUIDOR



**TRELLEBORG**  
WHEEL SYSTEMS



TyresFer

A SOLUÇÃO EM PNEUS E SERVIÇOS

Tel.: 11 3641 - 7744

tyresfer@tyresfer.com.br

**Multimodal****Mercado**

# Potencial da cabotagem e economia aquecida são as apostas da Maestra

Fundada em 2010 pelo grupo TPI – Triunfo Participações e Investimentos, com aporte de investimentos da ordem de R\$ 60 milhões, a Maestra Navegação e Logística (Fone: 11 2388.5100) está em fase inicial de atividades e aposta em dois principais pilares para ter êxito na cabotagem brasileira: a economia aquecida nos próximos quatro ou cinco anos e o número reduzido de players que operam esse modal no Brasil.

Para Fernando Real, diretor-presidente da companhia, a cabotagem oferece grandes perspectivas de desenvolvimento regional, principalmente nas regiões Norte e Nordeste.

“Embora enfrente gargalos logísticos, diante da necessidade de redução de custos no transporte, a cabotagem é uma excelente opção”, analisa. “As metas audaciosas do governo no transporte, tanto em redução de custos, como em medidas mais ecológicas, podem ser alcançadas com a cabotagem, beneficiadas pela longa



**Real: diante da necessidade de redução de custos no transporte, a cabotagem é uma excelente opção**

extensão da costa brasileira e, também, devido às vantagens do transporte marítimo de longas distâncias”, justifica, sem esquecer-se do potencial do modal, que tem 15% de participação na matriz de transporte do país, contra 60% do rodoviário.

Ele explica que o crescimento atual da economia brasileira

impulsiona setores ligados à atividade de transporte de cargas e que a navegação de cabotagem está inserida neste contexto, que tem uma estimativa de incremento de 8% na movimentação de contêineres pela costa em comparação com o último ano, segundo dados oficiais divulgados pelo Syndarma – Sindicato Nacional de Empresas de Navegação Marítima.

A Maestra já dispõe de um navio em operação, outro em fase final de reparos e espera começar a operar com outros dois ainda em 2011, possivelmente até setembro, passando a oferecer a capacidade total de atendimento na primeira fase da empresa, que, apesar de debutante no mercado, segundo Real, nasce com uma experiência bastante importante no setor, por contar com profissionais altamente qualificados. “Um dos grandes diferenciais da Maestra, sem dúvida, é a equipe que está sendo formada”, destaca.

Já com trabalhos em

andamento para atender grandes indústrias dos setores de siderurgia, higiene e limpeza, alimentos, bebidas e eletrônicos, a empresa está focada no transporte multimodal, em todo o ciclo de logística de cabotagem. A empresa atua tanto no transporte porta a porta, cuidando de toda a logística, desde a coleta na origem até a entrega da mercadoria no destino indicado pelo cliente, quanto na modalidade porto a porto.

Como um dos desafios da empresa, Real destaca o oferecimento de um serviço de logística integrada, que coordene todos os braços do transporte de cargas, seja por meio rodoviário ou ferroviário, ou pela navegação marítima ou fluvial. “A ideia é oferecer um serviço de logística integrada, coordenando todos os braços do transporte de cargas, seja por meio rodoviário ou ferroviário ou pela navegação marítima ou fluvial”, diz, acrescentando que de 60 a 70% do volume total será no porto a porta.

Em termos de estrutura, a maior parte da área comercial da Maestra fica em São Paulo, SP, enquanto a sede é em Navegantes, SC, de onde começa a rotação dos navios, que passam por Santos, SP, Salvador, BA, Suape, PE, e Manaus, AM. Além disso, a companhia terá uma equipe de vendas alocada em todos os portos em que irá operar. No total, serão aproximadamente 300 colaboradores.

Para o futuro, o objetivo é consolidar a Maestra como um importante provedor logístico para o mercado, visando, em médio prazo e com aumento na frota de navios, a integração com o Mercosul. ●

## Segmentos atendidos com 100% da frota de contêineres constituída

➔ **Manaus:** resina, eletrônicos, bebidas, metal e duas rodas;

➔ **Região Nordeste:** resina, cerâmica, ferro e aço, bebidas, malte, químicos, açúcar, além do polo petroquímico de Camaçari, na Bahia;

➔ **Região Sudeste:** cerâmica, ferro e aço, papel, químicos, alimentos, bebidas, higiene e limpeza;

➔ **Região Sul:** proteína animal e vegetal, frutas, madeira, cerâmica, têxteis, entre outros.

## A melhor relação custo-benefício é mais uma vantagem que elas carregam.

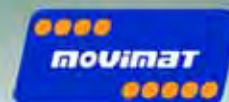
Qualidade, durabilidade e o máximo desempenho.

As empilhadeiras Hyundai garantem a melhor relação custo-benefício, produzem mais, desgastam menos e deixam sua produtividade sempre em alta.

*Modelos: 22/25/30/32B-7AC  
Capacidade: 2200 a 3200 Kg  
Motor: 48V Corrente Alternada  
Elevação: 4000 a 6500 mm*

*Modelos: 14/16/20/25 BRJ-7 AC  
Capacidade: 1400 a 2500 Kg  
Motor: 48V Corrente Alternada  
Elevação: 5000 a 12000 mm*

Aguardamos a sua visita ao nosso estande na 26ª MOVIMAT - Feira Intralógica. Venha conferir os diferenciais das empilhadeiras Hyundai. De 2 a 5 de agosto, estande nº111 na Expo Center Norte em São Paulo.



### DISTRIBUIDORES

**CAM SYSTEM / SP (interior)**  
www.camssystemempilhadeiras.com.br  
Tel.: 19 3849-7606

**CRAVMAQ COM. DE EQUIP. LTDA / SP (interior)**  
www.cravmaq.com.br  
Tel.: 16 3951-1240

**INOVA MÁQUINAS LTDA / MG (BH)**  
www.inovamaquinas.com.br  
Tel.: 31 3359-9470

**LIFTCOM / SP (capital)**  
www.liftcom.com.br  
Tel.: 11 3729-2822

**MEPAR / PR (oeste)**  
www.meparempilhadeira.com  
Tel.: 43 3326-4893

**NIMAQ / SC (oeste)**  
www.nimaq.com.br  
Tel.: 49 3361-4700

**PORTOMAQ / SP (Baixada Santista)**  
www.portomac.com.br  
Tel.: 13 3273-2278

**TECNOMAC / SP (interior) / Vale do Paraíba**  
www.tecnomac.com.br  
Tel.: 12 3909-4400

**DELTA MÁQUINAS / PA / AP / RR / AM / MA**  
www.deltamaq.com.br  
Tel.: 91 3344-5000

**GLOBAL / ES / BA**  
www.globalequipamentos.com  
Tel.: 27 3533-1700 / 71 3301-4000

**GUEDES EQUIPAMENTOS / SC / PR**  
www.guedesequipamentos.com.br  
Tel.: 48 3285-8550 / 41 3285-2020

**KUNZLER MÁQUINAS LTDA / RS**  
www.kunzlermaquinas.com.br  
Tel.: 51 3061-4488

**MARCONI COM. SERV. E REPR. LTDA / MT / RO**  
www.marconitratores.com.br  
Tel.: 65 3665-1333

**RIO MÁQUINAS / RJ**  
www.rioquinas.com  
Tel.: 21 3572-7000

**SERPENA / MS**  
www.serpema.com.br  
Tel.: 67 3398-8000

**TESCO / GO / DF**  
www.tescoequipamentos.com.br  
Tel.: 62 3231-5800

**VENEZA MÁQUINAS / SE / PE / PB / RN / CE / PI**  
www.venezamaquinas.com.br  
Tel.: 81 3471-1005

**DISTRIBUIDOR MASTER  
BMC BRASIL MÁQUINAS**  
www.brasilmaquinas.com  
Tel.: 11 3036.4000



www.brasilmaquinas.com

Al. África, 545 - Tamboré - Santana do Parnaíba/SP - CEP 06543-306 - Tel: 55 (11) 3036.4000

**Multimodal****Aéreo**

# Advogados comentam concessão dos aeroportos à iniciativa privada

No final de maio, a Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República anunciou a concessão dos aeroportos de Guarulhos e Viracopos, em São Paulo, e Brasília, Distrito Federal, com o objetivo de acelerar os empreendimentos estratégicos para a Copa de 2014 e as Olimpíadas de 2016. Os próximos aeroportos que serão contemplados são Confins, MG, e Galeão, RJ.

De acordo com a informação divulgada pelo Planalto, a Infraero constituirá SPEs – Sociedades de Propósito Específicos, em parceria com empresas privadas, para construir novos aeroportos e fazer a sua gestão.

No entanto, ainda não foi definido o modelo jurídico da concessão, isto é, se será uma parceria público-privada na modalidade patrocinada ou

administrativa, ou se será um convênio, sendo essa opção a menos provável, segundo Fabio Augusto Rigo de Souza, sócio titular do escritório Rigo de Souza Advogados & Consultores (Fone: 11 3113.6050) – especialista em direito empresarial e administrativo. A metodologia a ser aplicada será definida até o final deste ano. Enquanto isso, a Infraero continuará a implementar os investimentos previstos no seu planejamento estratégico, relativo aos demais aeroportos da rede.

“No entanto, a informação divulgada pelo Planalto já permite visualizar, por exemplo, que a futura Sociedade de Propósito Específico será uma Sociedade de Economia Mista. Isto ocorre porque a futura sociedade terá participação conjunta do capital público (até 49%) e privado (no mínimo 51%)”, detalha o especialista.

De acordo com ele, essa estrutura traz mais dúvidas do que certezas. “As duas principais dúvidas são as seguintes: qual será o processo a ser utilizado na definição da empresa (ou as empresas) que deterá 51% do capital social da nova Sociedade de Economia Mista (que, no final, será a detentora indireta da concessão) e como a concessão em si será concedida para esta”, expõe Souza.

trativa; e celebração de convênios com outros entes públicos.

Na modalidade concessão patrocinada, o ente público responsável (no caso, a Infraero), convoca as empresas que estiverem interessadas em obter a concessão para a execução de um bem público e a sua exploração (no caso, os aeroportos). Nessa modalidade, o particular que ganhar o direito de exploração do bem público poderá cobrar uma tarifa do usuário, adicionalmente ao valor que o ente público se compromete a pagar.

Na modalidade concessão administrativa, o usuário direto ou indireto dos serviços prestados pelo particular é a própria administração pública, que, por isso, fica responsável pelo pagamento dos serviços prestados pelo particular. Assim como na concessão patrocinada, na concessão administrativa o particular fica responsável pela execução das obras e a sua exploração. Em troca, receberá, durante toda a vigência da concessão, o valor da tarifa previamente definida.

Já na celebração de convênios com outros entes públicos (como o Exército, por exemplo), a administração pública não transfere para este a exploração do bem público, mas tão somente a sua execução. No caso dos aeroportos, a Infraero pode contratar o Exército para que ele execute as obras necessárias à ampliação dos terminais, mediante o pagamento dos custos desse serviço. Neste caso, a titularidade da exploração do bem público permanecerá com a Infraero, que contratou o outro ente público apenas para executar a obra.

“É isto que diferencia a Parceria Público-Privada do convênio: naquela, são transferidos para o particular a construção da obra pública como a sua exploração comercial. Neste, ocorre a contratação de terceiros para a construção da obra pública, sendo que a sua exploração comercial continua com a administração pública”, explica Souza.

Já a vantagem da Parceria Público-Privada – continua o profissional – é que o investimento é feito pela empresa que ganhar o direito de explorar a obra pública, sendo que a administração pública somente pagará pelo uso efetivo do bem. Ademais, poderão ser exigidos do particular a realização de investimentos constantes na ampliação do aeroporto e o cumprimento de metas de qualidade e atendimento ao usuário. Cabe destacar que as obras executadas pelo particular dispensam a realização de licitações.

De acordo com ele, a desvantagem da Parceria Público-Privada é que se faz necessário elaborar diversos estudos de viabilidade econômico-financeira, e o particular somente terá interesse no empreendimento se ficar demonstrada essa viabilidade. “É necessário lembrar que o particular objetiva o lucro e, por isso, ele somente participará dos empreendimentos que forem financeiramente viáveis. Após a elaboração desse estudo, deve-se elaborar uma licitação para permitir que todos os interessados possam concorrer à adjudicação da concessão. Muitas vezes, o procedimento licitatório pode demorar meses, ainda mais se houver questionamento junto ao Poder Judiciário.”



**Souza, da Rigo de Souza:** “ao serem transferidos para a iniciativa privada, os diversos aeroportos passarão a competir entre si para oferecer o melhor serviço para as empresas de transporte aéreo de cargas”

## Três modelos

O governo está analisando três modelos simultâneos de concessão, conforme explica Souza: a Parceria Público-Privada, na modalidade concessão patrocinada; a Parceria Público-Privada, na modalidade concessão adminis-

A vantagem da celebração de convênios com outros entes públicos está na celeridade de se concluir o procedimento necessário ao início da execução das obras. Por meio do convênio, um ente público se compromete a transferir a outro recursos financeiros destinados à execução de uma determinada atividade (por exemplo: a Infraero se compromete a transferir para o Exército a quantia que será gasta por este na ampliação das pistas dos aeroportos).

A desvantagem do convênio é que a exploração do bem público continuará com a administração pública. Em outras palavras, a gestão acerca dos novos investimentos necessários à manutenção ou ampliação do referido bem continuará sob a responsabilidade do órgão público original, o qual vem se demonstrando pouco eficiente.

## Indo além

Na opinião de Souza, a concessão de uso de aeroportos para a iniciativa privada pode melhorar o transporte aéreo na medida em que a administração pública pode definir metas de qualidade a serem cumpridas pelo particular, e puni-lo caso tais metas não sejam cumpridas. "Ademais, ao serem transferidos para a iniciativa privada, os diversos aeroportos passarão a competir entre si para oferecer o melhor serviço para as empresas de transporte aéreo de cargas", observa.

Quanto maior a qualidade do aeroporto, maior será a sua utilização por essas empresas e, conseqüentemente, maior será o retorno financeiro auferido pelo particular que ganhou a exploração da sua concessão. A transferência da exploração dos aeroportos para o particular permitirá que a Infraero centrali-



**Zanchim, da Souza Araujo Butzer Zanchim: "todos os projetos de melhorias dos aeroportos devem ser pensados para além dos eventos esportivos, pois, se ficarem reféns deles, terão dificuldades depois de 2016"**

ze seus esforços na supervisão do cumprimento das obrigações e deveres atribuídas ao particular, enquanto que este

estará preocupado em aumentar o número de usuários que utilizarão o seu aeroporto.

De acordo com Kleber Luiz Zanchim, advogado, especialista em infraestrutura e sócio de Souza Araujo Butzer Zanchim Advogados, todos os projetos de melhorias dos aeroportos devem ser pensados para além dos eventos esportivos, pois, se ficarem reféns deles, terão dificuldades depois de 2016. "Incentivar o transporte aéreo de cargas, por exemplo, pode gerar receitas interessantes para o concessionário", expõe.

Ainda segundo Zanchim, pode ser necessário ampliar o fornecimento de energia para os aeroportos que serão transferidos à iniciativa privada. A realização adequada dessas obras complementares depende de "planejamento integrado entre o governo federal, os Estados e os Municípios, dependendo do caso". ●

✓ Pneus Sólidos  
✓ Pneumáticos  
✓ Garfos Industriais

✓ Rodas Industriais  
✓ Aros a base de Troca

**GOODYEAR**

**TRELLEBORG**

**MSI**  
MSI-Ferros

**16 ANOS**



**FER**  
E GARFOS INDUSTRIAIS

**(11) 3906-1616**  
**www.rodafer.com.br**

Seja para evento ou armazenagem, temos a cobertura certa.



ligue para:  
11 2462-4622

**NAUTIKA**

www.nautikacoberturas.com.br

## Multimodal

### Marítimo

# Estaleiro Eisa constrói navio bauxiteiro para a Log-In

**A**pós lançar dois navios da Log-In, o Jacarandá e o Jatobá, o Estaleiro Ilha – Eisa, localizado no Rio de Janeiro, RJ, deu início à construção do casco 509, um bauxiteiro de 245 metros de comprimento com capacidade de armazenamento de 80.100 TPB de bauxita, especialmente desenvolvido para o transporte deste produto.

Segundo o engenheiro mecânico chefe, Nilson Pernasete, o navio estará pronto em dezembro de 2011 e a entrega será feita depois de realizados todos os testes de equipamentos, da parte elétrica e mecânica.

A Log-In já iniciou o transporte de bauxita a granel para a Alunorte, que prevê a movimentação de seis milhões de toneladas de minério de bauxita a granel por ano, com take or pay para 90% desse volume, por um período de 25 anos.

O navio Castillo de Montalban carregou 58 mil toneladas de bauxita do Porto de Trombetas ao Porto de Vila do Conde, ambos no estado do Pará, na primeira quinzena de janeiro último. O navio Castillo de Soutomaior também já iniciou suas operações. As duas embarcações foram afretadas da Empresa de Navegação Elcano.

Até a entrega do casco 509, a Log-In fretará mais um navio da Elcano, ainda neste semestre, para atender à movimentação de minério de bauxita da Alunorte.

O Brasil conta com uma reserva de base de bauxita de 4.900.000 toneladas, perdendo para a Austrália, com 7.400.000 toneladas, ficando a China em terceiro lugar, com 2.000.000 toneladas. São necessárias aproximadamente cinco toneladas para se finalizar uma tonelada de alumínio.

Pernasete explica que a Log-In contratou o Estaleiro Eisa para construir sete navios, sendo que o 504 já foi entregue. O 505 foi lançado ao mar e está em fase de acabamento. A construção do 506 foi iniciada, mas

acabou interrompida porque a Log-In teve a necessidade do 509, que é bauxiteiro, bem maior que o 506. Por sua vez, os navios do número 504 ao 508 são portacontêineres. Vale lembrar que os números se referem à uma ordem de construção.

### Detalhes da embarcação

O casco 509 possui 355 blocos montados no total, 141 cavernas, pontal moldado com 17,6 metros, 11,58 metros de calado de projeto, 40 metros de boca, arqueação bruta aproximada de 49.500 e peso total (estrutura) de 13.000 toneladas. Comporta 20 tripulantes, do comandante ao taifeiro, podendo se estender a 36, incluindo armador, prático e praticantes.

Para gerar energia do 509, serão instalados no navio quatro conjuntos de geradores a diesel de 520 kW, mais um grupo de geradores de 175 kW, que será usado para emergência.

A propulsão será feita por um motor a diesel da Wartsila modelo 6RT-FLEX 50-B, gerando uma potência máxima contínua de 13.540 BHP métrico (9960 kW), a 124 RPM. O motor principal queimarão o óleo combustível com uma viscosidade de até 600 CST a 50 graus.

A velocidade será de 14,0 nós com casco e hélice novos e limpos, nas condições de tempo e mar não mais que dois da escala Beaufort, sem corrente e com o motor principal desenvolvendo a potência de 11.600 BHP métrico (8532 kW).

Considerando uma velocidade de 14,0 nós, 98% da capacidade dos tanques, 3 dias de reserva e consumo de combustível do motor principal operando a 11.600 BHP métrico (8532 kW), a autonomia total deverá ser de aproximadamente 14.000 milhas náuticas. ●

## Negócio Fechado

# ALL e Ouro Verde firmam parceria para criação da Ritmo Logística

A ALL - América Latina Logística (Fone: 0800 701.22.55), empresa de logística com base ferroviária, e a Ouro Verde Transporte (Fone: 41 3239.7000), especializada em soluções logísticas integradas e terceirização de frotas para a América do Sul, firmaram um acordo operacional para a fusão de suas unidades de transporte rodoviário, dando origem à Ritmo Logística.

A nova empresa nasce com uma gestão própria e foco na operação rodoviária, para atender um mercado com grandes oportunidades de crescimento no segmento intermodal, principalmente no agronegócio, e em operações dedicadas e de produtos de alto valor agregado. A empresa terá capital formado 65% pela ALL e 35% pela Ouro Verde.

"A criação da Ritmo Logística, em parceria com a Ouro Verde, gera uma empresa com foco rodoviário e capaz de atender com eficiência um grande mercado em expansão no Brasil", revela Paulo Basílio, presidente da ALL. O negócio rodoviário da ALL representa cerca de 3% da receita e tem foco de gestão diferente do core business da companhia, que é a logística ferroviária, considerada de larga escala, para a movimentação de grandes volumes a maiores distâncias.



**Para a Ouro Verde, a nova empresa poderá oferecer soluções em logística rodoviária, fazendo a interligação entre a rodovia e a ferrovia**



**O negócio rodoviário da ALL representa cerca de 3% da receita e tem foco de gestão diferente do core business da companhia**

Para a Ouro Verde, "a nova empresa poderá oferecer soluções em logística rodoviária, fazendo a interligação entre a rodovia e a ferrovia" afirma o diretor Karlis Krukliis.

A Ritmo Logística nasce com uma equipe de 720 colaboradores, receita de aproximadamente R\$ 300 milhões e uma base de clientes nos mais diversos segmentos, como Bayer, Guardian, GM, Iveco, White Martins, AmBev, Nestlé, Heineken, Peróxidos e Kraft Foods, além de uma frota de ativos com 224 cavalos mecânicos e 474 carretas, entre bi-trens, rodotrens, sidereiros, tanques e basculantes. A empresa espera atender os setores de agronegócio, minério e combustível e, também, crescer nos segmentos de bens de consumo, automotivo, químico e vidros. "Nosso foco é ser o provedor de soluções logísticas diferenciadas, de qualidade e custo competitivo para os nossos clientes, com operações dedicadas e atuando num mercado potencial de 40 milhões de toneladas no entorno da ferrovia", revela Marcelo Mokayad, diretor presidente da Ritmo Logística.

Para a diretora de logística intermodal, Michelli Vanessa Kultchek, e para o diretor de logística rodoviária, Sergio Hiloaki Ilha, ambos da Ritmo Logística, a empresa espera crescer em um ritmo muito agressivo nos próximos cinco anos. ●

BRASIF  
SEMINOVAS



Fotos meramente ilustrativas.

## MÁQUINAS COM CURRÍCULO INVEJÁVEL

- Marcas líderes
- Garantia de procedência
- Máximo de 3 anos de uso
- Histórico de revisão
- Máquinas oriundas da frota BRASIF Rental

CONFIRA TAMBÉM  
NOSSO ESTOQUE DE  
MÁQUINAS USADAS



Vendas: 0800 709 8000  
www.brasifmaquinas.com.br

**Multimodal**

Veja a agenda completa no Portal [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)

# Agenda Setembro 2011

**Fórum**

**XVII Fórum Internacional de Logística**

Período: 12 a 14 de setembro  
Local: Rio de Janeiro – RJ  
Realização: ILOS  
Informações:  
[www.ilos.com.br](http://www.ilos.com.br)  
[foruns@ilos.com.br](mailto:foruns@ilos.com.br)  
Fone: 21 3445.3000

**Feiras**

**Expo.Logística 2011 – Feira de Produtos, Serviços e Soluções para Logística**

Período: 12 a 14 de setembro  
Local: Rio de Janeiro – RJ  
Realização: Fagga Eventos  
Informações:  
[www.expologistica.com.br](http://www.expologistica.com.br)  
[expologistica@fagga.com.br](mailto:expologistica@fagga.com.br)  
Fone: 21 3035.3101

**Transport & Logistik Schweiz 2011**

Período: 14 a 15 de setembro  
Local: Bern – Suíça  
Realização: easyFairs  
Informações:  
[www.easyfairs.com/logistikschweiz](http://www.easyfairs.com/logistikschweiz)

**Logistik Austria 2011**

Período: 21 a 22 de setembro  
Local: Viena – Áustria  
Realização: easyFairs  
Informações:  
[www.easyfairs.com/austria](http://www.easyfairs.com/austria)

**Materials Handling Middle East – Feira do Depósito, Transporte e Serviços Logísticos**

Período: 25 a 27 de setembro  
Local: Dubai – Emirados Árabes  
Realização: Epoc Messe Frankfurt GmbH  
Informações:  
[www.materials-handling-dubai.com](http://www.materials-handling-dubai.com)

**Holland Transport & Logistics Show**

Período: 27 a 29 de setembro  
Local: Rotterdam – Holanda  
Realização: Holland Transport & Logistics Show B. V.  
Informações:  
[www.hollandtransport.com](http://www.hollandtransport.com)  
[info@hollandtransport.com](mailto:info@hollandtransport.com)

**Fruit & Tech 2011 – 3ª Feira Internacional de Frutas, Legumes e Derivados, Tecnologia e Logística**

Período: 28 a 30 de setembro  
Local: São Paulo – SP  
Realização: Franca Feiras  
Informações:  
[www.fruitetech.com.br](http://www.fruitetech.com.br)  
[fruitetech@franca.com.br](mailto:fruitetech@franca.com.br)  
Fone: 11 2226.3100

**Cursos**

**Desenvolvimento de Analistas Logísticos**

Período: 20 e 21 de setembro  
Local: São Paulo – SP  
Realização:  
ILOG – Instituto Logweb de Logística e Supply Chain  
Informações:  
[www.ilog.org.br](http://www.ilog.org.br)  
[fabia@ilog.org.br](mailto:fabia@ilog.org.br)  
Fone: 11 2936.9918

**Uso do Excel em Transporte e Logística**

Período: 20 e 21 de setembro  
Local: São Paulo – SP  
Realização: ASLOG – Associação Brasileira de Logística  
Informações:  
[www.aslog.org.br](http://www.aslog.org.br)  
[enaslog@enaslog.org.br](mailto:enaslog@enaslog.org.br)  
Fone: 11 3668.5513



**SOLUÇÕES QUE GERAM RESULTADOS**



[essenciadesign.com.br](http://essenciadesign.com.br)

(11) 4522.0012

Rua Adolfo Torricelli, 292 - Vianelo - Jundiaí/SP CEP: 13.207-265



# LOCAR EMPILHADEIRAS: INDISCUTÍVEL BENEFÍCIO

 **Retrak**<sup>®</sup>  
Eficiência a baixo custo



## SOLUÇÕES INTELIGENTES PARA UMA LOGÍSTICA EFICIENTE

Nosso desafio é dar a você sempre a melhor solução em movimentação e armazenagem de materiais

# FENATRAN 2011. VOCÊ NÃO PODE FICAR DE FORA DE UM EVENTO COM TANTA CARGA DE INOVAÇÃO.

*Os maiores players nacionais e internacionais do segmento de transportes estarão na Fenatran 2011. É a sua oportunidade de fazer excelentes negócios, conhecer os produtos e serviços mais modernos e as perspectivas de um mercado que não para de crescer. Garanta já a sua credencial.*



**FENATRAN**  
18º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE

## VOCÊ TEM ÓTIMOS MOTIVOS PARA VISITAR A FENATRAN

- Evento referência do setor de transporte.
- Participação das empresas âncoras do setor.
- Apresentação de lançamentos de produtos e serviços de 365 expositores de 15 países.
- 97% de visitantes satisfeitos em 2009.



**GARANTA JÁ A SUA CREDENCIAL. ACESSO: [WWW.FENATRAN.COM.BR](http://WWW.FENATRAN.COM.BR)**

**24 A 28 DE OUTUBRO DE 2011**  
**ANHEMBI - SÃO PAULO - SP**  
*Os avanços tecnológicos de um setor que nunca para em um único lugar*  
[www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)

Faça revisões em seu veículo regularmente.



**QUEBROU?**

**NÃO TEM PEÇA?**

**E AGORA?**



É FACIL...  
**LOCAÇÃO DE  
EMPILHADEIRA**



É EXATAMENTE NESTA HORA QUE VOCÊ PODE RECORRER A UMA LOCADORA DE EMPILHADEIRAS. ESSA MATÉRIA QUE VAI DIZER TUDO SOBRE ESSE IMPORTANTE PASSO PARA SUA EMPRESA ESTARÁ EM OUTUBRO NA **REVISTA LOGWEB**.

**E MAIS:**

- Catálogo Oficial da Mercopar:  
FEIRA EM CAXIAS DO SUL

**E AINDA:**

- Setor Automotivo:  
SEUS OPERADORES LOGÍSTICOS E SUAS TRANSPORTADORAS

Tudo o que acontece na logística está nas páginas da revista Logweb

**Não perca tempo, reserve agora o seu espaço**

REVISTA  
**Logweb**

Rua dos Pinheiros, 240 - Cj. 12 - Tel.: 11 3081-2772  
Contato comercial: [comercial@logweb.com.br](mailto:comercial@logweb.com.br)  
Acesse nosso site: [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)  
Twitter: [logweb\\_editora](https://twitter.com/logweb_editora)



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

**G-POWER**  
Tailift GROUP

COMO FAZER O  
SEU CUSTO  
VIRAR **VANTAGEM**  
SEM PERDER  
A QUALIDADE?



A tecnologia e qualidade da Europa,  
com custo e mão de obra de Taiwan, e  
a segurança de um pós venda Brasileiro.



Central de peças no Brasil  
Rápido, barato e seguro.

(13) **3234-2683**

[www.pothimaq.com.br](http://www.pothimaq.com.br)