

REVISTA

Logweb

| www.logweb.com.br |

referência em logística



INOVAÇÃO EM IMPRESSÃO TÉRMICA

Distribuidor exclusivo


GOMAQ
Soluções Inteligentes
www.gomaq.com.br

DASCOM

REVISTA

Logweb

referência em logística

| www.logweb.com.br | edição nº 125 | Jul | 2012 | R\$ 15,00 |



Condomínios logísticos

**Setor de eletroeletrônicos
pede enfoque na execução
de prazos**

Anuário de logística



INTELIGENTE É
SER INTERATIVO



Venha fazer parte da família número 1 do mundo



Nova sede da TOYOTA
DIADEMA - SP



Nova fábrica da TOYOTA
ARTUR NOGUEIRA - SP



A TOYOTA está crescendo. Nossa nova fábrica abrirá suas portas em outubro de 2013, e você poderá fazer parte desta história de conquista e liderança.

Nossa matriz em São Paulo está em novo endereço. Mais espaço para estoque de peças e demonstração de equipamentos.

Venha nos visitar:
Av. Prestes Maia, 1.587 – Diadema – SP

SÃO PAULO / BELO HORIZONTE

Tel.: (11) 2149-0400 / 3511-0400

CAMPINAS

Tel.: (19) 2136-2000

CURITIBA/ JOINVILLE

Tel.: (41) 3306-1255

RECIFE

Tel.: (81) 3476-1690

 **TOYOTA**
EMPILHADEIRAS



RAYMOND

WWW.TOYOTA-INDUSTRIES.COM.BR | COMERCIAL@TMHM.TOYOTA-INDUSTRIES.COM.BR

VISITE NOSSA PÁGINA NO FACEBOOK E TWITTER



www.facebook.com/ToyotaEmpilhadeira



[@ToyotaEmpilhad](https://twitter.com/ToyotaEmpilhad)

Publicação mensal,
especializada em logística,
da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal
www.logweb.com.br
twitter: [logweb_editora](https://twitter.com/logweb_editora)



Tiragem: 10.000 exemplares

**Redação, Publicidade,
Circulação e Administração**
Rua dos Pinheiros, 240 - conj. 12
05422-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772
Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582

Redação
Nextel: 11 7714.5381 ID: 15*7949

Editor

Wanderley Gonelli Gonçalves
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação

Daniilo Cândido de Oliveira (MTB/SP 55394)

redacao5@logweb.com.br

Mariana Mirra (MTB/SP 56654)

redacao2@logweb.com.br

Priscilla Cardoso (MTB/SP 68731)

redacao3@logweb.com.br

Diretoria Executiva

Valéria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Marketing

José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Administração/Finanças

Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Diretoria Comercial

Maria Zimmermann - Cel.: 11 7714.5378

Nextel: ID 55*15*7581

maria@logweb.com.br

Assistente Comercial

Júlia Gonçalves
comercial@logweb.com.br

Gerência de Negócios

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 9701.2077

nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 9469.7719

oliveira@logweb.com.br

Thais Carvalho - Cel.: 11 8859.1872

thais@logweb.com.br
(Estagiária)

Diagramação e Capa

Alexandre Gomes

Os artigos assinados e os anúncios não expressam,
necessariamente, a opinião da revista

Um anuário + condomínios logísticos + setor eletroeletrônico

Em termos de grandes destaques editoriais, esta edição poderia ser definida como “três em um”.

Primeiro, porque engloba um anuário com foco nas empresas atuantes no segmento, nossa primeira investida numa publicação deste tipo, mas que já nasce com a qualidade das publicações da Logweb Editora.

Segundo, porque dá destaque ao segmento de condomínios logísticos, tão em evidência hoje, quando redução de custos e atendimento ao aumento da demanda do mercado são alguns dos fatores para o seu incremento. Afinal, uma pesquisa da Colliers International Brasil mostra que a tendência é de uma absorção líquida anual do segmento duplicar em relação ao ano anterior, provando que estes locais vieram para substituir os CDs, os galpões e os armazéns mantidos pelas empresas, numa nítida tendência de terceirização de espaços.

Mais do que apontar os benefícios de se instalar em condomínios logísticos, o que esta matéria especial se propõe é apresentar uma análise deste segmento no Brasil, além de apontar as tendências em termos de instalações e de novas empresas clientes – para se ter uma ideia, empresas ligadas ao setor de exploração de petróleo estão analisando galpões em condomínios logísticos para colocação de suas operações.

E finalizando o nosso “três em um”, o já tradicional guia de Operadores Logísticos e transportadoras, desta vez enfocando o segmento de eletroeletrônicos. Ao lado das tabelas com dados sobre a infraestrutura, as atividades e as especialidades de algumas empresas que atuam com armazenagem e distribuição nesta área, publicamos outra análise, agora envolvendo os diferenciais da logística nesse segmento em relação à de outros, as exigências específicas em termos de operações logísticas e as tendências, também em termos de logística.

E não ficamos por aí. Esta edição ainda dá destaque aos investimentos planejados e já realizados pelos Operadores Logísticos e pelas transportadoras e ao start à pesquisa nacional para fins de indicação ao Prêmio Top do Transporte. E traz, ainda, coberturas de diversos eventos: 1ª Transpo Amazônia, 1º Seminário CeMAT de Intralogística, 8ª Maratona de Supply Chain e 9º Convenção de Fornecedores de Transporte.

Ou seja, somando ainda as demais matérias desta edição, proporcionamos ao leitor um leque bastante interessante de informações, primordiais para o desenvolvimento de suas atividades profissionais.



Wanderley Gonelli Gonçalves, Editor

07 *Anuário de Logística*

Agenda do Logweb

Consulte no portal www.logweb.com.br a agenda com informações sobre feiras, fóruns, seminários, cursos e palestras nas áreas de logística, Supply Chain, embalagem, movimentação, armazenagem, automação e comércio exterior.

www.logweb.com.br

40 *Dados*

Balanço da ANTF aponta expansão recorde no transporte ferroviário

42 *Evento*

1º Seminário CeMAT de Intralogística reuniu empresários em Porto Alegre, RS

46 *Evento*

1ª Transpo Amazônia é marcada por reivindicações para o setor de transportes da região

48 *Logística & Meio Ambiente*

Logística reversa retorna produtos da AOC para a cadeia produtiva e evita o descarte incorreto

50 *Internet*

Reversa Soluções Logísticas cria site para venda de produtos devolvidos do e-commerce

52 *Evento*

Inbrasc realiza 8ª Maratona de Supply Chain, discutindo, também, CS, S&OP e compras no SC

60 *Evento*

CEVA Logistics promove a 9ª Convenção de Fornecedores de Transporte



Transmissão de Forças

A mais nova publicação da Logweb Editora

Especial

66 Condomínios logísticos: momento econômico tende a provocar um crescimento contínuo

62 *Premiação*

Editoras Logweb e Frota dão start à pesquisa nacional para o Prêmio Top do Transporte 2012

64 *Negócio Fechado*

72 *Alimentos & Bebidas*

Relançamento da cerveja Guitt's Pilsen leva à reestruturação da logística da Refrigerantes Convenção

74 *Multimodal*

Operadores Logísticos e transportadoras revelam seus investimentos em infraestrutura

76 *Distribuição*

Setor de eletroeletrônicos pede enfoque dos OLS e transportadoras na execução de prazos

90 *Fique por Dentro*

44, 46, 48, 50, 61 e 65 *Notícias Rápidas*



Errata

Na matéria "Alimentos & Bebidas - Uma logística marcada por alto giro dos estoques e fluxo de movimentação intenso", publicada na edição 124, junho de 2012, da revista Logweb, o nome do gerente comercial da **Brasilmaxi Logística** foi grafado errado (página 21). O correto é **Osmar Vinci Filho**.



Você procura uma **solução** que lhe traga **eficiência e economia**?

Conheça nossa nova empilhadeira elétrica contrabalançada EFG 425/430. Escolha entre os modelos "Efficiency" para maior economia ou "Drive & Lift Plus" para máxima rapidez.

Faça já seu test drive. (11) 4815 8200 – www.jungheinrich.com.br



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

Tenha a
logística
em suas mãos

Assine a

REVISTA

Logweb

12 meses

R\$ 109,00

24 meses

R\$ 189,00

Estudante
paga
meia!



11 **3081.2772**

assinatura@logweb.com.br

www.logweb.com.br

6

Carta ao Leitor

Amazonas em evidência

Como poderão verificar, nesta edição publicamos informações sobre a Transpo Amazônia – 1ª Feira e Congresso Internacional de Transporte & Logística, que aconteceu entre os dias 26 e 28 de junho último em Manaus, AM.

Estive lá. Acompanhei bem de perto e com orgulho dou os parabéns ao Irani Bertolini, presidente da Fetramaz – Federação das Empresas de Logística, Transporte e Agenciamento de Cargas da Amazônia e da Transportes Bertolini, não só pela realização do evento, mas, também, pela ousadia, pelo desafio e pela visão de negócios, já que ele foi o responsável pela viabilização da feira e do congresso que foram, realmente, um grande sucesso.

O norte do Brasil é uma região rica em recursos naturais e com a indústria a todo vapor. Uma região produtiva, eficiente, merecedora de um evento do porte da Transpo Amazônia.

A maior discussão e, também, o maior desafio é a infraestrutura que torna o custo logístico muito alto, sendo que, durante o evento, soluções foram discutidas e propostas. Na ocasião, foi assinada a Carta de Manaus, com 16 propostas e com o intuito de criar novas estruturas que ajudem no desenvolvimento do setor de transportes e da economia local. Sem nos esquecer que, durante

a Transpo Amazônia, também aconteceu a XVII Assembleia da Câmara Interamericana de Transportes (CIT), com a participação de 15 dos seus 18 países membros. Nela, a entidade internacional apresentou outro documento com reivindicações para o setor de transportes. Espero que todas estas propostas/sugestões sejam aceitas e colocadas em prática – não é só a região que as merece, é o país que precisa.

Tenho certeza que em muitas outras edições nossa revista dará notícias sobre os resultados do evento e sobre as iniciativas do governo em benefício dos estados que compõe a região Norte.

Mais uma vez, parabéns ao Irani Bertolini. Espero que nossos empresários estejam atentos a esse acontecimento e que prestigiem ainda mais a próxima edição do evento.



Valéria Lima de Azevedo Nammur,
Diretora Executiva

Um anuário sucinto, mas muito útil

O anuário que o leitor vai encontrar distribuído pelas páginas seguintes de *Logweb* é resultado de um trabalho árduo e minucioso realizado pelo nosso departamento comercial, no sentido de oferecer uma publicação sucinta, mas bastante útil, para o desenvolvimento das atividades diárias das empresas e profissionais do setor.

Procuramos abranger todos os setores envolvidos no nosso segmento - logística, movimentação, armazenagem e transporte de materiais, embalagem, Tecnologia da Informação, comércio exterior e multimodal - considerando a amplitude das empresas que integram o setor e as constantes mudanças pelas quais ele vem passando. Novas empresas trazem novos serviços, novas oportunidades de negócios, e transformam as nossas atividades quase que diariamente.

Mais do que relacionar linhas de produtos, empresas e telefones, fizemos um levantamento preciso do mercado, com o aval das próprias empresas que dele participam, no sentido de validar as informações e os dados disponibilizados. Assim, o que o leitor está recebendo são informações, em sua grande maioria, prestadas pelas próprias empresas, o que dá a este anuário uma grande validade.

Mas o nosso trabalho não se encerra aqui. Solicitamos às empresas que integram o setor que nos mantenham informados sobre as suas atividades - os dados podem ser enviados para o e-mail comercial@logweb.com.br - de modo que tenhamos um cadastro sempre atualizado e já na próxima edição deste anuário possamos fornecer ainda mais informações aos nossos leitores.

Os editores

Índice

8. Embalagens e Acessórios
10. Veículos Industriais
15. Equipamentos para elevação e transferência
16. Transportadores contínuos
18. Estruturas de estocagem
20. Tecnologia da Informação, gestão e controle
22. Serviços e operadores logísticos
28. Consultoria e treinamento
28. Fabricantes, Importadores e provedores de serviços logísticos

Embalagens e Acessórios

Acessórios para embalagens e proteção

5 Estrelas.....	47 3646-2758
A&B.....	11 4429-5168
Afortec Pallets.....	41 3081-0318
AHM Solution do Brasil.....	11 5908-5850
Airfix.....	51 3406-6800
Astro.....	51 3393-6199
Atco.....	19 3826-8500
Austral.....	71 2109-7388
Best Pack Brasil.....	11 4154-1785
Brascan.....	11 4591-8060
Bueno.....	11 2486-5095
Cadplast.....	19 3256-2666
Cantoneira Paulista.....	11 3757-1899
Cantoplex.....	19 3878-7105
Comfitas.....	11 3670-0080
Conteflex.....	17 3392-1682
Cordstrap.....	51 3074-1333
Embatech.....	11 4029-1222
Grupo Ankauf.....	11 3571-3989
Indumak.....	47 2106-0555
ISO Systems.....	16 3911-2042
Joongbo.....	11 2063-0635
Kastrup.....	11 4655-2024
Key World.....	13 4009-7050
Krafoam.....	19 3902-4060
La Rondine.....	19 3245-8016
Manuli.....	41 2169-6000
Maximus.....	11 4824-6500
Multinova.....	54 2109-3656
Nefab.....	11 4785-5050
Opuspac.....	19 3878-7708
Palefix.....	41 3372-3372
Paper Cell.....	11 4393-4377
Plast Pack.....	11 2919-5511
Polibras.....	11 4182-8000
Politécnica.....	11 5621-6471
Schoeller.....	11 3044-2151
Scholle.....	19 3826-8800
Serralgodão.....	11 5061-8711
Signode.....	11 4529-8420
Slotter.....	11 4791-2020
Soropack.....	15 3012-5291
Spallo.....	19 3881-7900
SPL.....	11 2119-1230
Strapack.....	15 3491-9000
Styrocorce.....	16 3984-9200
Styroplast.....	11 3454-1000
Sud Chemie.....	12 2128-2288
Termaco.....	85 3388-5600
Transpack.....	12 3157-1480

Arqueadoras e cintadoras

Astro.....	51 3393-6199
Brasil Pack.....	11 4583-6000
Carlsons.....	11 3351-5000
Cordstrap.....	51 3074-1333
Cyklop.....	11 4173-5000
Dois Irmãos.....	11 5565-9109
FG.....	11 2131-7510
Furnax.....	11 3277-5658
Futury.....	11 2480-3317
Hidalgo.....	51 3041-4320
Kastrup.....	11 4655-2024
MF.....	11 2983-1459
OMS.....	19 3862-2737
Pavax.....	11 4789-5511
Serralgodão.....	11 5061-8711
Signode.....	11 4529-8420
Steelpaper.....	41 2104-1000
Strapack.....	15 3491-9000

Big-Bags

Longa.....	15 3262-8100
Topack.....	19 3478-9900
Wtransnet.....	11 3957-0369

Caixas e contentores plásticos

Afortec Pallets.....	41 3081-0318
----------------------	--------------

All Plastic.....	11 3683-7990
Belosch.....	47 3452-2010
Caixplast.....	11 2431-4400
Carlsons.....	11 3351-5000
Cartonale.....	11 4705-1170
Chep do Brasil.....	11 3371-0333
D'Zainer.....	54 2992-8701
Eldorado.....	11 4199-4500
Embatech.....	11 4029-1222
Gecal.....	11 4496-7979
Intelplast.....	41 3238-9026
LG Soluções.....	13 7813-9088
Locon.....	22 3321-1650
Logitek.....	21 2697-1636
Marflinte.....	11 3614-0814
Marplast.....	15 3266-1194
Mausier.....	11 2168-0064
Maximus.....	11 4824-6500
Mercoplasa.....	51 3582-1293
Myers.....	19 3847-9999
MZA.....	19 3231-1267
Pisani.....	54 2101-8700
Plascaixa.....	19 3478-3743
Plascar Group.....	19 3518-8663
Plast Pack.....	11 2919-5511
PLM.....	11 2886-3350
Polibras.....	11 4182-8000
Proplast.....	11 3241-2725
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
RG LOG.....	62 3902-3000
Rotto Brasil.....	11 4693-4190
Ryjo.....	11 2412-6656
Schoeller.....	11 3044-2151
Siris.....	11 2152-5183
Spallo.....	19 3881-7900
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Translogistics.....	71 3497-2535
Tudo Plástico.....	34 3215-0899
Unibrac.....	11 4144-1004
Unipac - Grupo Jacto.....	11 4166-4263
Unipoli.....	11 4067-6776

Caixas e engradados de madeira

A&B.....	11 4429-5186
Afortec Pallets.....	41 3081-0318
Amam.....	11 4347-7513
Arpecma.....	11 2480-2724
Austral.....	71 2109-7388
Bellaforma.....	21 2696-2007
Briso.....	11 4543-6179
Cezan.....	19 3546-9800
Cia do Pallets.....	19 3831-3811
Colmeia.....	54 2108-2244
Distrimad.....	11 4347-7110
Embalteach.....	11 5534-0003
Ibanez.....	19 3879-6922
Induspac.....	19 3246-1213
Itaberá.....	15 3562-1295
Mart Madeiras.....	11 4053-9200
Master Caixa.....	11 2063-2162
Mohr.....	11 3904-3788
Nefab.....	11 4785-5050
Orsa.....	11 4689-8700
Pineiros Embalagens.....	31 3398-1444
Ripack.....	19 2114-0600
Soropack.....	15 3012-5291
Starmil.....	16 3942-1901
Vicari.....	41 3349-2525
Woodtec.....	11 2085-4804

Caixas, contentores e caçambas metálicas

Basco.....	11 2480-1714
Carlsons.....	11 3351-5000
Comsnetal.....	11 2942-9717
Easytec.....	21 2683-1862
Engesystems.....	21 3457-9000
Estrutezza.....	19 3589-3400
Fernad.....	11 4972-1804
Idecar.....	19 3896-1521
ISO Systems.....	16 3911-2042
Logitek.....	21 2697-1636

Longa.....	15 3262-8100
Maximus.....	11 4824-6500
Metalshop.....	81 3452-6500
Nova Kabi.....	21 3301-9090
Pasini.....	11 2211-5933
Politécnica.....	11 5621-6471
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Rod car.....	11 2145-8500
Savik.....	11 4646-1320
Segcash.....	41 3278-6461
Stanplast.....	11 4720-2500
Steel Plastik.....	11 4748-6465
Styrocorce.....	16 3984-9200
Tedesco.....	54 3451-7611
Track.....	11 3412-7016
Translogistics.....	71 3497-2535

Cestos e contentores aramados

Águia Sistemas.....	42 3220-2666
Carriños Brasil.....	19 3737-2050
Cromo Steel.....	11 4646-1600
Engesystems.....	21 3457-9000
Estrutezza.....	19 3589-3400
Fernad.....	11 4972-1804
Freerat.....	19 3311-3800
Idecar.....	19 3896-1521
Jomer.....	11 4617-3477
Logitek.....	21 2697-1636
Longa.....	15 3262-8100
Metal Mech.....	11 4544-1664
Metalshop.....	81 3452-6500
Politécnica.....	11 5621-6471
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Rod car.....	11 2145-8500
Savik.....	11 4646-1320
Sitela.....	19 3275-7781
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Tecnos Plástico.....	19 2114-4000
Tedesco.....	54 3451-7611
Versus.....	11 3842-5323

Comunicação Visual

12M.....	11 3326-1587
Indemetal.....	11 4013-6644
Isolflex.....	41 3677-4702
ITW Chemical Products.....	11 4785-2600
Mack Color.....	11 2095-4499
Master Signs.....	51 3032-4589
Novelprint.....	11 3768-4111
Planner.....	31 3581-8532
RG LOG.....	62 3902-3000
Viso Quadros.....	0800-702-7574

Contentores

Algeco.....	11 3594-4677
Brasmodulos.....	11 4882-3000
Brastreiner.....	21 2584-3300
Cadel.....	13 3219-2000
Multiteiner.....	22 2773-5907
Nettocon.....	11 4231-2020
NHJ do Brasil.....	21 3094-4400
Southern Cross.....	11 3805-1775
Vetor.....	27 3281-2000

Contentores de papelão

Adami.....	49 3561-3000
Anhembi Embalagens.....	11 4243-2020
Bandeirantes.....	11 4061-1100
Brascan.....	11 4591-8060
Caixas Net.....	11 2675-9666
Cantoneira Paulista.....	11 4154-1785
Cartrom.....	41 3204-6900
Ecoliner.....	11 2462-4468
Embanor.....	11 4028-8822
Embaquim.....	11 2066-2333
Imer.....	21 2450-9300
Inova.....	19 3881-2614
Klabin.....	11 3046-5800
Politec.....	11 4815-7030
Qualipack.....	11 2066-8500
Rigesa.....	19 3707-4000
Slotter.....	11 4791-2020
Star Pack.....	11 2422-7666

Contentores flexíveis para granel/IFC (intermediate flexible container)

Conteflex.....	17 3392-1682
Embaquim.....	11 2066-2333
Intertank.....	11 4589-3400
Mausier.....	11 2168-0064
Sansuy.....	11 2139-2882
Sanwey.....	11 4788-1755

Contentores rígidos para granel/IBC (intermediate bulk container)

Chep do Brasil.....	11 3371-0333
Imer.....	21 2450-9300
Intertank.....	11 4589-3400
Mausier.....	11 2168-0064
Myers.....	19 3847-9999
Qualipack.....	11 2066-8500
Rentank.....	11 4138-9266
Ryjo.....	11 2412-6656
Schütz Vasitex.....	11 2436-3760
Tekin.....	11 4396-5777

Envolvedoras de carga paletizadas

5 Estrelas.....	47 3646-2758
Cyklop.....	11 4173-5000
Furnax.....	11 3277-5658
Futury.....	11 2480-3317
OMS.....	19 3862-2737
Pavax.....	11 4789-5511
Redutep.....	62 3237-8710
Sealed Air.....	11 3833-2600
Serralgodão.....	11 5061-8711
Strapack.....	15 3491-9000

Equipamentos de proteção individual

A Casa dos Macacos.....	11 3544-0000
Bracol.....	14 3533-2200
Digitador.....	19 3543-1900
RG LOG.....	62 3902-3000

Filmes para unitização

3M.....	19 3838-7000
Austral.....	71 2109-7388
Brasil Pack.....	11 4583-6000
CRP.....	11 4199-5200
Europack.....	19 3881-7400
Furnapack.....	11 3277-1507
Furnax.....	11 3277-5658
Inovaplastic.....	11 4591-1314
KMC Logistica.....	11 4496-5577
Lamounier.....	31 3555-5500
LG Soluções.....	13 7813-8989
Manuli.....	41 2169-6000
Plastsevan.....	19 3861-7351
Serralgodão.....	11 5061-8711
Steelpaper.....	41 2104-1000
Strapack.....	15 3491-9000
Sunnyvale.....	11 3048-0127
Termaco.....	85 3388-5600
Tripack.....	15 3228-1021
Vonder.....	41 2101-0550

Locação de Paletes

Best Pack Brasil.....	11 3757-1899
Chep do Brasil.....	11 3371-0333
Fernad.....	11 4972-1804
Fort Pallets.....	15 3532-4754
Jose Braulio.....	11 3229-4291
Locarack.....	15 3262-1256
Mapel.....	19 3278-1822
Matra.....	11 4648-6120
Mohr e Cia.....	11 3904-3788
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Soropack.....	15 3012-5291
Verardi.....	11 2221-2922

Montantes sobre paletes

Embatech.....	11 4029-1222
Engesystems.....	21 3457-9000

Grupo JM.....	62 4005-1000
Metalúrgica Central.....	11 2272-9377
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Savik.....	11 4646-1300
Termaco.....	85 3388-5600

Paletes de madeira

Abrapal.....	11 3531-2970
Adezan.....	11 3782-4522
Afortec Pallets.....	41 3081-0318
Amam.....	11 4347-7513
Aramade.....	41 3643-9473
Arpecma.....	11 2480-2724
Austral.....	71 2109-7388
Bellaforma.....	21 2696-2007
Briso.....	11 4543-6179
Cezan.....	19 3546-9800
Chep do Brasil.....	11 3371-0333
Colmeia.....	54 2108-2244
Distribuidora de Pallet.....	11 4526-6373
Embafor.....	41 3016-3020
Embalatex.....	11 5534-0003
Fermax.....	11 4972-1800
Forex.....	21 3804-3950
Fort Pallets.....	15 3532-4754
Green Pallet.....	51 3469-8029
Grupo JM.....	62 4005-1000
Guacupack.....	19 3841-1314
Ibabez.....	19 3879-6922
Itabera.....	15 3562-1495
K Way.....	21 3325-6125
Kimadeiras.....	41 3249-5000
Lamounier.....	31 3555-5500
LG Soluções.....	13 7813-8989
Madeico.....	11 5182-9255
Madepali.....	46 3263-1658
Mart Madeiras.....	11 4053-9200
Matra.....	11 4648-6120

Mohr.....	11 3904-3788
Nefab.....	11 4785-5050
Nipack.....	19 3468-4906
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Pallets Guararapes.....	18 3606-2900
Pinheiros Embalagens.....	31 3398-1444
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
SB Pallet.....	11 5924-6801
Soropack.....	15 3012-5291
Sul Vale.....	51 3748-9687
Termaco.....	85 3388-5600
Translogistics.....	71 3497-2535
Wisewood.....	11 4594-5813
Woodtec.....	11 2085-4804

Paletes de papelão/"Slip-Sheet"

Adezan.....	11 3782-4522
AHM Solution do Brasil.....	11 5908-5850
Cia do Pallets.....	19 3831-3811
Embanor.....	11 4028-8822
Klabin.....	11 3046-5800
Paper Cell.....	11 4393-4777
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Rigesa.....	19 3707-4000

Paletes de plástico

Afortec Pallets.....	41 3081-0318
All Plastic.....	11 3683-7990
Belosch.....	47 3452-2010
Best Pack Brasil.....	11 3757-1899
Caixaplast.....	11 2431-4400
Carlsons.....	11 3351-5000
Cartonale.....	11 4705-1170
Cia do Pallets.....	19 3831-3811
D'Zainer.....	54 2992-8701
Ecoblock.....	31 3385-9994
Ecowood.....	21 3656-3934
Embatech.....	11 4029-1222

Gecal.....	11 4496-7979
Intelplast.....	41 3238-9026
K Way.....	21 3325-6125
KBK.....	51 3499-1849
LG Soluções.....	13 7813-8989
Logitek.....	21 2697-1636
Marfinitite.....	11 3614-0814
Midia.....	11 2827-6599
MKR.....	11 3392-6599
Myers.....	19 3847-9999
MZA.....	19 3231-1267
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Pisani.....	54 2101-8700
Plascar Group.....	19 3518-8633
PLM.....	11 2886-3350
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Rototherm.....	47 3429-8486
Rotto Brasil.....	11 4693-4190
Ryjo.....	11 2412-6656
Schoeller.....	11 3044-2151
Sirís.....	11 2152-5183
Stanplast.....	47 2105-2500
Tecnopl.....	54 3342-6699
Tekin.....	11 4396-5777

Paletes metálicos

Aços Brauna.....	14 3624-4515
Agra Astro.....	11 4748-6222
Consmetal.....	11 2942-9717
Engesystems.....	21 3457-9000
Estrutezza.....	19 3589-3400
Fermad.....	11 4972-1804
Freeart.....	19 3311-3800
Idecar.....	19 3896-1521
Logitek.....	21 2697-1636
Longa.....	15 3262-8100
Metalshop.....	81 3452-6500
Metalsistem.....	42 3219-8500

Metalúrgica Central.....	11 2272-9377
Mevisa Metal.....	11 2943-1531
Nova Kabi.....	21 3301-9090
Ormec.....	24 3344-4457
Pro.....	11 4513-9393
RCOL.....	19 3251-7040
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
SAS.....	47 3397-3679
Savik.....	11 4646-1320
Scartec.....	11 3904-6934
Tedesco.....	54 3451-7611
Tekin.....	11 4396-5777

Paletizadoras e despaletizadoras

Beumer.....	19 2129-1700
Dematic.....	11 3627-3100
Inbrac.....	81 3722-9143
Krones.....	11 4075-9500
Pavax.....	11 4789-5511
Raumak.....	47 3370-4540
Saga.....	91 3299-4400
SEE.....	11 3623-6500
Sidel.....	11 4668-7000
System Logistics.....	19 2111-2000
Termaco.....	85 3388-5600

Racks desmontáveis e colapsíveis

Aços Brauna.....	14 3624-4515
Agra Astro.....	11 4748-6222
Água Sistemas.....	42 3220-2666
Altamira.....	11 2095-2855
Ariam.....	11 3883-5000
Berzan Sticker.....	11 4337-1141
Carlsons.....	11 3351-5000
Consmetal.....	11 2942-9717
Cromo Steel.....	11 4646-1600
Distribuidora Vieira.....	11 2911-1000
Engesystems.....	21 3457-9000

*Independentemente da necessidade
nós oferecemos a melhor solução.*

Conheça nossa linha de rodas para paleteiras e empilhadeiras.



SCHIOPPA
RODAS E RODÍZIOS DO BRASIL



Rua Álvaro do Vale, 284. São Paulo - SP - BR
Telefone: 55 11 2065-5200 • vendas@schioffa.com.br
www.schioffa.com.br

Exponencial	11 2028-1200
Fernad	11 4972-1804
Freeart	19 3311-3800
Idecar	19 3896-1521
Incarcan	54 3282-8182
Logitek	21 2697-1636
Longa	15 3262-8100
Marcon	14 3401-2425
Metashop	81 3452-6500
Metálgica Central	11 2272-9377
Mevisa Metal	11 2943-1531
Ormec	24 3344-4457
Palet e Cia	19 3832-8500
Politécnica	11 5621-6471
RCO	19 3251-7040
Rei do Palet	11 5666-1822
Rekar	11 4975-0033
SAS	47 3397-3679
Sav Log	11 4719-6359
Savik	11 4646-1320
Scheffer	42 3239-0700
Solutech	62 3085-7100
SSE	11 2956-2632
Tedesco	54 3451-7611
Vertical	11 4616-9066
Yok	41 3033-7300
Zagros	11 3813-8211

Racks/Berços (tambores, tubos, etc.)

Aços Brauna	14 3624-4515
Agra Astro	11 4748-6222
Alambre	11 2214-9200
Alutent	12 3645-8281
Berzan Sticker	11 4337-1141
Drimec	41 3393-3344
EasYTEC	21 2683-1862
Embatech	11 4029-1222
Estrutezza	19 3589-3400
Inbrac	81 3772-9143
Longa	15 3262-8100
Newsul	54 2102-1980
Sav Log	11 4719-6359
Savik	11 4646-1320
Solutech	62 3085-7100
Steel Plastik	11 4748-6465
Tekin	11 4396-5777
Yok	41 3033-7300

Veículos Industriais**Acessórios para movimentação de cargas em empilhadeiras**

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aesa	11 3488-1466
AHM Solution do Brasil	11 5908-5850
Altman	47 3461-0300
Auxter	11 3602-6000
Brascape	11 3966-7745
Carmark	47 3249-0728
Cascade do Brasil	13 2105-8800
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4584-4000
Dracolin	41 3665-7553
Elson Máquinas	27 3328-4711
Embatech	11 4029-1222
Empilog	47 3326-7735
Equiport	13 3227-6025
Grupo JM	62 4005-1000
Guinchos Work	11 4702-0542
HGX	51 3071-3552
IFT Log	11 2856-5900
Infosphera	11 3522-7448
Juresa	11 2060-9672
Labor Equipamentos	11 3382-1950
Lamouner	31 3555-5500
Lingatec	11 3902-5993
Marcamp	19 3772-3333
Minastek	31 3279-2525
Movikraft	47 3425-0044
Nil	35 3433-2811

Politécnica	11 5621-6471
Porto Brasil	13 3296-1422
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
RG LOG	62 3902-3000
Saur	55 3376-9300
SDO - ID MED	19 3256-2800
Termaco	85 3388-5600
Tongsis	11 2229-9470
TVH do Brasil	19 3045-4250
Vonder	41 2101-0550
Zenshin	11 2068-7290
Zetec	11 4198-6200

Baterias traçadoras

Austral	71 2109-7388
AWM	31 3422-7842
Baterias Fulguris	11 2413-5600
Batersul	47 3368-7171
Carmark	47 3249-0728
Comab Baterias	11 2412-0240
Diamante	11 2094-4614
Elson Máquinas	27 3328-4711
Energysystem	11 2412-7522
Equaliza Baterias	11 4596-1729
Exide	11 5096-3590
Fimatec	21 3284-7000
Fortim	11 2480-2520
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Prestabater	11 4496-4430
ILW Eletromax	19 3491-6163
Lorica	11 2055-3800
Marcamp	19 3772-3333
Matrac	11 2905-4108
Moura	11 3336-2404
Multitrac	11 3974-8598
NCA	19 3889-1255
Poliovers	11 2089-0202
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
Saturnia	15 3235-8000
SMI Baterias	31 3419-1450
Tecnomac	12 3909-4400
Tractus	11 5625-1450
Tudor	14 4009-5520
TVH do Brasil	19 3045-4250

Caminhões e furgões

Agrale	54 3238-8000
Austral	71 2109-7388
Daimler Chrysler	11 4173-6611
De Nigris	11 3933-9000
Dracolin	41 3665-7553
Embracar	11 2440-1411
Fiat	31 2123-2111
Ford Caminhões	0800-703-3673
Foton	11 4595-7160
Freedex Courier	12 3962-6000
Furgão bipólar	43 3178-5000
Hyundai	11 3036-4000
Hyundai HR	0800-559-545
IFT Log	11 2856-5900
International	0800-979-014
Iveco	31 2123-7892
LG Soluções	13 7813-8989
Peugeot	11 3646-6200
Renault	11 2184-8300
Retem Allsafe	11 2413-1484
RG LOG	62 3902-3000
Scania	11 4344-9333
Sinotruk	41 3012-5700
Termaco	85 3388-5600
Transdrot	11 3595-7777
Truckvan	11 2635-1133
Volkswagen	11 5582-5520
Volvo	41 3317-8111

Carregadores de baterias

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
ArmazeloX	19 3929-5090
Austral	71 2109-7388
Baterias Fulguris	11 2413-5600
Carmark	47 3249-0728

Comab Baterias	11 2412-0240
Dieleto	11 2911-2048
Elson Máquinas	27 3328-4711
Energysystem	11 2412-7522
Equaliza Baterias	11 4596-1729
Fimatec	21 3284-7000
Fronius	11 3563-3800
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Prestabater	11 4496-4430
HGX	51 3071-3552
KM Carregadores	19 3886-8040
Labor Equipamentos	11 3382-1950
Luffe	51 3318-7442
Mallift	11 2955-9666
Moura	11 3336-2404
Tecnomac	12 3909-4400
Tractus	11 5625-1450
TVH do Brasil	19 3045-4250
Vinnig	21 3979-0283

Carretas industriais

Brascape	11 3966-7745
Carmark	47 3249-0728
Hidalgo	51 3041-4320
Multi Carretas	11 2166-6000
Palettrans	16 3951-9999
Politécnica	11 5621-6471
RG LOG	62 3902-3000
Tomé	11 4355-6000
Truckvan	11 2635-1133

Carrinhos com guincho (guindastes hidráulicos manuais)

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Austral	71 2109-7388
Brascape	11 3966-7745
Carlsons	11 3351-5000
FIL Master Mover	11 3816-5077
Marcon	14 3401-2425
Movcar	21 2676-3333
Politécnica	11 5621-6471
RG LOG	62 3902-3000
SBMI	54 3451-7169
Termaco	85 3388-5600
Transall	11 2632-1919
Zeloso	11 3694-6000

Carrinhos industriais

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aero Rack	11 2364-0120
Alambre	11 2214-9200
Brascape	11 3966-7745
Carlsons	11 3351-5000
Carmark	47 3249-0728
Carrinhos Brasil	19 3737-2050
Casa dos Rodízios	11 3227-1010
Climber	11 3508-0900
Dracolin	41 3665-7553
IFT Log	11 3393-3344
Estrutezza	19 3589-3400
Eurocenter	11 4748-3137
Fernad	11 4972-1804
Freedom	53 3284-0600
Hydrolubz	43 3375-5923
Incarcan	54 3282-8182
ILW Eletromax	19 3491-6163
Marcon	14 3401-2425
Menogotti	47 3275-8000
Metalsistem	42 3219-8500
Movei Car	11 3868-4008
Myers	19 3847-9999
Novatech	19 3246-3111
Politécnica	11 5621-6471
Rod car	11 2145-8500
Rodex	51 3362-1700
Rotterman	11 2824-6745
SAS	47 3397-3679
SBMI	54 3451-7169
Scarce	11 3904-6934
Setten	19 3469 5266
Transall	11 2632-1919

Transrodas	11 2451-0698
TVH do Brasil	19 3045-4250
Yasi	11 4605-2523

Carrocerias para caminhões

Carros	11 2085-4944
Fachini	17 3426-2000
Fibrasil	11 3488-9900
Flash	11 4136-3046
Grupo Hübner	41 2105-7000
Randon	11 2431-4000
Vital	19 3441-8155

Carros elétricos para transporte de cargas

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Austral	71 2109-7388
Car Station	21 3613-8333
Carmark	47 3249-0728
Club Car - Ingersol Hand	11 2109-8900
Commat	11 2808-3306
Empilog	47 3326-7735
Freedom	53 3284-0600
Grupo JM	62 4005-1000
Jacto	11 4166-4254
Lig	19 3881-8555
Politécnica	11 5621-6471
Tecnomac	12 3909-4400
Tractus	11 5625-1450
Transall	11 2632-1919
Zoomcar	54 3027-6390

Combustível para veículos industriais

Consigzã	11 4197-9330
CTF	11 3837-4200
Gás Modal	11 3020-9746
Ipiranga	11 2063-4716
Liquigas	11 3703-2000
Petrobras	21 3224-4477
Termaco	85 3388-5600

Empilhadeiras com deslocamento e elevação manuais/elétricas

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
ArmazeloX	19 3929-5090
Austral	71 2109-7388
Auxter	11 3602-6000
Belenus	11 3644-6690
BHM	19 2114-7000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
Brasil China	34 3215-6477
Byg	11 3583-1312
CAM System	19 3737-2050
Carlsons	11 3351-5000
Carmark	47 3249-0728
Casa dos Rodízios	11 3227-1010
CMH	11 3778-1300
Comingsersoll	11 2345-9021
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Dracolin	41 3665-7553
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacon	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhaq	82 3354-2229
Empilog	47 3326-7735
Engoon	34 3211-7013
Famasa	11 2897-7859
Fortmáquinas	12 3921-4994
Furnax	11 3277-5658
Glucol	54 3201-1835
Grupo JM	62 4005-1000
Hyster	11 5683-8530
lex Comércio	54 2104-9500
IFT Log	11 2856-5900
Iss Logística	0800-15-1555
KK Logística	11 4197-6642
Maquinadast	11 3856-7302

Marcamp	19 3772-3333
Marcon	14 3401-2425
MCFA	11 3170-9214
Menegotti	47 3275-8000
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movicarga	11 5014-2477
Movimenta MG	31 3495-1486
Movimentar	11 3695-0909
Moviplam	11 4581-4397
Movitrade	11 4701-3176
Multi Ativa	11 5533-7032
Neq	81 2121-1900
Paletrans	16 3951-9999
Portomaq	13 3231-2563
Pramac Brasil	15 3412-0404
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SAS	47 3397-3679
SDO - ID MED	19 3256-2800
SHARK Máquinas	11 2159-9000
Somov	11 3718-5090
Still	11 4066-8100
Sunward	11 3684-4103
Termaco	85 3388-5600
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transall	11 2632-1919
Transpotech	47 3419-0033
Transvertical	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
Vonder	41 2101-0550
VSJ Empilhadeiras	18 3269-1906
Zeloso	11 3694-6000
Zenshin	11 2068-7290
Zuba	11 4719-9099

Empilhadeiras de mastro retrátil

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Ampla Import	11 2886-5862
Armazelo	19 3929-5090
Austral	71 2109-7388
Auxter	11 3602-6000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
Byg	11 3583-1312
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
Combilift	51 3077-7444
Comingersoll	11 2345-9021
Coparts	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacon	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhaq	82 3354-2229
Empilog	47 3326-7735
Engen	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Megga	11 4409-0909
Grupo Prestbater	11 4496-4430
Hyster	11 5683-8530
Iss Logística	0800-15-1555
Jungheinrich	11 4815-8236
Komatsu Forklift Brasil	11 2105-8000
Liftcom	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Maory	11 3932-1145
Marcamp	19 3772-3333
MCFA	11 3170-9214

Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movicarga	11 5014-2477
Movimenta MG	31 3495-1486
Movimentar	11 3695-0909
Movitrade	11 4701-3176
Multi Ativa	11 5533-7032
Neq	81 2121-1900
Paletrans	16 3951-9999
Piazza	11 2954-8544
Porto Brasil	13 3296-1422
Portomaq	13 3231-2563
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SDO - ID MED	19 3256-2800
Still	11 4066-8100
Tecnomac	12 3909-4400
Termaco	85 3388-5600
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transvertical	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
Verardi	11 2221-2922
VSJ Empilhadeiras	18 3269-1906
Yale	11 5683-8527
Zenshin	11 2068-7290
Zuba	11 4719-9099

Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
Byg	11 3583-1312
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
CMH	19 3778-1300
Comingersoll	11 2345-9021
Coparts	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacon	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhaq	82 3354-2229
Engen	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Megga	11 4409-0909
Grupo Prestbater	11 4496-4430
Hyster	11 5683-8530
Iss Logística	0800-15-1555
Jungheinrich	11 4815-8236
Liftcom	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Maory	11 3932-1145
Marcamp	19 3772-3333
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movicarga	11 5014-2477
Movimenta MG	31 3495-1486
Movitrade	11 4701-3176
Neq	81 2121-1900
Paletrans	16 3951-9999
Piazza	11 2954-8544
Porto Brasil	13 3296-1422
Portomaq	13 3231-2563
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464

Empilhadeiras de patola

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Armazelo	19 3929-5090
Austral	71 2109-7388
Auxter	11 3602-6000
Beleus	11 3644-6690

Top Flex.LOG

DIVISÃO LOGÍSTICA

**PRECISANDO DE ESPAÇO ???**

Galpões Industriais Lonados



- Lona em PVC com Tratamento UV
- Anchas e Anelões;
- Estruturas Galvanizadas;
- Cálculos Estruturais de Acordo com a NBR 0172;
- Equipe de Montagem Certificada e Qualificada;

- Sem a necessidade de fundações
- Pé direito de 4 a 5 metros;
- Larguras de 10 a 50 metros;
- Vãos de 5m;
- Projetos Especiais.

www.topflex.com.br

55 11 3311-7878

contato@topflex.com.br

Safe Empilhadeiras	11 4584-1171
SDO - ID MED	19 3256-2800
Still	11 4066-8100
Tecnomac	12 3909-4100
Ternaco	85 3388-5600
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transversal	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
Verardi	11 2221-2922
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Yale	11 5683-8527
Zeloso	11 3694-6000
Zenshin	11 2068-7290
Zuba	11 4719-9099

Empilhadeiras frontais a contrapeso (combustão e/ou elétricas)

Aesa	11 3488-1466
AJF Empilhadeiras	11 4582-0680
All Tech	18 3928-1200
Ampla Import	11 2886-5862
Auxter	11 3602-6000
BHM	19 2114-7000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
Brasif Rental	11 2136-8300
Byg	11 3583-1312
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
CMH	19 3778-1300
Comingersoll	11 2345-9021
Commat	11 2808-3306
Coparts	11 2633-4000
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Dabo Clark	19 3856-9084
Dispel Empilhadeiras	19 3541-2000
Dracoin	41 3665-7553
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhamaq	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Megga	11 4409-0909
Grupo Prestbater	11 4496-4430
Hyster	11 5683-8530
Hyundai	11 3036-4000
Injetec	31 3333-2115
Iss Logística	0800-15-1555
Jungheinrich	11 4815-8236
Komatika	11 4197-6642
Komatsu Forklift Brasil	11 2105-8000
Lamouner	31 3555-5500
Liftcom	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
LiuGong	31 9191-7488
Maoy	11 3932-1145
Marcamp	19 3772-3333
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movicarga	11 5014-2477
Movimenta MG	31 3495-1486
Movimenttar	11 3695-0909
Movitrade	11 4701-3176
Multi Caretas	11 2166-6000
Neq	81 2121-1900
Piazza	11 2954-8544
Porto Brasil	13 3296-1422
Portomac	13 3231-2563
Portimaq	13 3234-2683
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
RG LOG	62 3902-3000
SDO - ID MED	19 3256-2800
Somov	11 3718-5090
SOS Empilhadeiras	19 3542-1279

Still	11 4066-8100
TCM Logística	11 2422-7272
Tecnomac	12 3909-4400
Ternaco	85 3388-5600
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpiratíngua	11 2137-8333
Transpotech	47 3419-0033
Transversal	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Yale	11 5683-8527
Yasi	11 4605-2523
Zenshin	11 2068-7290
Zuba	11 4719-9099

Empilhadeiras laterais e quadridirecionais

Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Auxter	11 3602-6000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
Combilift	51 3077-7444
Comingersoll	11 2345-9021
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhamaq	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Hyster	11 5683-8530
Iss Logística	0800-15-1555
Marcamp	19 3772-3333
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movimenta MG	31 3495-1486
Movitrade	11 4701-3176
Multi Ativa	11 5533-7032
Neq	81 2121-1900
Portomac	13 3231-2563
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SDO - ID MED	19 3256-2800
Still	11 4066-8100
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transversal	16 3969-2522
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Yasi	11 4605-2523

Empilhadeiras pantógrafas

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Auxter	11 3602-6000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
Byg	11 3583-1312
CAM System	19 3849-7606
Carlsons	11 3351-5000
Carmak	47 3249-0728
Comingersoll	11 2345-9021
Commat	11 2808-3306
Coparts	11 2633-4000
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhamaq	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994

Grupo JM	62 4005-1000
Gurgel	67 3521-9111
Hyster	11 5683-8530
Iss Logística	0800-15-1555
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movimenta MG	31 3495-1486
Movitrade	11 4701-3176
Neq	81 2121-1900
Piazza	11 2954-8544
Portomac	13 3231-2563
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SDO - ID MED	19 3256-2800
Somov	11 3718-5090
Still	11 4066-8100
Tecnomac	12 3909-4400
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transversal	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Zenshin	11 2068-7290

Empilhadeiras para contêineres

Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Auxter	11 3602-6000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
CMH	19 3778-1300
Combilift	51 3077-7444
Comingersoll	11 2345-9021
Coparts	11 2633-4000
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Dabo Clark	19 3856-9084
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhamaq	82 3354-2229
Empilog	47 3326-7735
Engoon	34 3211-7013
Equiport	13 3227-6025
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Megga	11 4409-0909
Grupo Prestbater	11 4496-4430
Hyster	11 5683-8530
Hyundai	11 3036-4000
Iss Logística	0800-15-1555
Komatsu Forklift Brasil	11 2105-8000
Liftcom	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Maoy	11 3932-1145
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movimenta MG	31 3495-1486
Movitrade	11 4701-3176
Neq	81 2121-1900
Piazza	11 2954-8544
Porto Brasil	13 3296-1422
Portomac	13 3231-2563
SDO - ID MED	19 3256-2800
Somov	11 3718-5090
Steelbro	11 5096-3494
Tecnomac	12 3909-4400
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transversal	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
Verardi	11 2221-2922
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906

Yale	11 5683-8527
Zenshin	11 2068-7290
Zuba	11 4719-9099

Empilhadeiras selecionadoras de pedidos

Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Auxter	11 3602-6000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
Comingersoll	11 2345-9021
Coparts	11 2633-4000
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhamaq	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Hyster	11 5683-8530
Iss Logística	0800-15-1555
Marcamp	19 3772-3333
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movimenta MG	31 3495-1486
Movimenttar	11 3695-0909
Movitrade	11 4701-3176
Neq	81 2121-1900
Piazza	11 2954-8544
Portomac	13 3231-2563
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SDO - ID MED	19 3256-2800
Still	11 4066-8100
Tecnomac	12 3909-4400
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transversal	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Zenshin	11 2068-7290

Empilhadeiras trilaterais

Aesa	11 3488-1466
All Tech	18 3928-1200
Auxter	11 3602-6000
Blank & Partners	11 3048-4059
BMC Máquinas	11 3036-4085
CAM System	19 3849-7606
Carmak	47 3249-0728
Combilift	51 3077-7444
Comingersoll	11 2345-9021
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Elson Máquinas	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana	62 3297-3001
Empilhamaq	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo JM	62 4005-1000
Hyster	11 5683-8530
Iss Logística	0800-15-1555
Jungheinrich	11 4815-8236
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Marcamp	19 3772-3333
MCFA	11 3170-9214
Mercado da Empilhadeira	11 4178-6181
Motorep	11 4122-1604
Movimenta MG	31 3495-1486
Movitrade	11 4701-3176
Multi Ativa	11 5533-7032
Neq	81 2121-1900
Portomac	13 3231-2563
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SDO - ID MED	19 3256-2800
Somov	11 3718-5090
Still	11 4066-8100

Total Empilhadeiras	11 2093-0402	Brucal	41 3699-1960	Locarack	15 3262-1256	Commat	11 2808-3306
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400	Castell	11 2526-1888	Maory	11 3932-1145	Crow Mate	11 2951-8777
Tractus	11 5625-1450	Ciber	51 3364-9200	Marcamp	19 3772-3333	Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Transpotech	47 3419-0033	Conishi	17 3522-8836	Movicarga	11 5014-2477	Dabo Clark	19 3856-9084
Transvertical	16 3969-2522	Excel Br	11 3858-7724	Moviplam	11 4581-4397	Dispel Empilhadeiras	19 3541-2000
UN Forklift	19 3326-9925	Fiamar	31 3822-7989	Neq	81 2121-1900	DM	19 3277-0188
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906	Frias Le	54 3289-1000	Palettrans	16 3951-9999	Divector	81 3339-0659
Yale	11 5683-8527	Freewil	47 3563-0148	Pallet e Cia	19 3832-8500	Eltronfan	11 3858-8132
Garfos para empilhadeiras		Gasco	16 2105-3622	Piazza	11 2954-8544	Elson Máquinas	27 3328-4711
Aesa	11 3488-1466	Guerra	54 3218-3500	Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464	Empicamp	19 3246-3113
AHM Solution do Brasil	11 5908-5850	HC Hornburg	47 3274-1200	SDO - ID MED	19 3256-2800	Empicargas Sul	51 3337-8555
Altamaq	41 3385-9533	Iccap	67 3345-2200	Somov	11 3718-5090	Empilhadeiras Catarinense	47 3346-1100
Altmann	47 3461-0300	Librelato	48 3466-6000	Tecnomac	12 3909-4400	Empilhadril	11 4178-5254
Auxter	11 3602-6000	Multiteixo	19 2115-0909	Tractus	11 5625-1450	Empicarga	11 4122-2915
Cabezza	11 4596-4589	Neo Band	11 2199-1256	Transrodut	11 3595-7777	F&F	11 3097-8123
Carmak	47 3249-0728	Noma	44 3264-8000	Zenshin	11 2068-7290	Fimatec	21 3284-7000
Cascade do Brasil	13 2105-8800	Resiplastic	11 4543-6700	Locação e vendas de empilhadeiras			
Coparts	11 2633-4000	Rossettii	11 2191-0900	A Casa dos Macacos	11 3544-0000	Fort's	11 2412-8044
Elson Máquinas	27 3328-4711	ZF do Brasil	15 4009-2525	Acepel	11 3229-2422	General Parts	11 2131-3248
Empilog	47 3326-7735	Zurlo	54 3209-8000	Aesa	11 3488-1466	Glucol	54 3201-1835
Grupo JM	62 4005-1000	Locação de transpaletes		AGM Logística	21 3043-0500	Gran Millan	11 4178-1679
Iss Logística	0800-15-1555	A Casa dos Macacos	11 3544-0000	AJF Empilhadeiras	11 4582-0680	Grupo EES	31 3555-2600
Lamounier	31 3555-5500	Aesa	11 3488-1466	Alphaquip - Clark	11 4198-3553	Grupo JM	62 4005-1000
Liftcom	11 3729-2822	Armazelox	19 3929-5090	Altamaq	41 3385-9533	Grupo Prestbater	11 4496-4430
Maory	11 3932-1145	Byg	11 3583-1312	Armazelox	19 3929-5090	Grupo Rekiman	19 3935-8393
MSI Forks	11 5694-1000	Carmak	47 3249-0728	Auxter	11 3602-6000	Iss Logística	0800-15-1555
Porto Brasil	13 3296-1422	Coparts	11 2633-4000	Bauko	11 3693-9333	Levton	11 5841-5070
Tecnomac	12 3909-4400	Crown Empilhadeiras	11 4585-4040	BBC	49 3322-0826	Liftcom	11 3729-2822
TVH do Brasil	19 3045-4250	Diskrans	11 4525-5595	BMR	11 2229-8174	Logiservice	11 4152-2677
Verardi	11 2221-2922	Dracoln	41 3665-7553	Brasif Rental	11 2136-8300	Makena	51 3373-1111
Implementos rodoviários		Elson Máquinas	27 3328-4711	Braslift	41 3015-3822	Maory	11 3932-1145
Aesa Automolas	43 3174-3000	Empilog	47 3326-7735	Brasmaq	47 3348-2416	Marcamp	19 3772-3333
Alfa	11 2241-3380	Equicarga	11 4122-2915	Byg	11 3583-1312	Maxxi Mov	11 2093-4343
Alvurus	11 2671-7358	Grupo EES	31 3555-2600	Carmak	47 3249-0728	Movelev	11 2423-4545
Baldessar	84 3272-5852	Grupo JM	62 4005-1000	Castell	11 2526-1888	Movicarga	11 5014-2477
Becker	48 3438-2633	Grupo Prestbater	11 4496-4430	Cia Empilhadeiras	81 3476-2000	Movilog	11 2207-4547
		Iss Logística	0800-15-1555	Comac	11 3769-2400	Movserv	32 3222-7754
						NHZ	15 3211-2610
						Nova Fase	43 3339-3046



CELISTICS

Distribuição



- ✔ Atuar como distribuidor comprando e distribuindo intermediando operações;
- ✔ Parceria estratégica com as principais fabricantes;
- ✔ Financiamento de operações de compra e distribuição;
- ✔ Processo de pós venda.

Planejamento Colaborativo



- ✔ Planejamento de demanda baseado em BI;
- ✔ Análise de plano de compra com adequação de produção e entrega;
- ✔ Redução de inventário com processos de produção e demanda equalizados.

Supply Chain Management



- ✔ Integrador logístico - Lead Logistics Provider (LLP) ;
- ✔ Processos E2E para produtos de alto valor;
- ✔ Projetos específicos;
- ✔ Entregas em nível nacional e internacional;
- ✔ Frete aéreo, Marítimo e Rodoviário.



Transall	11 2632-1919
TVH do Brasil	19 3045-4250
Vonder	41 2101-0550

Transpaletas e paletas elétricas e/ou manuais

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
ArmazeloX	19 3929-5090
Artama	47 3274-1111
Austral	71 2109-7388
Auxter	11 3602-6000
Belenus	11 3644-6690
Byg	11 3583-1312
Carlsons	11 3351-5000
Carmak	47 3249-0728
Casa dos Rodízios	11 3227-1010
CMH	19 3778-1300
Coparts	11 2633-4000
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Dabo Clark	19 3856-9084
Dracolin	41 3665-7553
Empilog	47 3326-7735
Famasa	11 2897-7859
FEMC	11 2910-6473
FG	11 2131-7510
Grupo JM	62 4005-1000
Grupo Megga	11 4409-0909
ISA	47 3027-7773
Iss Logística	0800-15-1555
Jungheinrich	11 4815-8236
Lamounier	31 3555-5500
Liftcom	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Maory	11 3932-1145
Maquindast	11 3856-7302
Marcamp	19 3772-3333
Marcon	14 3401-2425
MCA	11 3170-9214
Menegotti	47 3275-8000
Movicarga	11 5014-2477
Paletrens	16 3951-9999
Piazza	11 2954-8544
Polequip	11 3931-8329
Pramac Brasil	15 3412-0404
Retrak Empilhadeiras	11 2431-6464
SAS	47 3397-3679
SDO - ID MED	19 3256-2800
Somov	11 3718-5090
Still	11 4066-8100
Tecnomac	12 3909-4400
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transall	11 2632-1919
Transrodas	11 2451-0698
Truckfort	11 2242-5552
UN Forklift	19 3326-9925
Verardi	11 2221-2922
Vonder	41 2101-0550
Yale	11 5683-8527
Zeloso	11 3694-6000
Zenshin	11 2068-7290

Vagões

Amsted Maxion	12 2122-1467
---------------------	--------------

Varredoras e lavadeiras

Alfa Tennant	11 3320-6999
Artal	11 3833-0122
Haro	31 3373-5757
Kärcher Brasil	19 3884-9256
Maxtown	11 2303-6637
Multitec	11 3901-6332
TVH do Brasil	19 3045-4250

Veículos automaticamente guiados (AGV/LGV)

Berzan Sticker	11 4337-1141
Carmak	47 3249-0728
Cassioli	11 4525-1001
Dematic	11 3627-3100

Greenext	11 4133-3290
ISA	47 3027-7773
JLW Eletromax	19 3491-6163
System Logistics	19 2111-2000
TGW CSI	11 2283-1944

Veículos e lanças elevatórias (para acesso e manutenção)

Byg	11 3583-1312
Carmak	47 3249-0728
Crown Empilhadeiras	11 4585-4040
Movimenttar	11 3695-0909

Equipamentos para elevação e transferência

Cabos de aço, cintas e correntes para elevação de cargas

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Brasfiox	14 3811-3811
Carl Stahl	11 2914-7100
Citra	11 4613-2800
Fixoflex	11 3208-5511
General Tools	11 5012-1431
Hipertek	11 5189-2625
Levtex	13 3229-6100
LG Soluções	13 7813-8989
Lingatec	11 3902-5993
Politécnica	11 5621-6471
Robustex	54 3359-2200
SRR Equipamentos	21 2472-6639
Termaco	85 3388-5600
Verardi	11 2221-2922
Vonder	41 2101-0550
Yok	41 3033-7300

Elevadores e montacargas

Artama	47 3274-1111
Cargomax	21 2676-2560
Cassioli	11 4525-1001
CS Brasil	31 3415-6154
D Andrae	19 3451-3076
Eisenmann	11 3758-0008
Elevadores Zenit	11 5563-6477
Famasa	11 2897-7859
HBZ	11 4208-7170
HTS	11 4070-5580
Infolux	11 3611-1900
Loguel	31 3303-9882
Metalstistem	42 3219-8500
Metalgérica Central	11 2272-9377
Okamura	41 3544-7374
Politécnica	11 5621-6471
Saur	55 3376-9300
Sav Log	11 4719-6359
Scheffer	42 3239-0700
Schwanke	51 3371-1626
SSI Schaefer	19 3826-8080
Thyssen Krupp	51 3480-7227
Truckfort	11 2242-5552
Verardi	11 2221-2922
WS Cranes	51 3041-8800
Zeloso	11 3694-6000

Entornadores e tombadores de caçambas e/ou tambores

Artama	47 3274-1111
Lingatec	11 3902-5993
Marcon	14 3401-2425
Powerlift	11 5032-0771
Transall	11 2632-1919
Verardi	11 2221-2922
Vonder	41 2101-0550
Zeloso	11 3694-6000

Escadas para armazéns

Alulev	11 4787-3433
Dutra Máquinas	11 2795-8800

Guiñastes fixos e lanças giratórias

Alta	31 3352-3029
Bauma	15 3242-8080
Berg-Steel	19 3321-0666
Carmak	47 3249-0728
Climber	11 3508-0900
Demag	11 2145-7800
Equiport	13 3227-6025
LFL	11 3868-9300
Manitowoc	11 3103-0200
Movcar	21 2676-3333
PG Talhas	19 3541-7308
Politécnica	11 5621-6471
Samm	11 4613-8133
Sany	12 3876-7600
Saur	55 3376-9300
Schwanke	51 3371-1626
Termaco	85 3388-5600
TMSA	51 2131-3333
Tomé	11 4355-6000
Truckfort	11 2242-5552
Vastec	11 3572-8000
Verardi	11 2221-2922
WS Cranes	51 3041-8800

Manipuladores de carga

Alsanner	11 3831-4040
Auxter	11 3602-6000
Carlsons	11 3351-5000
Carmak	47 3249-0728
Cassioli	11 4525-1001
Ergoman	11 4224-6404
Ertec	11 5677-0005
Iss Logística	0800-15-1555
Micro	11 3981-3206
Politécnica	11 5621-6471
Powerlift	11 5032-0771
SBMIL	54 3451-7169
Solaris	0800-702-0010
Stemmann	15 3261-9190
Tomé	11 4355-6000
Tongsis	11 2229-9470
Verardi	11 2221-2922

Mesas elevadoras, basculantes e de transferência

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Artama	47 3274-1111
Brascape	11 3966-7745
Cargomax	21 2676-2560
Carlsons	11 3351-5000
Cassioli	11 4525-1001
D Grande Motam	41 3344-6000
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 3758-0008
Eixomaq	41 3349-7551
Famasa	11 2897-7859
Iss Logística	0800-15-1555
Kopron do Brasil	11 4525-2520
Lycos	54 3028-7575
Marcon	14 3401-2425
Marksell	11 4789-3690
Okamura	41 3544-7374
Politécnica	11 5621-6471
Rucker	11 4187-2600
Sav Log	11 4719-6359
SBMIL	54 3451-7169
Scheffer	42 3239-0700
Sec Brasil	11 4436-6985
SEE	11 3623-6500
Skintech	11 3906-9898
SSI Schaefer	19 3826-8080
Transall	11 2632-1919
Verardi	11 2221-2922
Vonder	41 2101-0550
Zeloso	11 3694-6000



ATUAÇÃO COMPLETA

Identificação, Desmontagem de Projetos, Implantação, Conservação e Atualização

ARAÇARIGUAMA - 13.000m²
Módulos a partir de 1.000m²



Modularis Cond. Industrial e Logístico

10 módulos para locação

Pos: 5 ton/m² • PD: 12m • 3 docas

www.retha.com.br
55 (11) 4777-9800

Consulte nossas práticas de sustentabilidade em: www.retha.com.br/sustentabilidade

Plataformas eletro-hidráulicas, pneumáticas e pantográficas

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Bilden	11 2171-8500
Brasfil Rental	11 2136-8300
Cargomax	21 2676-2560
Carlsons	11 3351-5000
Carmak	47 3249-0728
Cassioli	11 4525-1001
CS Brasil	31 3415-6154
Efacec	11 5591-1999
Equiport	13 3227-6025
Fast Engenharia	11 3873-7500
GTM	11 3912-5555
HBZ	11 4208-7170
HGS	42 2322-2317
Locar	0800-770-0618
Logueul	31 3303-9882
Macleu	11 3873-6748
Máquinas Lampe	47 3203-3800
Marcamp	19 3772-3333
Marcon	14 3401-2425
Milis Rental	21 2132-4338
Nova Kabi	21 3301-9090
Orguel Plataformas	31 3270-6464
Politécnica	11 5621-6471
PPW	19 2109-9900
Redutep	62 3237-8710
Rite Hite	11 3527-9590
SBML	54 3451-7169
Scheffer	42 3239-0700
Sec Brasil	11 4436-6985
Solaris	0800-702-0011
Stertil Koni	11 6308-4046
T&M	12 3934-3931
Taittec	11 3686-8669
Terex	11 4082-5600
Truckvan	11 2635-1133
Verardi	11 2221-2922
Zeloso	11 3694-6000

Plataformas niveladoras e rampas para docas

Armazelo	19 3929-5090
Artama	47 3274-1111
Austral	71 2109-7388
Cargomax	21 2676-2560
Carmak	47 3249-0728
CS Brasil	31 3415-6154
Dhollandia	19 3832-4000
GKL	11 4828-1835
HBZ	11 4208-7170
Iss Logística	0800-15-1555
Kopron do Brasil	11 4525-2520
Labor Equipamentos	11 3382-1950
Lamounier	31 3555-5500
Locar	0800-770-0618
Marcamp	19 3772-3333
Marskell	11 4789-3690
Paraná Equip.	41 3371-2211
Politécnica	11 5621-6471
Rayflex	11 4645-3360
Rite Hite	11 3527-9590
Saur	55 3376-3900
Sav Log	11 4719-6359
Sec Brasil	11 4436-6985
Zeloso	11 3694-6000

Pontes rolantes, pórticos e semipórticos rolantes

Auxter	11 3602-6000
Bauma	15 3242-8080
Brevil	47 3411-3300
Cabezza	11 4596-4589
Cassioli	11 4525-1001
Climber	11 3508-0900
CSM	47 3372-7600
Demag	11 2145-7800
Duren	11 4543-7370
GH	11 4168-1058
Kone Cranes	15 3325-6101
Mausa	19 3124-3000

Menegotti	47 3275-8000
Mollyn	11 4614-3043
Montek	11 4543-6266
PG Talhas	19 3541-7368
Politécnica	11 5621-6471
Samm	11 4613-8133
Schwanke	51 3371-1626
Stahl	11 4781-3000
Tecnometal	31 2122-2433
Tertecman	15 3412-7880
Tomé	11 4355-6000
Tongsis	11 2229-9470
Truckfort	11 2242-5552
Vastec	11 3572-8000
WS Cranes	51 3041-8800

Robôs de manipulação e transferência

Beumer	19 2129-1700
Cassioli	11 4525-1001
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 3758-0000
Indumak	47 2106-0558
Magnoflux	18 3642-3899
Politécnica	11 5621-6471
SEE	11 3623-6500
SI Schaefer	19 3826-8080
System Logistics	19 2111-2000

Talhas (elétricas, manuais e pneumáticas)

Atlanta	11 3209-0500
Bambozzi	16 3383-8080
Bauma	15 3242-8080
Berg-Steel	19 3321-0666
Big Job	51 3474-2298
Carlsons	11 3351-5000
Climber	11 3508-0900
CM do Brasil	11 4613-4900
CSM	47 3372-7600
Demag	11 2145-7800
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Eletrans	16 3947-1160
Kito	11 3253-1000
Kone Cranes	15 3325-6101
Locter	11 2702-0354
Magma Logística	51 3469-5606
Menegotti	47 3275-8000
Minastek	31 3279-2525
Mollyn	11 4614-3043
Monterosso	11 5058-8568
PG Talhas	19 3541-7368
Polequip	11 3931-8329
Politécnica	11 5621-6471
Samm	11 4613-8133
Sansei	11 3787-3333
Schwanke	51 3371-1626
Seman	11 4368-7744
TCS	55 3222-4474
Tongsis	11 2229-9470
Verardi	11 2221-2922
Vonder	41 2101-0550

Transportadores contínuos**Correias para transportadores contínuos (só correias)**

Beumer	19 2129-1700
BST Latina	31 3385-6009
D Andrea	19 3451-3076
D Grande Motam	41 3344-6000
Dercro	19 3877-2149
Habasil do Brasil	11 4789-9020
Helevar	51 3364-6211
Knapp	41 3311-4950
Linx	11 2103-2455
Maxbelt	44 3027-1656
TGW CSI	11 2283-1944

Elevadores e transportadores de caneca

Aurund	11 3059-0160
Beumer	19 2129-1700

Cassioli	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Convicta	41 3382-5200
D Andrea	19 3451-3076
Evacon	11 4059-0059
Kepler Weber	51 3361-9694
Krones	11 4075-9500
Modular Cargas	51 3462-3500
Okamura	41 3544-7374
SEE	11 3623-6500
TMSA	51 2131-3333

Elevadores, empilhadeiras e transportadores de sacarias

Auxter	11 3602-6000
Azzure	11 2118-1350
Byg	11 3583-1312
Cassioli	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Elson Máquinas	27 3328-4711
Equipower	11 4686-1999
Evacon	11 4059-0059
Gehaka	11 2165-1159
Okamura	41 3544-7374
Politécnica	11 5621-6471
RG LOG	62 3902-3000
Setten	19 3469-5266
TMSA	51 2131-3333

Monovias e monotrilhos

Bauma	15 3242-8080
Cassioli	11 4525-1001
Climber	11 3508-0900
Demag	11 2145-7800
Eisenmann	11 3758-0000
Equipower	11 4686-1999
Linx	11 2103-2455
Politécnica	11 5621-6471
Samm	11 4613-8133
SEE	11 3623-6500
Tecnometal	31 2122-2433
Truckfort	11 2242-5552
Vastec	11 3572-8000

Rolletes e rodízios para transportadores

AFL	11 4541-5035
Almeida Martins	11 2621-9023
Azzure	11 2118-1350
Beumer	19 2129-1700
Brascape	11 3966-7745
Braspek	11 4612-8373
Cassioli	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Eisenmann	11 3758-0000
Eixomaq	41 3349-7551
Equipower	11 4686-1999
Evacon	11 4059-0059
Eximax	19 3886-4455
Gehaka	11 2165-1159
Hvya	54 3209-3433
Interroll	12 3648-8021
Modular Cargas	51 3462-3500
Okamura	41 3544-7374
Politécnica	11 5621-6471
Recompur	11 4706-2123
Scheffer	42 3239-0700
SEE	11 3623-6500
Tekroll	11 3907-4275
TGW CSI	11 2283-1944
TMSA	51 2131-3333
Truckvan	11 2635-1133
Yok	41 3033-7300

Transportadores contínuos aéreos de corrente

Beumer	19 2129-1700
Brockveld	11 4138-3600
Cassioli	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Eisenmann	11 3758-0000
Equipower	11 4686-1999
Flex Link System	11 4196-3400

GKW	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4487
Linx	11 2103-2455
Politécnica	11 5621-6471
Sampla Belting	11 3731-3996
SEE	11 3623-6500
Stemwink	15 3261-9190
TGW CSI	11 2283-1944
Translift	11 4075-7300
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de arraste e arrastadores

Almeida Martins	11 2621-9023
Beumer	19 2129-1700
Brockveld	11 4138-3600
Cassioli	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Eisenmann	11 3758-0000
Equipower	11 4686-1999
Flex Link System	11 4196-3400
Gehaka	11 2165-1159
GKW	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4487
Linx	11 2103-2455
Metalmag	11 5523-8400
Politécnica	11 5621-6471
Sampla Belting	11 3731-3996
Scheffer	42 3239-0700
TMSA	51 2131-3333
Translift	11 4075-7300
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de correias

Almeida Martins	11 2621-9023
Azzure	11 2118-1350
Beumer	19 2129-1700
Braspek	11 4612-8373
Brockveld	11 4138-3600
Caljan Rite-Hite	11 3527-9590
Cassioli	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
CSM	47 3372-7600
D Andrea	19 3451-3076
D Grande Motam	41 3344-6000
Dematic	11 3627-3100
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 3758-0000
Equipower	11 4686-1999
Evacon	11 4059-0059
Flex Link System	11 4196-3400
GKW	11 4344-4841
HGS	42 3232-2317
HMO	54 3453-7718
Igus do Brasil	11 3531-4487
Interroll	12 3648-8021
Knapp	41 3311-4950
Linx	11 2103-2455
Metalmag	11 5523-8400
Modular Cargas	51 3462-3500
Politécnica	11 5621-6471
Rukava System	11 2969-8433
Saga	91 3299-4400
Sampla Belting	11 3731-3996
Sav Log	11 4719-6359
SBML	54 3451-7169
Scheffer	42 3239-0700
Sec Brasil	11 4436-6985
SEE	11 3623-6500
Setten	19 3469-5266
SI Schaefer	19 3826-8080
Tecmov	11 4123-5520
Tecnometal	31 2122-2433
Tecnos Plástico	19 2114-4000
TGW CSI	11 2283-1944
TMSA	51 2131-3333
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de corrente (Carga sobre corrente)

Almeida Martins	11 2621-9023
Azzure	11 2118-1350

Comprar ou Alugar:
Consulte o especialista

Retrak®
Eficiência a baixo custo

Engenharias
Estruturas de
Concreto



Engenharias
e Concreto



Transportes
Estruturas



Engenharias
Pavimentos



Soluções inteligentes para uma logística eficiente

Nosso desafio é dar a você sempre a melhor solução
em movimentação e armazenagem de materiais

Retrak®
Representante STILL

11 2431-6464

www.retrak.com.br

Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
Cassioli.....	11 4525-1001
Cobra.....	54 3209-0800
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Kepler Weber.....	51 3361-9694
Krones.....	11 4075-9500
Linx.....	11 2103-2455
Okamura.....	41 3544-7374
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996
Scheffer.....	42 3239-0700
SEE.....	11 3623-6500
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Taim.....	41 3698-4848
TGW CSI.....	11 2283-1944
TMSA.....	51 2131-3333
Transystems.....	11 4685-9084
Unirons.....	51 3470-1260
Zegla.....	54 3455-1866

Transportadores contínuos de esteiras (metálicas)

Água Sistemas.....	42 3220-2666
Almeida Martins.....	11 2621-9023
Azzure.....	11 2118-1350
Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
Cassioli.....	11 4525-1001
Cobra.....	54 3209-0800
Crizaf.....	11 3943-4686
Dematic.....	11 3627-3100
Efacec.....	11 5591-1999
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Famit.....	41 3346-1912
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Linx.....	11 2103-2455
Politécnica.....	11 5621-6471
Porta Cabos.....	11 4072-2271
Produtiva.....	11 2609-5063
Sampla Belting.....	11 3731-3996
SEE.....	11 3623-6500
Sidel.....	11 4686-7000
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Tecnos Plástico.....	19 2114-4000
TGW CSI.....	11 2283-1944
TMSA.....	51 2131-3333
Transystems.....	11 4685-9084
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos de fitas de aço

Brockveld.....	11 4138-3600
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos de plataforma

Almeida Martins.....	11 2621-9023
Azzure.....	11 2118-1350
Brockveld.....	11 4138-3600
Cassioli.....	11 4525-1001
Cobra.....	54 3209-0800
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Locar.....	0800-770-0618
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996

SBMI.....	54 3451-7169
TGW CSI.....	11 2283-1944
Transystems.....	11 4685-9084
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos de rolos, roletes e rodízios

Almeida Martins.....	11 2621-9023
Azzure.....	11 2118-1350
Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
Caljan Rite-Hite.....	11 3527-9590
Cassioli.....	11 4525-1001
D Grande Motam.....	41 3344-6000
Dematic.....	11 3627-3100
Efacec.....	11 5591-1999
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Evacon.....	11 4059-0059
Famasa.....	11 2897-7859
Flex Link System.....	11 4196-3400
Gehaka.....	11 2165-1159
GKW.....	11 4344-4841
HGS.....	42 3232-2317
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Interroll.....	12 3648-8021
Knapp.....	41 3311-4950
Krones.....	11 4075-9500
Máquinas Lampe.....	47 3203-3800
Okamura.....	41 3544-7374
Politécnica.....	11 5621-6471
Rite Hite.....	11 3527-9590
Saga.....	91 3299-4400
Sampla Belting.....	11 3731-3996
Sav Log.....	11 4719-6359
Scheffer.....	42 3239-0700
SEE.....	11 3623-6500
Setten.....	19 3469-5266
Sibarol.....	11 4701-5153
Tecmov.....	11 4123-5520
TGW CSI.....	11 2283-1944
TMSA.....	51 2131-3333
Translift.....	11 4075-3000
Unirons.....	51 3470-1260
Ventosas.....	11 2095-4422

Transportadores contínuos de rosca sem-fim

Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
Evacon.....	11 4059-0059
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Jumak.....	11 4022-1841
Krones.....	11 4075-9500
Okamura.....	41 3544-7374
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996
TMSA.....	51 2131-3333
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos de taliscas

Almeida Martins.....	11 2621-9023
Azzure.....	11 2118-1350
Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
Cassioli.....	11 4525-1001
Cobra.....	54 3209-0800
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Evacon.....	11 4059-0059
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
HGS.....	42 3232-2317
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Interroll.....	12 3648-8021
Linx.....	11 2103-2455
Okamura.....	41 3544-7374
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996

Scheffer.....	42 3239-0700
SEE.....	11 3623-6500
TGW CSI.....	11 2283-1944
TMSA.....	51 2131-3333
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos extensíveis e telescópicos

Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
Caljan Rite-Hite.....	11 3527-9590
Efacec.....	11 4525-1001
Efacec.....	11 5591-1999
Eisenmann.....	11 3758-0008
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Linx.....	11 2103-2455
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos flexíveis

Brockveld.....	11 4138-3600
Cassioli.....	11 4525-1001
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Flex Link System.....	11 4196-3400
Gehaka.....	11 2165-1159
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996
SEE.....	11 3623-6500
Solpac.....	19 3525-2104
TGW CSI.....	11 2283-1944
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos helicoidais

Beumer.....	19 2129-1700
Brockveld.....	11 4138-3600
D Andrea.....	19 3451-3076
Eisenmann.....	11 3758-0008
Evacon.....	11 4059-0059
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Kepler Weber.....	51 3361-9694
Krones.....	11 4075-9500
Linx.....	11 2103-2455
Politécnica.....	11 5621-6471
Sampla Belting.....	11 3731-3996
SEE.....	11 3623-6500
TMSA.....	51 2131-3333
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos magnéticos

Brockveld.....	11 4138-3600
Cobra.....	54 3209-0800
Flex Link System.....	11 4196-3400
GKW.....	11 4344-4841
Igus do Brasil.....	11 3531-4487
Metalmag.....	11 5523-8400
Sampla Belting.....	11 3731-3996
Unirons.....	51 3470-1260

Transportadores contínuos pneumáticos para pós e granulados

Azzure.....	11 2118-1350
Krones.....	11 4075-9500
Politécnica.....	11 5621-6471
Premaq.....	19 3463-3754
TMSA.....	51 2131-3333
Ventec.....	19 3801-8800

Transportadores contínuos verticais e elevadores pater-noster

Beumer.....	19 2129-1700
Cobra.....	54 3209-0800
Eisenmann.....	11 3758-0008

Linx.....	11 2103-2455
Okamura.....	41 3544-7374
Politécnica.....	11 5621-6471
SEE.....	11 3623-6500
TGW CSI.....	11 2283-1944

Transportadores e mesas com esteiras de apoio

Almeida Martins.....	11 2621-9023
Cassioli.....	11 4525-1001
Efacec.....	11 5591-1999
Eisenmann.....	11 3758-0008
Equipower.....	11 4686-1999
Evacon.....	11 4059-0059
Interroll.....	12 3648-8021
Okamura.....	41 3544-7374
Politécnica.....	11 5621-6471
SBMI.....	54 3451-7169
SEE.....	11 3623-6500
Verardi.....	11 2221-2922

Transportadores e monitores aéreos eletrificados (EDM)

Cassioli.....	11 4525-1001
Eisenmann.....	11 3758-0008
Politécnica.....	11 5621-6471
TGW CSI.....	11 2283-1944

Transportadores sobre trilhos shuttle car

Pas Americas.....	11 9778-0525
-------------------	--------------

Estruturas de estocagem

Armazéns estruturais e galpões

3 Ellos.....	11 2993-1708
Alternativa Coberturas.....	11 3501-1508
Araya.....	12 2123-4200
Austral.....	71 2109-7388
Canvas Coberturas.....	11 4759-8343
Capecce Cury Engenharia.....	11 3032-8352
Cobertex.....	11 4546-8200
Colliers.....	11 3323-0000
Dracoln.....	41 3665-7553
Elo.....	11 4702-2628
Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807
Eventec.....	51 3248-3020
Fast Cargo.....	11 2123-5400
Fix Galpão.....	11 3318-3182
Formatto.....	16 3368-5928
Frisomat.....	19 3208-2025
Galpão Sistrrel.....	11 4407-1523
Grupo MBP.....	24 2447-9797
GWI Real Estate.....	11 3702-3200
Horizontal Brasil.....	51 2111-3478
Horus.....	16 3343-6556
Iccc.....	11 2165-4700
IFT Log.....	11 2856-5900
Ios Systems.....	16 3911-2042
Isoeste.....	62 4015-1122
Iss Logística.....	0800-15-1555
Jet Fly Logística.....	11 3601-2418
Kopron do Brasil.....	11 4525-2520
Mares.....	47 3341-7400
Marfin.....	11 3064-1052
Marko Construções.....	0800-702-0304
Matec.....	11 3576-3400
Medabil.....	51 2121-4000
Metacil.....	34 3268-8266
Multigalpões.....	11 5185-2883
Nautica.....	11 2462-4622
Novelis.....	11 5503-0747
Pistelli.....	11 3383-6301
Politécnica.....	11 5621-6471
Porto Aluminio.....	11 5645-2222
PPTs Alumitex.....	11 2076-3028
Premat.....	35 3526-1444
Profrio.....	11 3858-1015
Prologis.....	11 3018-7600
Protendit.....	11 2997-2133

Regional Telhas	18 3421-7377
Rentank	11 4138-9266
RG LOG	62 3902-3000
Rollin	11 4330-3433
Sansuy	11 2139-2862
Sav Log	11 4719-6359
Sidepar	41 3348-3000
SMI	17 3818-5800
Tedesco	54 3451-7611
Termaco	85 3388-5600
Topflex	11 3311-7878
Tópico	11 2344-1200
Topvnil	11 3328-0888
Viniflex	11 4787-8876

Cantilevers**(estruturas de braços em balanço)**

Agra Astro	11 4748-6222
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Engesystems	21 3457-9000
Fermad	11 4972-1804
Insulpar	42 3229-1999
Isma	11 3879-2011
Iss Logística	0800-15-1555
K Way	21 3325-6125
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
MetalSistem	42 3219-8500
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Montiaço	43 3379-1600
Politécnica	11 5621-6471
Savik	11 4646-1320
SSI Schaefer	19 3826-8080
Tecnos Plástico	19 2114-4000
Tedesco	54 3451-7611
Vertical	11 4616-9066

Corrosséis verticais e vertical shuttle (VLM)

Cassioi	11 4525-1001
Dematic	11 3627-3100
DH Systems	11 4990-0266
Intertech	19 3283-0021
Okamura	41 3544-7374
Sav Log	11 4719-6359
SSI Schaefer	19 3826-8080
System Logistics	19 2111-2000
TGW CSI	11 2283-1944
Ulma	11 3711-5940
Vast Besth	11 5093-9211

Condomínios Logísticos

AG Andrade Gutierrez	11 5502-2000
Almi	31 3346-8010
Araxá Imóveis	19 8120-2445
Bermaco	11 4591-7500
BR Log	11 5055-9454
Bracor	11 3053-7750
Brazilian Business Park	11 2119-1391
Capital Realty	41 2169-6850
Cargopark	21 9466-8773
CCB	11 5185-4688
CCP BRX	11 3018-7613
CLA	11 3621-7899
CLB Centro Logístico Brasil	11 3127-5544
Colliers	11 3323-0000
Cone	81 3087-8949
Cushman & Wakefield	11 3513-6785
Elo	11 4702-2628
Estruturas Antoniazzi	19 3802-4807
Fulwood	11 2344-2999
Galpão Sistrel	11 4407-1523
GL Empreendimentos	81 3878-6000
GR Properties	11 3709-2660

GWI Real Estate	11 3702-3200
Herzog	11 3089-7444
Hines	11 5504-7600
Iss Logística	0800-15-1555
Lamoumier	31 3555-5500
Leonardi	11 4416-5200
Libercor Engenharia	11 5111-8580
Log Commercial Properties	11 3512-6495
Matrone	11 4438-1411
Mendonça e Associados	11 3807-0738
Odebrecht	11 3025-7839
Premoenig	11 3714-2206
Prologis	11 3018-7600
Retha	11 4777-9800
S & C Consultoria	11 3845-0070
Sanca	11 3246-3300
SDI Multi Modal	11 3095-4300
SGO	31 3419-9801
Tedesco	54 3451-7611
Tgcon	11 3044-7290
THA	41 3320-8800
Uzina Empreendimento	11 4193-8379
VPA	31 3287-0150
Wtorre	11 3759-3056

Esterias com prateleiras extensíveis

Águia Sistemas	42 3220-2666
Artmóveis	19 3805-7535
Distribuidora Vieira	11 2911-1000
Engesystems	21 3457-9000
Exponencial	11 2028-1200
Iss Logística	0800-15-1555
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Montiaço	43 3379-1600
Pratecom	11 2018-9572
Rekar	11 4975-0033
Savik	11 4646-1320

Scheffer	42 3239-0700
SSE	11 2956-2632
Termaco	85 3388-5600
Zagros	11 3813-8211

Esterias deslizantes

Distribuidora Vieira	11 2911-1000
Exponencial	11 2028-1200
Isma	11 3879-2011
Iss Logística	0800-15-1555
Mecalux	19 3809-6838
Montiaço	43 3379-1600
Politécnica	11 5621-6471
Rekar	11 4975-0033
SSE	11 2956-2632
SSI Schaefer	19 3826-8080
Zagros	11 3813-8211

Esterias dinâmicas

ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Cassioi	11 4525-1001
Distribuidora Vieira	11 2911-1000
Exponencial	11 2028-1200
Interroll	12 3648-8021
Isma	11 3879-2011
Iss Logística	0800-15-1555
Legho	11 4055-2014
Longa	15 3262-8100
Mecalux	19 3809-6838
Metal Light Gôndolas	62 3297-1663
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Montiaço	43 3379-1600
Politécnica	11 5621-6471
Rekar	11 4975-0033
Savik	11 4646-1320
SSE	11 2956-2632

QUE TAL REDUZIR OS CUSTOS DE ARMAZENAGEM?

Com o **WMS INOVATECH**

você terá:

- rastreabilidade
- acuracidade
- eficiência

e muito mais em
suas operações
logísticas.

 **Inovatech**

Soluções que unem
tecnologia à logística

(11) 3061-2443

www.inovatech.com.br

Tecnos Plástico	19 2114-4000
Tedesco	54 3451-7611
Trilogiq	19 3829-0303
Zagros	11 3813-8211

Estanterias leves

Aço Forte	11 5572-4694
Aços Brauna	14 3624-4515
Agra Astro	11 4748-6222
Alambre	11 2214-9200
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Distribuidora Vieira	11 2911-1000
Engesystems	21 3457-9000
Exponencial	11 2028-1200
Impulpar	42 3229-1999
Iss Logística	0800-15-1555
KBK	51 3499-1848
Legho	11 4055-2014
Logitek	21 2697-1636
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Metalsistem	42 3219-8500
Mogifrigor	11 4793-6400
Montiaco	43 3379-1600
Politécnica	11 5621-6471
Rekar	11 4975-0033
Sav Log	11 4719-6259
Savik	11 4646-1320
Solutech	62 3085-7100
SSE	11 2956-2632
Tecnos Plástico	19 2114-4000
Tedesco	54 3451-7611
Travema	11 3831-8911
Trilogiq	19 3829-0303
Versis	11 3842-5323
Zagros	11 3813-8211

Estruturas autoportantes

Água Sistemas	42 3220-2666
Cassioli	11 4525-1001
Iss Logística	0800-15-1555
Marko Construções	0800-702-0304
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Metalsistem	42 3219-8500
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Politécnica	11 5621-6471
Scheffer	42 3239-0700
Solutech	62 3085-7100
SSI Schaefer	19 3826-8080
TGW CSI	11 2283-1944

Estruturas portapaletes com trânsito interno (drive-in/drive thru)

Altamira	11 2095-2855
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Austral	71 2109-7388
Engesystems	21 3457-9000
Iss Logística	0800-15-1555
Jet Fly Logística	11 3601-2418
Logitek	21 2697-1636
Metalshop	81 3452-6500
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Palet e Cia	19 3832-8500
Savik	11 4646-1320
SSI Schaefer	19 3826-8080
Tedesco	54 3451-7611

Estruturas portapaletes convencionais

Aços Brauna	14 3624-4515
Agra Astro	11 4748-6222
Água Sistemas	42 3220-2666
AL&DD	11 4023-4226
Alambre	11 2214-9200
Altamira	11 2095-2855
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Austral	71 2109-7388
Carrinhos Brasil	19 3737-2050

Engesystems	21 3457-9000
Fast Gondolas	43 3373-9000
Fernad	11 4972-1804
IFT Log	11 2856-5900
Impulpar	42 3229-1999
Isma	11 3879-2011
Iss Logística	0800-15-1555
Jet Fly Logística	11 3601-2418
K Way	21 3325-6125
Lamounier	31 3555-6250
Logitek	21 2697-1636
Longa	15 3262-8100
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Mevisa Metal	11 2943-1531
Minami	11 4692-1716
Mogifrigor	11 4793-6400
Montiaco	43 3379-1600
Nunes Figueiredo	21 2671-4989
Ormec	24 3344-4457
Palet e Cia	19 3832-8500
Savik	11 4646-1320
Solutech	62 3085-7100
SSI Schaefer	19 3826-8080
Tedesco	54 3451-7611
Termaco	85 3388-5600
Travema	11 3831-8911
Vertical	11 4616-9066

Estruturas portapaletes deslizantes

Água Sistemas	42 3220-2666
Iss Logística	0800-15-1555
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Palet e Cia	19 3832-8500
Sav Log	11 4719-6259
Solutech	62 3085-7100
SSI Schaefer	19 3826-8080
Travema	11 3831-8911

Estruturas portapaletes dinâmicas e "push-back"

Agra Astro	11 4748-6222
Água Sistemas	42 3220-2666
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Bastian	19 3833-9000
Engesystems	21 3457-9000
Impulpar	42 3229-1999
Isma	11 3879-2011
Iss Logística	0800-15-1555
Logitek	21 2697-1636
Longa	15 3262-8100
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Metalsistem	42 3219-8500
Palet e Cia	19 3832-8500
Savik	11 4646-1320
Solutech	62 3085-7100
SSI Schaefer	19 3826-8080
Tecnos Plástico	19 2114-4000
Tedesco	54 3451-7611
Termaco	85 3388-5600
Travema	11 3831-8911

Gaveteiros e armários

Alambre	11 2214-9200
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Carlsons	11 3351-5000
Cartonale	11 4705-1170
Dutra Máquinas	11 2795-8800
D'Zainer	54 2992-8701
Gedore	51 3589-9200
Isma	11 3879-2011
Iss Logística	0800-15-1555
Marfinite	11 3614-0814
Proa	42 3226-7520
Vonder	41 2101-0550

Isolamento térmico

Estruturas Antoniazzi	19 3802-4807
Iso Systems	16 3911-2042
Marko Construções	0800-702-0304

Mezaninos

Agra Astro	11 4748-6222
Água Sistemas	42 3220-2666
Altamira	11 2095-2855
ArmSistem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Cassioli	11 4525-1001
Engesystems	21 3457-9000
Estruturas Antoniazzi	19 3802-4807
Fernad	11 4972-1804
Impulpar	42 3229-1999
Isma	11 3879-2011
Iso Systems	16 3911-2042
Iss Logística	0800-15-1555
K Way	21 3325-6125
Logitek	21 2697-1636
Mecalux	19 3809-6838
Metalshop	81 3452-6500
Metalsistem	42 3219-8500
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Mevisa Metal	11 2943-1531
Montiaco	43 3379-1600
Politécnica	11 5621-6471
Sav Log	11 4719-6259
Savik	11 4646-1320
Scheffer	42 3239-0700
Solutech	62 3085-7100
SSI Schaefer	19 3826-8080
Tedesco	54 3451-7611
TGW CSI	11 2283-1944

Pisos Industriais

Badia	21 2568-4548
D'Zainer	54 2992-8701
Fernandes Engenharia	11 4524-4855
Glasser	11 2488-9199
Pisomania	11 4786-1212
Polipiso	19 3593-0008
Revesprim	11 4543-6612
Solepox	19 3211-5050
Zaro Design e Revestimentos	11 3866-7600

Portas automáticas e flexíveis

Armazelox	19 3929-5090
Cobmetal	11 4187-3424
Danica	47 3461-5300
Empicamp	19 3246-3113
Euroflex	11 4413-0522
Fratoni	11 2641-0180
Hörmann	11 3053-9353
Inovador	41 3204-5515
Iss Logística	0800-15-1555
Kopron do Brasil	11 4525-2520
Marcamp	19 3772-3333
PPW	19 2109-9000
Pre Leva	11 3686-5688
Rite Hite	11 4645-3360
Rayflex	11 3527-9590
Sebras	51 3592-2300
Speedydoor	11 2947-2455
Termaco	85 3388-5600
Visoflex	19 3936-8100

Separadores automáticos de pedidos (dispensores)

Efacec	11 5591-1999
Interroll	12 3648-8021
Knapp	41 3311-4950
Magneto	11 4391-8800
SEE	11 3623-6500
SSI Schaefer	19 3826-8080
TGW CSI	11 2283-1944
Ulma	11 3711-5940

Silos

Azzure	11 2118-1350
Bumer	19 2129-1700
Engesystems	21 3457-9000
Estruturas Antoniazzi	19 3802-4807
Haver & Boecker	19 3879-9100
JMB Zeppelin	11 4393-9400
Kepler Weber	51 3361-9694
Ledervin	11 3035-1040
Myers	19 3847-9999
Nova Kabi	21 3301-9090
RCO	19 3251-7040
Sav Log	11 4719-6259
SEE	11 3623-6500
SSI Schaefer	19 3826-8080
Termaco	85 3388-5600
TMSA	51 2131-3333
Ulma	11 3711-5940

Sistemas automáticos de estocagem (AS/RS)

Cassioli	11 4525-1001
Dematic	11 3627-3100
Efacec	11 5591-1999
Knapp	41 3311-4950
Linx	11 2103-2455
Mecalux	19 3809-6838
Pas Americas	11 9778-0525
Scheffer	42 3239-0700
SSI Group Brazil	19 3707-1551
SEE	11 3623-6500
SSI Schaefer	19 3826-8080
Stöcklin	11 5096-0663
System Logistics	19 2111-2000
TGW CSI	11 2283-1944
Ulma	11 3711-5940

Sistemas de separação sem paletes

Cassioli	11 4525-1001
Dematic	11 3627-3100
Inosphera	11 3522-7448
Iss Logística	0800-15-1555
Knapp	41 3311-4950
System Logistics	19 2111-2000
TGW CSI	11 2283-1944
Ulma	11 3711-5940

Sistemas semi-automáticos de estocagem Palet Runner

Vast Besth	11 5093-9211
------------	--------------

Transseletores e mini-loads

Água Sistemas	42 3220-2666
Cassioli	11 4525-1001
Dematic	11 3627-3100
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 3758-0008
Knapp	41 3311-4950
Linx	11 2103-2455
Sav Log	11 4719-6259
Scheffer	42 3239-0700
SSI Schaefer	19 3826-8080
Stöcklin	11 5096-0663
System Logistics	19 2111-2000
TGW CSI	11 2283-1944
Ulma	11 3711-5940
Vast Besth	11 5093-9211

Tecnologia da Informação, gestão e controle**Balancas industriais**

Automaq	71 3379-1722
Cabeza	11 4596-4589
Caljan Rite-Hite	11 3527-9590
Carlsons	11 3351-5000
Claw	42 3273-0111
Digitron	41 3377-1577
Filizola	11 2195-8892

IFT Log	11 2856-5900
Infosphera	11 3522-7448
Knapp	41 3311-4950
Knapp Cas	11 4785-1100
Lamounier	31 3555-5500
Navarro	11 3948-0881
Seyconel	41 3201-8003
Sick	11 3215-4900
Termaco	85 3388-5600
Toledo	11 4356-9046
Tongisil	11 2229-9470
Verardi	11 2221-2922

Cartões Magnéticos

Repom	11 4166-7530
Vale Card	11 3512-9750

Código de barras (coletores/scanners)

Alcis	11 5531-7444
Bicdata	11 2972-6411
Blue Tec	19 3213-5502
Caljan Rite-Hite	11 3527-9590
CDC Brasil	11 2169-6577
Cognex Corporation	47 8804-0140
Complex	11 3030-9333
CPK Etiquetas	11 2367-5711
Emplaca	11 4788-7777
Facisilto	11 3255-5577
Genoa	11 5078-6624
Gomaq	11 2162-1000
GS1	11 3068-6229
Honeywell	11 3584-8222
IFT Log	11 2856-5900
Infosphera	11 3522-7448
Intermec	11 3711-6776
Iss Logística	0800-15-1555
JR Barcode	21 3137-9432

Knapp	41 3311-4950
Lamounier	31 3555-5500
Leuze	11 5180-6133
MGI	11 2972-8700
Mobility Net	31 3261-6100
Motorola	11 4133-3104
Multicom	21 3528-7978
NR2	11 2967-3000
Otimis	47 3036-7800
PDA Tech	11 3208-5628
Scan	11 3017-0100
Seal	11 2134-3800
Sick	11 3215-4900
Spencer Tecnologia	11 3074-1174
Syscontrol	19 3272-1333
Teclabel	11 2182-9400
Trix	11 3365-2000
VMI Segurança	31 3622-0124
Villitech	11 3628-0888
Zecode	11 4224-4545

Etiquetas

Bauch & Campos	11 4785-2500
CCD Etiquetas	11 2900-4040
Europen	11 5033-5577
Face Print	11 2209-6200
Formatho	11 4816-6003
MR Equipamentos	19 3583-4383
RR Etiquetas	11 2535-9057
Saint Paul	11 2093-7070

Impressora para código de barras

Alcis	11 5531-7444
Avery Dennison	19 3876-7622
Bicdata	11 2972-6411
CNC Solutions	11 3797-7300
CPK Etiquetas	11 2367-5711

DRW	11 3628-1888
Emplaca	11 4788-7777
Epson	11 3956-6800
Facisilto	11 3255-5577
Genoa	11 5078-6624
Gomaq	11 2162-1000
HP Brasil	11 3064-5000
Infosphera	11 3522-7448
Intermec	11 3711-6776
Iss Logística	0800-15-1555
Lamounier	31 3555-5500
Marcamp	19 3772-3333
Markem Imaje	11 3305-9455
Mastercorp	41 2102-3000
Nimal	21 2621-8669
NR2	11 2967-3000
Okidata	11 3444-3500
Otimis	47 3036-7800
Primesystems	11 3512-9909
Reis Office	11 2442-2600
RR Etiquetas	11 2535-9057
Saint Paul	11 2093-7070
Seal	11 2134-3800
Spencer Tecnologia	11 3074-1174
Sunnyvale	11 3048-0127
Termaco	85 3388-5600
Trix	11 3365-2000
Zebra	11 3138-1466
Zecode	11 4224-4545

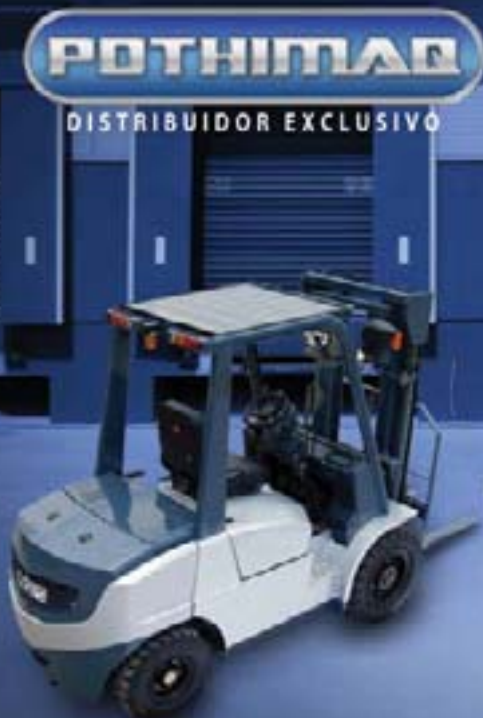
Rádiofrequência**(terminais de coleta de dados por RFID)**

ACR	11 4121-7200
Advantech	11 5592-5360
Alcis	11 5531-7444
Emplaca	11 4788-7777
Genoa	11 5078-6624
Infosphera	11 3522-7448

Intermec	11 3711-6776
Iss Logística	0800-15-1555
Motorola	11 4133-3104
Nec	11 3151-7000
Otimis	47 3036-7800
PC Sistemas	0800-707-2707
Prime	11 3027-1100
PSI	11 5538-4884
RFID Control	41 3092-0821
RR Etiquetas	11 2535-9057
Saint Paul	11 2093-7070
Sascar	11 2174-1500
Seal	11 3017-0100
Scan	11 2134-3800
Sick	11 3215-4900
Spencer Tecnologia	11 3074-1174
SSI Schaefer	19 3826-8080
Syscontrol	19 3272-1333
Termaco	85 3388-5600
Transwireless	11 3511-8432
Trix	11 3365-2000
Uima	11 3711-5940
Valid	11 2575-6835
Vip Systems	11 4198-1095

Restabelecimento e monitoramento

Autotrac	61 3307-7000
CAD Design	11 5505-6542
Carrier	21 2127-8689
Commandersat	61 3421-0464
Grupo Vista	11 3393-8200
Ituran	11 5185-9047
Locksystem	11 3683-4513
Move Tracker	11 6442-7723
Multiterminais	21 3095-6600
Omnitrac	19 3813-3134
Omnitrans	13 3797-7000



GC POWER
TAMM

Máquinas a pronta entrega
Preços especiais para locadores
Nova linha elétrica
Estoque de peças no Brasil
www.pothimaq.com.br

NOVA LINHA EM CAMPINAS - SP
Rua: Santos Dumont, nº 1300 - SO. MARCOPOLLO
13111-900 - CAMPINAS - SP
FONE: (19) 3777-1111

AH!

Alugue Hyundai



HYUNDAI

**Empilhadeiras
GLP • Elétrica • Diesel**

coparts

11 2633-4000

www.coparts.com.br

Patotrans

é na
PIAZZA

**Vendas e
locação de
empilhadeiras
e transportes
manuais e
elétricos**



11 2954-8544

www.piazzaempilhadeiras.com.br
(com loja virtual)

22 - Anuário

Logweb

Pamcarly.....	11 3889-1298
Poiteiro do Brasil.....	11 5581-5050
SAG Logística.....	47 3405-8500
SAC.....	11 2174-1500
Suhal.....	11 3058-3350
Tecsidel.....	11 3777-6002

Sistemas de gerenciamento de armazenagem (WMS)

Active Corp.....	11 2229-0810
Alics.....	11 5531-7444
Belgo.....	11 5561-5353
Beumer.....	19 2129-1700
Dematic.....	11 3627-3100
Efacex.....	11 5591-1999
IFT Log.....	11 2856-5900
Infosphera.....	11 3522-7448
Iss Logística.....	0800-15-1555
Jet Fly Logística.....	11 3601-2418
Mega Systems.....	0800-770-6644
MHA Sistemas.....	11 5549-7321
Nemag.....	11 3853-8007
Ophos.....	16 3514-0510
Otimis.....	47 3036-7800
Pelissari.....	41 3340-1100
Progress.....	11 5508-3598
RITS Brasil.....	47 3405-6100
SRT.....	16 3505-1900
Sofran.....	47 3145-5555
Target.....	11 3801-4015
Transport.....	19 3432-8101
Ulma.....	11 3711-5940
Uniconsult.....	11 5535-0885
Via Express.....	11 4594-1272

Sistemas de gerenciamento de transportes (TMS)

3 Tsystems.....	11 2125-8300
Active Corp.....	11 2229-0810
Alics.....	11 5531-7444
Atoslog.....	19 3514-4000
Austral.....	71 2109-7388
Autocargo.....	48 3348-3827
Benner Solutions.....	11 2109-8500
BgmRodotec.....	0800-600-2255
Blue Tec.....	19 3213-5502
Cognex Corporation.....	47 8804-0140
COM.....	11 3708-9100
Efacex.....	11 5591-1999
Elog.....	47 2111-6556
Fleetcom.....	11 4702-3905
GKO.....	21 2533-3503
IB Software.....	11 2295-7027
Infosphera.....	11 3522-7448
Injetec.....	31 3333-2115
Inovatech.....	11 3061-2443
Komando.....	11 5564-1060
Lamounier.....	31 3555-5500
Mega Systems.....	0800-770-6644
Neogrid.....	47 3043-7628
New Soft Intelligence.....	19 3446-8700
Ophos.....	16 3514-0510
Oracle.....	0800-891-6502
Otimis.....	47 3036-7800
Panorama (Monitoramento).....	12 3204-4686
PC Sistemas.....	0800-707-2707
Pelissari.....	41 3340-1100
Progress.....	11 5508-3598
Projectaweb.....	71 3323-0137
Quality.....	11 4581-7366
Renasoft.....	11 4013-8282
RG LOG.....	62 3902-3000
Routing.....	11 3819-1977
S&A.....	31 4501-0000
Slic.....	11 3854-0075
Sofran.....	47 3145-5555
Starttrade.....	41 3285-8825
Store Automação.....	11 3087-4400
Sythex.....	11 5506-0861
Termaco.....	85 3388-5600
Totvs.....	11 2099-7000

Transport.....	19 3432-8101
Trust.....	11 3055-1711

Sistemas para emissão de documentos eletrônicos (NF-e/CT-e/NFS-e/MDF-e/CL-e)

Alics.....	11 5531-7444
E-Sales.....	51 3325-8145
FiscoSoft.....	11 3382-1000
Gett Tecnologia.....	47 4054-9200
Infosphera.....	11 3522-7448
NDDigital.....	49 3251-8080
Oracle.....	0800-891-6502
Oriente Logística.....	11 2981-2541
RG LOG.....	62 3902-3000
Star Soft.....	11 4133-2200
Store Automação.....	11 3087-4400

Softwares de gestão (SCM/ERP/MRP)

3 Tsystems.....	11 2125-8300
Active Corp.....	11 2229-0810
Austral.....	71 2109-7388
Autocargo.....	48 3348-3827
Benner Solutions.....	11 2109-8500
BgmRodotec.....	0800-600-2255
Bohm.....	11 2588-2666
Bysoft.....	11 3585-6000
Cybersul.....	51 3022-2616
DBI.....	21 2252-2699
Deak.....	11 3643-1099
Efacex.....	11 5591-1999
Fleetcom.....	11 4702-3905
G2A.....	19 3207-1366
Goldsoft.....	11 5587-3238
GSW.....	12 2139-1791
Hexagon.....	92 3211-3976
Infor.....	11 5508-8800
Informa.....	81 2137-6767
Inovatech.....	11 3061-2443
Iss Logística.....	0800-15-1555
JDA.....	11 3549-9800
Linx.....	11 2103-2455
Micro Universo.....	31 2126-4400
Micromecânica.....	19 3272-4788
Modus.....	11 5503-2730
Nemag.....	11 3853-8007
Neogrid.....	47 3043-7628
Neolog.....	11 3046-4023
Oracle.....	0800-891-6502
PC Sistemas.....	0800-707-2707
Pelissari.....	41 3340-1100
Progress.....	11 5508-3598
Renasoft.....	11 4013-8282
RG LOG.....	62 3902-3000
S&A.....	31 4501-0000
Sankhya.....	34 3239-0700
SAP.....	11 5503-2400
Slic.....	11 3854-0075
Sofran.....	47 3145-5555
Softway.....	19 3344-9200
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Star Soft.....	11 4133-2200
Store Automação.....	11 3087-4400
Sythex.....	11 5506-0861
Target.....	11 3801-4015
Termaco.....	85 3388-5600
Totvs.....	11 2099-7000
Trade Easy.....	11 3158-1008
Trust.....	61 3034-4748
Transport.....	19 3432-8101
Trust.....	11 3055-1711
Vikam.....	11 2602-5377
Visagio.....	21 2292-3713
Vísio.....	19 3343-3333

AGI Armazéns Gerais e Logística.....	11 3883-6150
AGM Logística.....	21 3043-0500
AGMC.....	11 4736-9220
Altamaq.....	41 3385-9533
Arrio.....	11 5505-6000
Argimpel.....	34 3212-2411
Atende.....	31 3263-1700
Att.....	43 3348-4545
Bagerss.....	51 3477-1144
Brado.....	41 2118-2800
Buturi.....	42 4009-9000
Dinamo.....	13 3213-1300
Elog Logística.....	55 3621-5300
Embragen.....	11 3769-5888
Empaf.....	11 3186-1199
Empório.....	71 3183-5162
Enar.....	11 3382-2249
Espacofrio.....	45 3228-6109
Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807
Fermac.....	11 4509-9405
Fertimar.....	13 3203-4815
Gold Logística.....	11 4785-5555
Grumey.....	21 2589-0355
Grupo MTR.....	47 3321-2100
GW Real Estate.....	11 3702-3200
Imperial.....	81 3428-7303
Inbox.....	11 3719-4089
Interagem.....	11 5068-0506
LAG.....	19 3573-6100
Line.....	13 3291-2727
Loca Espaço.....	15 3262-7200
MD.....	11 2601-9022
Mopri.....	19 3749-9900
NBF.....	11 4363-2400
Sinagro Armazém Geral.....	66 3497-1872
Speedpak.....	11 3604-4566
Suata.....	81 3527-1009
Subito.....	12 3682-2100
Thermo King.....	11 2109-8712
Trace.....	31 3398-9095
TSV Transportes.....	11 2954-7778
Vírfio.....	21 2663-1180

Despachante Aduaneiro

SA Consultoria.....	11 2344-4595
AduTec.....	11 3101-1067
Ambar Dil.....	11 2606-0201
Baska.....	19 3303-1100
Brasroute.....	13 3219-6654
Clemar.....	51 3035-1299
CMA.....	11 3708-0088
Codel.....	53 3234-1300
CB.....	11 2281-1140
DW Advogados.....	11 3071-0930
Desmar.....	11 3582-3010
Estevess.....	13 3296-6060
Esteves Assessoria.....	13 3216-1650
Euro America.....	51 3594-2800
Exatacomex.....	11 2475-2678
F R.....	19 3430-5050
FC Cargo.....	92 3613-1080
Greenwich.....	15 3231-6748
Homino Maia.....	11 3124-2400
Iro-Log.....	21 2283-2530
Itambe.....	11 3889-7766
JCV.....	47 3348-5322
Jetway.....	11 5031-9233
Logimasters.....	19 3825-6100
Logimax.....	19 3242-3778
M1 Comex.....	11 2613-6407
Maia Logística.....	11 5054-9600
MD Grupo Mercocamp.....	19 3255-0330
Mediterranean.....	13 3213-1210
Mercantil.....	11 5586-5586
New Trans.....	11 3832-7947
Nicomex.....	21 3184-6100
Niledutch.....	13 3228-9501
Reliance Port.....	13 3227-9944
RG LOG.....	62 3902-3000
Rio Verde.....	13 3797-0650

Serviços e operadores logísticos

Armazéns Gerais

Agac.....	19 3245-2824
Agesa.....	67 3234-7300

Rochamar	11 3383-4450	Art Service	11 4133-0833	Chimin	45 3228-1212	DVA Express	11 2319-2000
Scan Trans	27 2124-1654	Asa de Prata	81 2138-5800	Cia. Sudeste	11 2065-0600	EBA	11 4357-3573
Servimex	11 5054-4747	Asia Shipping	11 2179-1799	Cirlog	11 4478-2100	Ecolog	31 2138-0100
Sindasp	11 3549-9832	Asstrans	11 3549-9271	Clipper Group	11 3846-3399	Elemar	11 5581-0077
Speranto	19 3849-4101	Ast Transportes	11 2902-6902	CLTM	11 4612-9495	Elmas	64 3621-7000
Suma	12 3892-1462	Ativa	11 2902-5000	CO3	41 3643-7353	Elocargo	54 2397-6400
TCP	41 3420-3300	Atlas	11 2795-3148	Colliers	11 3323-2000	Embage	71 3172-7700
Tito Online	11 2102-9300	Augsue	61 3233-0997	Columbia	11 3305-9999	Embrascar	11 2440-1411
Valimport	11 3862-2008	Aurora	15 3235-4800	Conex	34 3257-9200	Empat	82 2123-1400
Vanzin	53 3201-5000	Austral	71 2109-7388	Conlog	49 3441-3333	Enivix	11 3032-1567
Viktoría	11 2424-2424	Autlog	11 4063-8800	Consell	71 2203-9040	Enterprise Logistics	11 2169-7431
Vila Porto	27 2121-1400	Avant	41 3015-1590	Contato	11 4101-4269	Equipellog	13 3226-1430
Wegh	11 5573-0877	Average	11 3124-5311	CooperCarga	49 3444-7000	Equus	11 3818-0851
Wserv	11 2898-5950	Azevedo Transportes	92 2129-2000	Correios	11 4313-8283	Estruturas Antoniazzi	19 3802-4807
Operadores logísticos							
Z Alianças	21 2139-9347	Barra do Rio	47 3341-1051	Cotia Soluções	11 3656-7867	Excellog	81 3221-5188
A.B.T. Transportes	11 2085-4460	Basellog	41 3373-2323	Craega	11 4746-7500	Fael Log	34 3277-2030
ABC	33 2101-4200	Binotto	71 3254-0600	CSI Cargo	41 3381-2300	Faellog	34 3227-2030
Abrange	19 2106-8100	BMG	21 3525-2929	Cyrela	11 4502-3600	Fast Cargo	51 2123-5400
Abrevo	27 2121-8722	BMS	11 5180-2156	Dallogis	11 2109-0650	Fastway	19 3252-5955
AF	11 3101-7475	BP Log	41 3014-9822	Dascher Brasil	19 3312-6200	Fedag	11 2264-2748
Ága Logística	16 3332-3660	Bracerent	13 2101-5959	DC Logistics Brasil	11 2227-2752	FedEx	11 5514-7634
AGM Logística	21 3043-0500	Brado	41 2118-2800	Deicmar	11 3131-1035	Ferroz Logística	11 4789-5998
AGV Logística	19 3876-9000	Braporto	13 2101-5959	Depoli	11 4587-6885	Ferrovia Centro Atlântica	31 3279-4922
All	41 2141-7279	Brasil Salvage	21 2240-0454	Deugro	11 3074-1799	Fierro	11 3218-7000
Always	13 3213-1280	Brasilmaxi	11 2889-6100	Dexbrasil	11 2165-7070	Fischer & Rechsteiner	11 4522-0220
Amad	65 3642-7443	Braslog	13 2138-8800	DGB	11 3789-3048	FL Logística	31 3469-7501
ANTALIS do Brasil	11 4617-8600	Brucai	11 3658-7288	DGT	11 3767-0067	Flash Global	11 3573-3222
ANTlog	11 4997-2700	Buick	11 2110-2000	DHL	11 5042-5500	Flaydel	11 3644-5641
APM	47 3341-9800	Cam	21 2702-8001	Dimensão	11 4043-1105	Fread	49 3323-9405
Apoio	11 4195-2249	Cargolift	11 2699-3305	Dipack	12 3681-2026	Friozem	11 4789-8206
Aporte	81 3433-0799	Carmak	47 3249-0728	Direct Express	11 3511-0046	G Martins	11 3697-0077
Aqces Logística	11 3296-6900	Cefinor	71 2107-1414	Directa Line	51 3582-9757	GALIND Distribuidora	81 3343-8999
Arma Livre	11 4612-9591	Célere Logística	11 5670-5670	Displan	11 2423-4330	GAT	11 2413-7700
ARM	21 3654-8116	Celistics	11 3173-3888	DMB	31 3385-6010	Gefco	21 2103-8100
Armaleve	12 3958-1498	Cesa	31 3663-3500	Door to Door	11 4161-7700	Gelogg	13 3296-3330
Arquivo	11 2905-3369	CEVA Logistics	11 2199-6732	Dracoin	41 3665-7553	Gestock	19 3256-8900
		CGF	11 2091-1444	Dry Port	11 2413-4800	Globex	11 3073-0372
				DSR	41 3227-8700	Glucol	54 3201-1835

NOVO PNEU SOLUTION

- > ALTAS TEMPERATURAS DE TRABALHO
- > LONGOS PERCURSOS
- > VELOCIDADES LÍMITROFES
- > SEVERAS EXIGÊNCIAS DE TRABALHO

AGORA TEM SOLUÇÃO!!!



Banda de Rodagem

Relevo

Relevo

Bordo

Estrutura de Aço



Paletes Matra, a base da sua logística.



Venda, manutenção
e locação de paletes.



Matra do Brasil Ltda.
Av. Industrial, 773 - D. Industrial
Induapacocelha - SP - CEP. 06560-150
Tel/Fax: 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

GM&C Logística.....	12 3903-9320	LSA Nordec.....	11 3014-0706	STR.....	48 3263-0604
Godoy Baptistella.....	11 4527-6699	Lual Express.....	15 3412-8500	Stralog.....	11 4619-2385
Goizem.....	62 3878-9999	Luft Express.....	11 4774-8700	Suata.....	81 3527-1009
Gold Logística.....	11 4785-5555	Luff Logistics.....	11 4688-4200	Subito.....	12 3662-2100
Golden Cargo.....	11 2153-8834	Luffhansa Cargo.....	11 2161-7500	Support Cargo.....	11 4343-2300
Golin.....	11 2268-3545	M3 Logística.....	11 4496-5778	Supporte.....	34 3228-9500
Grabol Cabotagem.....	41 3616-8000	Mac Logística.....	11 5908-4050	Syncreon.....	11 4133-1370
Grecco.....	11 4512-6301	Macroport Internacional.....	11 3174-0000	T.G. Transportes.....	31 3115-2700
Grupo Águia Branca.....	27 2125-6361	Maestra.....	11 2388-5116	TAM.....	11 5582-9724
Grupo Dex.....	11 4612-5050	Magnum.....	11 2146-0100	Tankpartners.....	11 3214-3033
Grupo EES.....	31 3555-2600	Mansever.....	11 4225-5885	Teapar.....	41 3422-0017
Grupo JM.....	62 4005-1000	Marimex.....	13 3202-5000	Teceer.....	85 3315-1415
Grupo LC.....	11 4772-7444	Marlog.....	11 3837-8844	Teema.....	62 3355-1900
Grupo MTR.....	47 3321-2100	Martin Brower.....	41 3347-1200	Tecondi.....	13 3213-0000
Grupo Pronave.....	12 3892-1499	Martinez Express.....	11 2024-5803	Tegma.....	11 2175-8800
Grupo Toniato.....	24 2106-3032	Martini Meat.....	41 3420-3200	Termaco.....	85 3388-5600
Grupo TPC.....	11 3572-1700	Martins Transporte.....	13 3219-2432	Tesc.....	47 3471-2121
GWJ Real Estate.....	11 3702-3200	Martinsonline.....	11 2922-7043	Tga.....	11 3464-8181
Haidar.....	11 3346-6911	Master Freight.....	11 5052-9570	Tgestiona Logística 0800.....	777-1010
Hangers.....	21 3274-3318	McLane.....	11 2108-8800	Tomé.....	11 4355-6000
Hansa.....	47 3149-0030	MCR.....	11 5565-8909	Total Express.....	11 2168-3200
Hipercon.....	13 3228-4100	Mercurul Line.....	13 3527-2349	Trans Reid.....	11 4044-8800
Hrafia.....	41 3224-4425	Metodo.....	11 2903-6811	Transauto.....	11 4368-1899
Ice.....	11 2148-7250	Metrolog.....	11 2802-2000	Transbrasa.....	13 3257-1011
Iceport.....	47 2104-3441	Metropolitan.....	11 3652-0066	Transbueno.....	12 3955-1100
ID Logística.....	11 3809-3416	Modallport.....	47 3348-0434	Transcaramori.....	65 3611-4800
Ideialog.....	11 2109-7000	Moeda.....	19 3255-6889	Transcordeiro.....	11 3623-1481
IFT Log.....	11 2856-5900	MS Log.....	62 3597-2530	Transdotti.....	41 3675-6888
ILS Cargo Brasil.....	11 2693-2442	MTD.....	21 2173-5600	Transglobal.....	11 2209-7345
In Haus.....	11 2197-8888	Multi Modal.....	21 2524-4242	Translogistics.....	71 3497-2535
Indaia.....	13 3211-4000	MultiLift.....	27 2127-4500	Transmassa.....	11 3336-5959
Integra.....	11 2087-6600	MultiLog.....	47 3341-5000	Transportadora Americana.....	19 2108-9000
Integral.....	21 3849-5700	Multitex.....	31 2551-3030	Transportes Martins.....	11 2193-4444
Intercargo.....	16 3711-8500	Mundial.....	11 3111-0051	Transremoção.....	11 3931-9494
Intercon.....	11 7742-7373	MVA.....	92 3656-6147	Transrodut.....	11 3595-7777
Interglobal.....	11 4966-7001	NCR.....	11 4521-6500	Transtriogo.....	47 3444-1700
Interlog.....	13 3219-2268	New Robótica.....	11 3070-0330	Tranzilog e Tranzilli.....	62 3283-2908
Intermaritima.....	71 2202-5500	NPL.....	41 3078-5301	Trianon.....	11 3873-2422
Intermatix.....	11 5096-3630	NYK Line.....	11 3371-4300	TSV Transportes.....	11 2954-7778
Interpols.....	47 3382-1729	Operlog.....	11 6482-0277	TUV Rheinland.....	11 3638-5700
Interport.....	27 2104-5445	Oriente Logística.....	11 2981-2541	Tzar Logística.....	11 3576-3250
Isomodal.....	11 5034-1133	OTM.....	11 5589-0811	Ultracargo.....	11 3177-7301
Iss Logística.....	0800-15-1555	Ouro Verde.....	41 3094-7212	Unifast.....	31 3399-8700
Itatibense.....	11 4534-9200	Pacer.....	21 3161-8600	Unilog.....	11 5584-7376
Itazem.....	47 3249-7500	Panalpina.....	11 2165-5700	UPS.....	11 5694-6600
Itupetro.....	11 4023-8030	Pavlog.....	71 3443-1560	Usifast.....	31 3399-8701
IW.....	11 3627-5382	PC Sistemas.....	0800-707-2707	UTC Overseas.....	21 3478-6000
J Moraes.....	11 2447-9290	Penske.....	11 3738-8207	Vale.....	21 3814-4477
Jadlog.....	11 3932-3900	Picilli Transportes.....	11 2941-5118	Valni Transportes.....	19 3781-5110
Jet Fly Logística.....	11 3601-2418	Pinamak.....	21 2126-2800	Vectorcorp.....	11 2481-2997
Jetro.....	16 3397-8008	Prado.....	19 3794-2200	Veica.....	0800-724-1110
John Richard.....	11 5521-5352	Procargo.....	11 2955-6763	Veloce Logística.....	11 3818-8000
José Rubem Transportes.....	71 3594-3800	Produtores.....	11 2273-7188	Vialog.....	51 3218-4453
JSL.....	11 4795-7000	Quantiq.....	11 2195-9000	Villanova do Brasil.....	31 3517-4000
JWJ.....	71 3367-5844	Rapidão Cometa.....	81 3464-5317	Visão.....	11 3018-0861
Karga Rio-Carvalho.....	21 2775-1712	Rapidão Soluções.....	11 2463-7300	Vitelog.....	19 3578-9000
Katoen Natie.....	19 2116-1500	RB.....	11 4221-7003	Vix Logística.....	27 2125-1800
Keepers.....	11 4151-9030	Rdx.....	81 3378-0003	Vogel.....	11 2178-7933
Keytrans.....	11 3167-0855	Refrio.....	11 2132-9350	Voio.....	11 2078-3000
Kieling.....	11 2425-2020	RKM Transportes.....	19 3467-1041	Vopak.....	13 3295-1041
Kieling & Dittrich.....	51 3073-0559	Rocha.....	41 3420-2300	Wilson Sons.....	21 3504-4165
KM Cargo.....	11 3474-1400	Rod Fiber.....	11 4538-4915	WV.....	11 5507-5000
KMC Logística.....	11 4496-5577	Rodinei.....	11 4238-2157	Yusen Logistics.....	11 3908-9700
Kruger.....	11 3528-2828	Salvador Logística.....	11 3538-1777		
Kuehne + Nagel.....	11 3037-3300	Santa Cruz.....	11 3040-7500	Seguradoras	
Lachmann - Grupo.....	11 3372-3100	Santa Rita Logística.....	11 4166-6418	ACE.....	11 3262-0314
LG Soluções.....	13 7813-8989	Santos Brasil.....	11 3897-1108	Apisul.....	51 2121-9000
Libra.....	11 3563-3655	Sardagna.....	47 3451-0000	EBCO.....	11 3140-0700
Limeira.....	19 3536-9000	Sat Log.....	12 4009-9400	Excel.....	11 2797-5900
Linkers.....	21 2777-6930	Schio.....	11 3621-7211	Gocil-TP Security.....	11 3528-9050
Lix Logística.....	21 2555-5661	Schnellecke Logistic.....	19 3826-8686	Hagana.....	11 3393-1717
Loca Espaço.....	15 3262-7200	Segura Logística.....	11 4199-2399	Harmonia Corretora.....	11 3054-4777
Localfrío.....	11 3046-4600	Seqtra.....	31 3361-7772	Potencial Seguradora.....	11 4616-8467
Log Fashion.....	11 4169-5278	Serrading.....	11 3897-7300	Prosegur.....	0800-7090-220
Log Service.....	12 3621-6081	Signa.....	11 3016-9877	Silvestre Seguros.....	11 2240-4508
Loga Logística.....	41 3239-6100	Slic.....	11 3854-0075	Trade Vale.....	11 5573-4498
Logfrio.....	11 4195-1672	Smart Logística.....	31 3369-4400		
Login.....	11 2295-3561	Snap.....	11 3605-2011	Transportadores de carga	
Log-in Logística.....	21 2111-6500	Solidze.....	11 2981-9848	3P.....	11 6954-3530
Logistock.....	41 3204-4485	Spaziolog.....	11 3422-7575	A Cupello.....	21 2187-1521
Logumica.....	11 2967-7171	Stock Logística.....	63 3217-4942	A Catto.....	19 3272-1001
Lotran.....	81 3487-4000	Stocktech.....	41 3525-8228		

ABC Integrated	11 4125-8007	Alphacarga	11 4168-5905	ATR Brasil	16 3911-9390	Big Press	18 3641-1030
Absa	19 2138-4400	Alpheu	17 3243-7180	Atual	11 4447-4484	Big Rota	11 3573-1711
Accert	77 3628-0755	Alspac	11 3284-0022	Atual Cargas Transporte	11 3903-0600	BJ	11 4894-8090
Aceville	47 3435-3268	Alstom	11 3612-7000	Augusta	51 3741-3104	Blend Express	11 3842-8706
ACM	46 3543-2170	Alternativa	11 5641-0822	Autrans	11 5542-1090	Blucargo	47 3323-3244
Across	31 3391-1622	Alto Express	19 3572-1847	Avam	16 3981-1990	Blulog	47 3326-7188
Action	11 2124-7200	AM	51 3028-6384	Avianca Cargo	11 2176-1000	Bmara	11 4158-2169
Actual Cargo	11 2421-7299	Amaro	83 3055-1270	AVL	19 3272-5532	BMB Log	21 2580-9669
Adelino Transportes	48 3631-0800	Amazon	11 2955-1277	AVS	11 3659-7122	Boquirivu	11 3392-2868
Advance Express	11 2995-7237	Amex	11 2718-7740	Axon	41 3523-0955	Boss Shipping	11 2942-3010
Aerocargas	61 3387-0237	AMR	11 2207-0979	Azul Linhas Aéreas	11 4003-8399	Br	11 4063-1164
Aerolog	51 3062-0607	Ana Renata Transportes	11 6542-5050	Baccarelli	11 3908-7110	BrasCargo	11 4143-8520
Aeronova	11 2488-0545	Anatrans	13 3234-1999	Bahausser	11 2091-3388	Brasil Logística	11 2488-4600
Aeroportuária	11 3832-2600	Andrade Pedroso	11 4525-0843	Baloo	41 3246-5210	Brasillense	19 2102-4900
Aerosoft	11 5567-7011	Andressa	24 3323-1128	Bandeirantes Dragagem	21 2516-3789	Braspress Logística	11 3429-3333
AFF	41 3376-7655	Anlog	17 3521-2111	Barbara	13 3213-8000	Brasstech	11 3805-1466
Agile	41 3372-8806	ANR	11 2149-4900	Barbarese	19 3281-4328	Bravo	41 3204-1600
Agile Express	11 3853-8200	Antonio Grossi	47 3639-0288	Barcelona	44 3262-6329	Brazul	41 4347-8200
Agility	11 3040-0100	Apoliox	11 2209-3439	Bat	21 2413-3593	Bringer Cargo	51 3740-7800
Agotran	45 3902-1790	Apolinario	11 2086-4040	Batifson	11 3917-4041	Brinks	11 2133-0300
Agreleno	11 6412-2216	Apolo	19 3851-6200	Bauer	49 3344-8888	Brsville	11 2085-4500
Águia Sul	11 3393-2100	Aquila Express	61 3399-7161	BBC Transportes	41 3643-2950	Buturi	42 4009-9000
Ail	51 2125-6555	Araça	18 3608-1202	BCS	13 3219-9400	Bzamp	27 3324-8764
Air Box	11 2215-6990	Arariba	11 5512-7158	Bebber	54 3342-1422	Cadore	11 2209-9099
AIR CHARTER	11 3586-0500	Araujo Cargas	11 5032-2068	Beira Rio	38 3563-3080	Campanati	11 4168-4637
Air Eagle	11 4195-0101	Ardo	42 3231-8800	Belmok	27 2123-6000	Camprete	19 3887-5258
AL	21 2482-8878	Argi	11 5583-1834	Belmunck	11 3497-0474	Campinense	11 6949-7099
Alagoas	11 3603-9613	Argius	11 2088-5540	Benfica	11 2413-5717	Cantuarua	11 2702-0227
Alamo	55 3413-7629	Argos	11 4133-2255	Bento Brasil	54 3259-2100	Caoni	11 4544-1323
Albonetti	11 4229-5612	Ari	11 2692-4170	Bertini	19 3913-9344	Capela	13 3224-9826
Alcace	35 3714-1430	Armani	19 3238-8000	Bertling Logistics	11 5098-6500	Cardoso Logística	11 2421-6800
Aldebaran	13 3234-9380	Arsepel	11 6954-2323	Bertolini	11 2482-8000	Cargo Ship	11 2275-5370
Alemart	19 3014-1453	Asa	11 5073-1972	Betranspe	85 3298-2772	Cargo Sul	41 3672-4007
Alicam	11 5072-3545	Asap	13 3219-1483	Berwanger	51 3594-7344	Cargo System	47 3341-4800
All Brazil	11 5070-7000	Asstrans	12 3934-9271	Betel	19 2129-7130	Cargasoft	41 3665-7000
Allink	11 5054-7595	Atende	31 3263-1700	BFM	19 3267-6188	Cargovalm	11 2141-3100
Almeida Simas	32 3273-1260	Áttila	11 2955-5122	Biagio	11 2469-5500	CAT	41 3347-0022
ALN	41 3077-4335	Atma	19 3886-4006	Biblion	11 3537-8000	Catlog	41 2106-3005

MOVIMENTAR

PRODUTOS
SNOBEL & DOOSAN

SUPER PROMOÇÃO DE EMPILHADORA DOOSAN

Modelo S258 FFR1730 com Motor 60V e Torre Trilocal

TUDO A
PRONTA
ENTREGA



PLATAFORMA MODELO TESOURA

Modelos S1030E S2122E S2640E S3290E



PLATAFORMA MODELO ARTICULADO

Modelos S136 S4610T



APROVEITE NOSSAS PROMOÇÕES

Vendas • Locação • Assistência Técnica • Reforma Geral

Também temos completa linha de compressores (óleo, peróxido e centrífuga) e geradores de Nitrogênio e Oxigênio



Movimentar Equipamentos Industriais Ltda.

Uma empresa do grupo Domingeresol



www.aesaempilhadeiras.com.br

LOCAÇÃO

VENDA DE EMPILHADEIRAS
NOVAS E SEMINOVAS

MANUTENÇÃO E REFORMA

**CONFIRA NOSSAS
OFERTAS EM PEÇAS!**

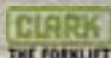
(11) 3488-1466



FAÇA SUA COTAÇÃO ATRAVÉS DO SITE

www.aesaempilhadeiras.com.br

Distribuidor autorizado



Cavaliño.....	54 3232-7000	Falcão.....	11 3855-8304	Improtec Ventura.....	11 2283-5700
Caxiense.....	54 3211-8300	Fassina.....	13 3298-3000	Infinty Logistics.....	19 3282-5800
Cervosul.....	51 3230-4000	Favassa.....	49 3442-1747	Infraro.....	61 3312-3251
Cesar Transportes.....	62 3204-9500	Fenix.....	19 3826-7500	Inovar.....	65 3665-4189
Cesari.....	13 2102-8000	Fermac.....	11 4509-9405	Integração Transportes.....	11 2413-9621
Ceumar.....	11 2431-1445	Ferreirensense.....	19 3589-1319	Inteltrans.....	19 3579-0470
Charme Transporte.....	19 3238-6360	Fertimar.....	13 3203-4815	Intercontinental.....	11 3797-8888
Cherm.....	27 3228-0666	FGM Global.....	11 4432-1633	Interfridge Logistics.....	21 2518-7733
Chinaglia.....	11 3641-7727	Flama.....	51 3371-3033	Interglobal.....	11 4966-7001
Chtranas.....	51 3736-2210	Flecha de Prata.....	19 3429-1400	Intermarine.....	11 5504-1960
Cisne.....	55 3512-5595	Flexa.....	21 2280-6145	Interoceanica.....	21 2215-7295
Clemex.....	13 3219-8131	Fogagnoli.....	19 3269-0331	Irapuru Transportes.....	54 2101-3300
Clipper.....	11 3253-9166	Folnoni.....	53 3273-3400	Irmãos Manzatto.....	19 3455-3801
Clog.....	11 4667-7834	Fortrex.....	11 3644-4652	Irmãos Pavan.....	49 3442-1562
CN.....	11 5105-4555	Fox TCB.....	13 4009-7777	ISL do Brasil.....	13 3216-1130
CNTU.....	11 5562-3862	Fracht.....	11 3942-8302	Itaici.....	19 3875-7533
Coastline Transportes.....	13 3219-6802	Frare.....	11 3687-5733	Itanorte.....	47 2111-6500
Cobrac.....	11 5042-0050	Freedex Courier.....	12 3962-6000	Itapetininga.....	15 3271-0780
Colatinense.....	27 2122-8000	Freemipex.....	19 3211-5900	Itapolis.....	11 3207-3768
Concordia.....	71 3625-7400	Fritz.....	51 3748-6945	ITN.....	62 3206-1942
Confiança.....	11 3996-5000	Furlong.....	11 4396-3655	Ittracon.....	47 3348-1400
Contatto.....	19 2113-7500	Futura.....	11 2905-3600	Italian Line.....	51 3022-3557
Coopercargo.....	47 2105-1800	FW.....	13 3463-2405	J Pedrosa.....	31 3591-3033
Cootravale.....	47 3404-7000	Ga Braslog.....	11 4141-0533	J&J.....	11 2093-4960
Costeira.....	11 2404-6966	Gab Transportes.....	11 4785-8166	J. Rotaner.....	41 3388-1472
Cotralti.....	11 4749-2844	Galvota.....	13 2119-1778	JÁ.....	11 5897-3368
Covre.....	19 3404-4688	Gate Express.....	11 4196-9000	Jaboti.....	16 3203-1022
D2D.....	11 4161-7742	GC Logistica e Transporte11.....	2784-4714	Jacc.....	11 3611-0700
Dalçoquio.....	47 3341-3924	Genesis.....	11 5181-3931	Jade.....	19 3765-8888
Dama Transportes.....	11 3601-7433	Giant.....	11 5581-0500	Jaguar.....	13 3219-9041
Dare.....	11 4356-1500	Gibelli.....	11 3289-0680	Jamef.....	11 2121-6161
DB Schenker.....	11 3318-9324	Giovannella.....	11 4785-8020	jas do Brasil.....	11 3049-7600
De Santa.....	11 2539-5236	Girassol.....	11 3331-6364	Javali.....	51 3211-8200
Delzan.....	19 3883-5600	Giro Rápido.....	11 5055-9921	JB.....	21 2722-1480
Deopoli.....	11 4587-7890	Giter.....	11 4229-8584	JCI.....	11 2061-2505
Dialog.....	11 2131-0180	Giulian.....	11 3935-0086	JEM.....	11 5034-5533
Dicanalli.....	54 2104-2350	Global Log.....	34 3292-9000	Jer.....	15 3235-3848
Dinon.....	55 3537-3750	Globo.....	74 3611-3381	JFW.....	35 3295-6000
Dinp.....	11 5611-3361	GMV.....	31 3364-0601	JGD.....	11 3831-9000
Direcional.....	31 2122-0012	Gobor.....	11 2467-2525	JJDS.....	11 3935-6200
Dismarina.....	11 3934-4111	Gol Log.....	11 5098-2000	JMC Logistic.....	15 3327-2010
Dispolki.....	11 4193-1011	Gold Line.....	27 3225-2033	Jolivan.....	28 3537-3000
Distral.....	21 2671-5000	Goyaz.....	11 2147-1122	Jorado.....	35 3422-3900
DLT.....	11 3392-4927	GP.....	11 4458-4881	Jortek.....	11 2412-1343
Dslog.....	11 2905-0008	GPN.....	11 5585-1115	JPN.....	11 2955-3401
DTR.....	13 3232-7836	GR.....	11 2954-6578	JR.....	41 3282-0495
Duda.....	19 3892-2183	Granero.....	11 4208-9629	JSA.....	11 5660-1000
Dun Express.....	19 3234-3020	Granvale.....	12 3627-1200	JTR.....	11 4195-3665
Eclipse Transporte.....	81 2123-2000	Grauna.....	19 3522-7070	Jukefi.....	48 3628-1231
Efetto.....	11 5084-7490	Grieg.....	13 3219-7373	Jundicargas.....	11 4582-9000
Efex.....	21 2589-6622	GRKM.....	17 3531-2121	Kaçambas.....	19 3441-8715
Efficient.....	11 5034-3333	Gross Cargo.....	51 2131-7200	Kairos.....	35 3435-1395
Efitrans.....	11 2954-4487	GRTX.....	11 2709-6740	Kalinca.....	54 3025-6313
El Kouba.....	47 3623-0626	Grupo CTM Transportes.....	19 3652-2271	Kath.....	11 4167-7299
Elijur.....	16 3946-4521	Grupo Estapostes.....	11 2489-3020	Keller.....	47 3036-4700
Elimar.....	11 4790-6455	Grupo Gaur.....	11 2107-3283	Kimar.....	11 2900-9100
Elog Express.....	45 3572-1500	Grupo JAT.....	11 4123-5158	Konig.....	11 5054-9900
Elmoim.....	11 2636-4314	Grupo MTR.....	47 3321-2100	L G.....	37 3222-2688
Ema Logistica.....	11 2211-5907	Grupo Porto.....	13 4009-8800	Lalupe.....	32 3278-1426
Emborcação.....	19 3281-2337	Grupo Raupp.....	11 3563-5000	Lamberti.....	45 3254-4474
Emergente.....	21 2290-2650	Grupo Rodrimar.....	11 3594-5900	Lasil.....	11 2197-2599
Emirates.....	11 5503-5000	Grupo Sigla.....	11 2404-7070	Lazinho.....	19 2114-8800
Emitrade Cargo.....	85 3242-0888	Grutkargas.....	55 3333-4954	Lemar.....	11 3601-1764
Enjocam.....	45 3252-4026	GS.....	11 5514-0305	LG Log.....	11 3685-2780
Estefano.....	41 3272-7487	Gtexlog.....	11 3836-1000	Lider.....	11 2085-5427
Estrada.....	13 3298-2000	Hamburg Sud.....	11 5185-3192	Log Transportes.....	71 3555-2700
Estrela Oriente.....	41 3388-9898	Hellmann.....	11 4501-5600	Logistex.....	11 4392-9720
Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807	Henrique Stefâni.....	51 3477-2655	Logistics New.....	11 4224-4225
ET.....	15 3227-8300	Hoyer.....	11 3067-5800	Logistran.....	11 2909-6122
ET.....	21 2560-6639	HRB.....	51 3545-1038	Lugamar.....	11 2955-9543
Europeu.....	21 2564-2792	Hyc Logistic.....	11 2171-4400	Luna.....	11 4531-8591
Excel Santos.....	13 2127-8217	IBL Logistica.....	11 2696-2230	Luseanna.....	11 2954-7713
Excelsior.....	24 3343-3115	lbor.....	32 3222-3277	Luxafit.....	19 3225-6614
Expert.....	11 4238-5058	IBS.....	11 2249-4000	Mamuth.....	11 3908-6200
Express SP.....	11 2304-6374	Icône.....	31 2102-9270	Maringá Transportes.....	11 2146-9500
Express TCM.....	85 3211-6900	Ideologia.....	11 2433-9286	Martins.....	11 2091-2956
Expresso 3.....	11 5563-2511	IG.....	11 2184-8787	Mastercargo.....	41 3595-9595
Expresso Javali.....	54 3211-8201	IJS.....	11 5506-9110	Matrix.....	61 3344-3100
Expresso Jurdal.....	11 2152-6053	ilog.....	11 5505-1917	Matsuda.....	18 3608-7759
Expresso Mirassol.....	11 2141-1201	Imola.....	11 4689-9100	Mauá.....	51 3371-1306
Fadel.....	15 3251-2341	Impar.....	31 3391-1018	Max Express.....	11 4162-9400

Maxitrans.....	11 3685-2786	Porto de Rio Grande.....	53 3231-1366	Safe.....	11 2412-0714	Transpes.....	31 4009-0238
Meca.....	13 3219-6103	Porto de Suape.....	81 3527-5000	Safmarine.....	11 3527-2200	Transpoeira.....	11 2279-8699
Mercovia.....	55 3431-2207	Porto Novo Rio.....	21 3890-5701	Sampa Logística.....	11 3718-2888	Transportadora Amizade.....	45 3577-1155
Metar Logística.....	11 2125-2566	Presl Serv. Jundiaí.....	11 4525-5516	Saravia Equipamentos.....	11 3956-2066	Transportadora Bento Belem.....	11 2179-3000
Minas Góias.....	11 3312-4222	Primax.....	11 3616-7100	Sepetiba Teccon CSN.....	21 2688-9616	Transportadora Mlinuano.....	51 2121-0999
Mira.....	11 2142-9000	Proativa.....	11 2196-4700	Seven Cross.....	21 2481-0332	Transportadora Plimor.....	54 2109-1000
Montone.....	11 5011-5311	Proativa Logística Aérea.....	21 2187-1600	Shuttle.....	11 3883-0200	Transportadora Rebecchi.....	18 3642-2099
Montada Transportes.....	16 2108-5500	PTS Transportes.....	11 4151-2724	Sicall Cargas.....	11 2127-5900	Transportadora Rota 90.....	43 3158-4950
Mos.....	11 4218-0464	Quimitrans.....	11 2412-3033	Sigma Transportes.....	13 3203-1112	Transportes Della Volpe.....	11 2967-8500
Mosca.....	19 3781-2222	Ramos Transportes.....	11 2955-1500	Sistema Transportes.....	13 3298-3300	Transportes Luft.....	11 4772-4250
Movimentar.....	11 3695-0909	Rápido 900.....	11 2632-0900	Somov.....	11 3718-5090	Transportes Pajuçara.....	11 3585-6900
MRS.....	32 3239-3933	Rápido Labarca.....	51 3549-1012	Sopro Divino.....	19 3544-2407	Transportes Ramthun.....	47 3387-7100
MST do Brasil.....	11 2713-7900	Rápido Minas.....	31 3490-1000	Sotrange.....	11 2182-7300	Trans-Roberto.....	11 3932-8310
MTF.....	13 3211-6300	RG LOG.....	62 3902-3000	Subito.....	12 3682-2100	Transroda.....	11 5511-4617
MTI.....	11 3017-3050	Rigging.....	11 4104-1000	Superpesa.....	21 2394-9000	Transstasi.....	35 2101-1600
Multitrans.....	41 3422-8144	Rio Linhas Aéreas.....	41 3081-1071	TCA Transportadora.....	35 3331-2004	Transitônio.....	17 3531-7600
Mundial Logistics.....	11 2489-3000	Ritmo Logística.....	41 3238-4727	Tecmar.....	11 3613-5922	Transville.....	47 3461-8888
N&C.....	13 4009-5350	RMDL.....	11 4227-3532	Tede.....	51 3584-3500	TSA Cargo.....	11 2440-7400
Naval Marine.....	21 2516-4433	Roadway.....	11 2795-5463	Tel Transportes.....	19 3806-4440	TSV Transportes.....	11 2954-7778
Nasciul.....	48 2102-8000	Robotech Transportes.....	11 2992-0036	Thorco.....	21 3388-0837	Tuper.....	47 3631-5000
National.....	11 5539-1819	Rodo Import.....	19 3265-1338	Tic Transportes.....	41 3544-6100	TW.....	54 3330-3900
Neo Logistics.....	13 3216-1051	Rodojajax.....	47 3344-6304	TNT Mercúrio.....	11 3573-7700	Unicarga.....	31 2104-2000
Nepomuceno.....	35 3694-9909	Rodoar.....	21 3866-9609	Tora.....	31 2191-2466	Unimodal.....	13 3278-3001
Nexpress.....	11 4335-2060	Rodoborges.....	11 2195-3636	Tuim.....	11 4066-7007	Unitrans.....	11 3687-2020
Niquini.....	31 3539-9400	Rodobrás.....	41 3286-8780	Trade Logística.....	81 3527-1101	Universos.....	11 2423-5260
Nojasa.....	98 3241-1593	Rodocarg.....	13 3202-0500	Trafft Logística.....	11 4358-7000	Uno Transportes.....	13 3291-2221
Norlog.....	81 3312-8800	Rodoeng.....	11 2909-9888	Trans Herculano.....	32 3222-5477	Us Express.....	11 5071-9566
Nova Minas Express.....	35 2102-1000	Rodogaçã.....	11 3684-1440	Trans Rocha.....	81 3228-4420	Utilissimo.....	11 2193-4800
OLC.....	11 2369-2030	Rodolaj.....	11 4532-1244	Transferian.....	11 4139-9716	V&F.....	11 3683-2722
On Time.....	11 4101-6660	Rodolatina.....	41 3888-0707	Transjoi.....	47 4009-5600	Vat Log.....	47 3405-4596
Oriente Logística.....	11 2981-2541	Rodomax.....	11 3973-7944	Transjori Transportes.....	11 2445-6410	VB Transporte.....	19 3733-5000
Ouro Negro.....	48 3461-4466	Rodonaves.....	16 2101-9900	Translagoinha.....	62 3545-6333	VBR.....	51 3352-8282
Parazzolo.....	11 5843-2600	Rodopress Air Cargo.....	11 2455-1955	Translovato.....	54 3026-2777	VBR.....	51 3713-1033
Patrus.....	31 2191-1000	Rodorei.....	11 2126-9191	Transmiro.....	51 3470-8600	Veneto.....	11 2131-6400
Pejota Transportes.....	11 3693-8556	Rodoviário Garra.....	11 2482-0771	Transnovag.....	11 2126-3555	Venturelog.....	11 3809-6700
Platinum Cargas Aéreas.....	11 2085-2848	Rubão.....	13 3317-1221	Transp. Barrense.....	24 2447-9501	Vera Cruz.....	11 2193-4730
Polar Truck Service.....	19 3765-9999	Rumo.....	13 2101-3900	Transpallet.....	11 2445-5515	Veronezi.....	11 2955-4066
Pontual.....	61 3365-1778	Russel Express Logística.....	21 2203-2982	Transpaulo.....	51 3462-4500	Vextra.....	11 5034-1995

RODAFER

PNEUS, RODAS E GARRAS INDUSTRIAIS

➤ Pneus Sólidos

- Preto / Branco
- Lisa / Traçada
- Nacional / Importado
- Montagem nos aros

➤ Pneumáticos

- Completos (com câmara e protetor)
- Preto / Branco
- Nacional / Importado

RODAFER

TRELLEBORG

GOODYEAR

PNEUS SÓLIDOS
E PNEUMÁTICOS

➤ Garras de ojal/tubo

- Garras de alta capacidade
- Garras de garra ISO 2328, A e B

MSI

- Rodas com anel de trava / bipartidas
- Aro a base de troça



➤ Revestimentos em poliuretano / borracha

- Ebanite
- Natural
- Neoprene
- Nitrila
- Hipalon
- Cloroputa
- EPDM
- SBR

RODAS, GARRAS E
REVESTIMENTOS

(11) 3906-1616

www.rodafer.com.br
vendas@rodafer.com.br

Via Net	11 3522-8001
Viação Cruzeiro do Sul	67 3312-9700
Videira	11 4347-7100
Vinhedos	54 2521-2722
Vip	11 2272-4400
Visar	11 3955-1711
Vitória Providora	51 3439-6900
Voal	19 3425-1800
Voo	11 2446-4275
Wandamar	11 3719-2756
Weiss	41 3521-3800
West Cargo	11 2088-4040
Wind Logistics	11 5033-7700
Winston	28 3521-7903
World Cargo	11 5058-5551
World Express	41 3382-9696
X Press Logística	71 3423-4997
Xitara Express	11 2446-2056
XV de Novembro	11 3585-1500
Yes Brazil	11 4184-4582
Zero Grau	62 3257-1500
Zona da Mata	11 2901-2701

Consultoria e treinamento

Abracomex	27 3345-7349
Conflow	11 3722-3778
Ernst & Young	21 2484-8654
ESL	11 2141-1900
FGV	21 3799-5519
FIA	11 3894-5010
Foldba	19 3843-1893
Fundação Vanzolini	11 3145-3700
Instituto Mauá	0800-019-3100
Ninecon	11 2177-1100
Senac	11 3236-2351
Senai	11 3146-7000
Silt	16 3505-1900
St Giles	19 3206-0008
TZS	13 3466-7605
Tigerlog	11 4304-3549
Webb	21 3823-7867
Yilog	11 2668-8045

Fabricantes, Importadores e provedores de serviços logísticos

2 Cia	11 3834-3950
2D	43 3571-4369
35	11 3831-3100
7AT	11 4191-4216
A Borges & Pinheiro	13 3232-3202
A Maggi	69 3229-5280
A Perspectiva	11 4701-7465
AA	11 2445-6576
ABM	11 5641-4343
Abreu Piolli	11 4538-4851
Abreu Transportes	11 3313-2400
Acades	27 3325-3515
Açailândia	99 3523-2777
Ação Logística	19 3289-7788
Acawa	11 5522-5100
Accost	13 3223-2903
Aceplan	11 5507-3183
Acgrop	11 3670-2899
Acimex	13 3296-4848
Acme	21 3393-2194
Aço Trans	11 2440-6588
Açoexpresso	11 2137-7373
Activa	19 3451-2103
Adacomantas	34 3232-7031
Adapa	18 3522-2000
Adapa	91 3259-0597
Adinep	11 4615-8546
ADM	48 4062-5152
ADS	11 3765-1551
Aduana	11 3242-6113
Advance	11 5562-2662
Advlog	11 3465-9400

Aero	11 2917-3835
Aerotrans	11 6482-0629
Agapetrans	11 2304-2967
Águia do Vale	12 3931-4878
Airfarm	11 4702-6888
Ajato	11 4656-1258
Ajofer	11 2139-6614
AJP	11 4587-0997
Albar	21 3433-6550
Allcancy	11 4614-1466
Allianz	19 3252-9494
Altiza	11 4522-4222
Alvorada	31 3691-1155
Anelmar	13 3227-7494
Anhanguera	11 3931-0755
Anut	21 2532-0503
APK	41 3016-7492
Arellano	19 3826-2557
Artioli	11 3835-2515
ASN	31 3492-1264
ATR	51 3452-3434
Atrevida	19 3874-3733
Atsei	11 3283-2786
Avec	11 4582-8447
Baia 4	11 4191-7454
Banana Brasil	47 3374-1866
Barci	11 3737-3200
Bella	34 3319-4928
Belluzzo	11 4177-2096
Bemais	35 3425-3000
Bemex	47 3367-5835
Bennati	11 3834-4708
Benoit	51 3710-1855
Bentevi	11 3324-1500
Bento	51 3337-3916
Benvenutti	47 3346-1377
Bergamo	11 3115-2724
Berghem	62 3598-2998
Berta	11 3718-0085
BGL	11 2636-2100
BN Sato	13 3348-1110
Boa Viagem	81 3465-4944
Boas Novas	11 2412-1231
Bocchi	54 3355-1138
Bochini	15 3325-4377
Boicy	11 3743-4073
Bom	41 3346-7740
Bom Jesus	66 3424-0122
Bomfim	79 3241-4292
Bomfro	49 3432-1080
Bompreço	11 2106-4100
Bonadio	11 3311-0488
Bonassi	49 3442-4374
Bonded	27 3336-1277
Bone	69 3536-3824
Boniquet	11 4109-6700
Bordin	11 4825-6752
Borgo	11 4368-9900
Boscolo	11 3976-0100
Boss	11 2955-6667
Boss Express	17 3524-5050
Box Expresso	24 3348-3673
Boxcar	47 3028-9001
BR Expresso Transportes	91 3275-7272
Bragança	11 4034-1005
Brantur	46 3225-3553
Brape	11 2597-6011
Brasbaby	11 3224-0311
Brascomex	12 3931-6896
Brasfro	51 3748-0088
Brasil Car	11 4357-4171
Brasil Cargo	49 3765-8509
Brasil Central	61 2101-5000
Brasil Marítima	13 3223-5557
Brasil Real	27 3216-2717
Brasilampadas	61 3552-1500
Brasileiro	85 3272-9113
Braspar	11 3714-2116
Braspan	11 2914-2899
Brasrastronpes	11 6168-2366
BRC	62 3586-3327

Breda	13 3372-3334
Bremer	73 3525-6042
Brenntag	11 5181-0758
Bringel	92 2126-4000
Bristol	54 3261-1657
BRL	11 5052-2505
Brudan	51 3361-5688
Brulli	11 4823-5038
Brunin	11 5565-3741
Bruno Biagiotti	15 3285-9090
Brutto	51 3714-2711
BT	11 4546-1666
Bucari	11 6919-3967
Bulk	21 2215-8874
Bumerangue	77 3454-3140
Anut	31 3291-0424
BWA	21 2401-9072
C V Transportes	69 3221-0755
C3	11 3168-6152
Cabedelo	83 3228-1388
Cabo Verde	24 2263-0971
Cabotec	24 3342-0647
Cadile	11 3447-8108
Cadilli	44 3267-6468
Cadomar	51 3052-2666
CAF	13 3226-2899
Caffa	27 3272-1654
Caiao	11 2934-3393
Caieiras	11 4441-8048
Caím	41 3019-2920
Caiobras	24 3347-3926
CAJ	11 2546-2968
Cajoti	41 3392-1876
Cajumar	11 6483-1650
Calumar	31 3333-8599
Camafran	12 3951-3193
Camargo	11 6401-8201
Camel	11 4741-2986
Camilo	44 3245-1113
Camisa Dez	12 9113-8410
Camolezi	17 3323-9413
Camossi	19 3424-3474
Camp	19 3837-4311
Camp Frio	19 3744-2800
Campeão	65 3029-2673
Campinas	19 3871-8144
Campo GR	21 2404-1929
Campo Verde	11 3209-1358
Campos	19 3265-3551
Camurujepe	71 3450-2109
CAP	11 2104-8444
Cap Armazenagem	81 3267-2223
Capital	61 3357-4044
Capital Express	11 5031-0354
Capixaba	73 3525-2527
Caramuru	43 3420-4800
Carapina	27 3182-1211
Caravaggio	11 6441-5041
Caravan	16 3337-3777
Carazzo	55 3354-1082
Carbete	21 2573-2752
Carbras	11 3222-7573
Cardecacia	51 3477-5553
Carfabi	11 4612-4747
Carga Pesada	27 3041-6536
Carga	43 3426-4099
Cargo Express	21 3890-8048
Cargoflex	11 3312-4250
Cargopack	11 4361-9600
Cargovia	11 2955-8744
Cargo Log	13 2104-7000
Casemg	31 3272-2833
CAT Express	11 3803-9499
CBCE	13 3067-6066
CDC Cargas	11 2405-7001
Cesário Transporte	11 4066-7503
Cetil	53 3234-1588
Cipagem	14 3108-1000
CMZ	11 6546-7591
CNT	12 3924-3600
Coatti	17 3563-1410

Coberc	67 3433-1271
Continente	65 3694-2000
Control	13 3233-6678
Controlway	21 3083-1950
Convontos	51 3347-3180
Cooparga	19 8112-5266
Cooperleste	41 3632-1294
Cooperlogin	51 3029-7900
Cooperplan	54 3581-1702
Cooperlral	32 3559-1151
Coopertram	33 3331-2094
Coopetrans	11 4546-8181
Copagaz	11 2107-4500
Copape	13 3222-1250
Copel	41 3310-5037
Copagen	11 5687-3426
Coqueiros	31 3357-3221
Corante	11 3654-1815
Cordial	11 4616-0464
Cordioli	44 3255-3337
Corporate	13 3234-8723
Corrales	11 4458-4563
Coremar	11 4067-1000
Corrona	66 3424-0299
Corso	19 3634-1500
Cortes	13 3228-4500
Cosbel	85 4011-4222
Cotlog	11 4612-4680
Courier	15 3213-3258
Coutran Air	21 2584-1293
CP	11 3262-4032
CR	13 3358-2667
Crepaldi	11 4143-8080
Creso Amorim	71 3315-1111
Crisnora	19 3623-6989
Cristo Rei	11 2692-0171
Cruzeiro	12 9718-7754
Cruzeiro do Sul	11 3931-4900
CSW	11 5096-5066
CTBA	62 3347-6167
CTO Brasil	11 3044-4433
CITS Brasil	11 3082-5291
Cunzolo	19 3281-0922
Custom	11 5501-3833
Dalva	34 3841-1370
Dasco	11 2144-0900
Day Express	16 2111-4210
De Paula	17 3227-5866
Deltalog	11 4991-6401
Denofrio	19 3561-9900
Derba	71 3115-2174
Descarte	11 2167-5800
Design	81 3466-8463
DFX	11 3905-9400
Di Gregorio	62 3098-3010
Di Napoli	11 3726-1599
Din	13 3219-7371
Djam	71 3313-3566
DL	71 3173-9777
DME	84 3223-3067
DMS	21 2126-0622
Dnit	65 3315-4000
DRO	11 3333-5570
Eficargo	11 4587-1300
Elo	83 3234-0654
Emadalle	54 3342-0906
Embraprio	47 3404-8600
Emfiah	51 3343-5690
Emplal	11 3795-5000
Emteco	44 3224-6868
Esb	12 3958-2494
Espanha Trans	42 3232-0240
Exthema	51 3056-3555
Fast Food	11 3232-4900
Fast Log	11 3586-3086
Fedex	11 5514-7634
Fenavega	21 2233-8999
Fetracan	81 3441-3614
Fibra	41 3380-4000
Figval	11 5098-1500
Flatel	11 3392-6433

FNA.....	19 3421-6910	Generali.....	41 3595-0500	Halemo.....	11 5031-7251	Higecon.....	11 4742-9240
Forza.....	81 3227-4806	Generoso.....	11 3563-3167	HAMC.....	11 3761-1043	Higicenter.....	11 4368-6029
Franca.....	16 3720-0847	GMD.....	11 4366-4297	Hammer.....	41 3344-1540	Himalaia.....	11 4184-2927
Futuromaq.....	11 4178-5566	Goiano.....	11 4748-6650	Hammes.....	53 3251-3419	Hiper Export.....	27 3326-0633
G Silva.....	21 3836-1500	Goiás.....	62 4014-4700	Hanna.....	27 2122-3637	Hiperção.....	11 5034-7239
Garcia.....	79 3241-2747	Gold Brasil.....	92 3615-3758	Hanseatic.....	11 4702-9717	Hiperion.....	19 3478-9196
Gamira.....	47 3382-2399	Gottems.....	51 3719-1615	Harley.....	11 4142-1138	HL.....	11 3129-9736
Gamper.....	11 5669-0203	Goydo.....	18 2101-4333	Hass.....	49 3322-3573	HMV.....	11 3641-3479
Gandolfo.....	19 3846-9712	GRA.....	11 4785-3388	Hawai.....	11 5061-4268	Hobby.....	11 3167-1570
Garberg.....	54 3311-8355	Gtech.....	11 4772-4300	Haway.....	24 3355-2888	Hoerbiger.....	51 3231-0340
Garca.....	14 3471-0938	GTS.....	11 2898-6900	HC.....	11 3775-0814	Hollingsworth.....	21 2270-2599
Garcia.....	43 3373-2102	Gttema.....	85 4008-9488	HD Car.....	11 4799-0036	Hora.....	47 3651-4048
Gardenia.....	31 2125-2125	GTX.....	11 3171-3025	HDO.....	47 3348-4518	Horizonte da Amazonia.....	92 3651-4048
Gargano.....	11 3621-5599	Guacu.....	19 3891-9999	Hecfil.....	17 3392-2329	Iazzetti.....	11 2909-7171
Garone.....	21 3391-6000	Guanabara.....	85 4005-1992	Hedron.....	92 2121-6330	IC.....	19 2101-9999
Garoupa.....	11 4147-3366	Guanambi.....	77 3451-3967	Heglo.....	12 3653-3680	Icaro.....	47 3437-1313
Garra.....	35 3214-1090	Guanavi.....	41 2106-4732	Hekos.....	51 3311-8033	Ideal.....	13 3230-3100
Garytrans.....	11 4358-1699	Guarapo.....	11 3966-1709	Helda.....	11 2632-5959	Iderol.....	27 3328-0830
Gaslocal.....	19 3844-9954	Guarara.....	11 4972-2788	Helios.....	32 3453-1115	Ig Log.....	11 4101-5530
Gasparini.....	11 4224-1737	Guararema.....	11 4693-3316	Helisolutions.....	11 2221-5000	Imediato.....	16 2102-9199
Gasparotto.....	11 3791-4500	Guardia.....	17 3521-4094	Helmaq.....	62 3945-2288	Imparpec.....	19 3272-9766
Gasparzinho.....	47 3330-1331	Guartinelli.....	31 3363-3520	Help.....	11 5687-7033	In Time.....	31 3427-3223
Gatx.....	31 3621-3900	Guarulog.....	11 2304-7586	Helu.....	11 4475-4558	Intercarrier.....	11 5549-6968
Gavi.....	11 3793-5158	Guasco.....	11 4127-5407	Hengavi.....	11 3221-8617	Irmãos Berto.....	15 3283-5533
Gazeta.....	41 3264-5394	Guatit.....	21 3603-9510	Henprau.....	11 5611-1957	Irmãos Porto.....	11 3768-3030
GB Armazens.....	21 2512-4584	Guaxupe.....	35 3551-3510	Henvil.....	91 3249-3400	Itaete.....	41 3344-1599
GBC.....	11 2215-2000	Guebor.....	17 3211-8970	Hernandes.....	16 3953-2323	Itália.....	19 3234-1787
Gbex.....	11 5085-5864	Guido.....	16 3626-3456	Hernani.....	19 3546-3422	Itri.....	13 3222-6832
GBT.....	13 3382-1558	Guimas.....	51 3374-1777	Hertran.....	37 3381-1312	Iury.....	11 3988-3660
GD.....	21 2590-0772	Guimpa.....	13 3377-1561	Hess.....	48 3246-6505	Jacarei.....	12 3951-3448
GDR.....	11 5034-7211	Guindastec.....	11 4146-9821	Hexa.....	13 3216-2171	Jasp Trans.....	11 3911-8166
Gean.....	11 4016-4530	GV.....	11 5873-5957	Hey.....	42 3232-2928	Jessicargas.....	11 5565-7862
Gebe.....	41 3254-8471	GVM.....	41 3601-1500	HG.....	11 2941-5542	Joado Dias.....	11 5851-4953
Gellu.....	11 5016-1100	H&A.....	13 3864-1827	Hj Service.....	11 5535-3924	João Docam.....	11 4356-1080
Gelosul.....	63 3213-2826	Hackbarth.....	47 3319-2803	Hidracine.....	41 3342-5533	Jorgeto.....	51 3477-4366
Gemalto.....	11 3787-8100	Hafen.....	11 5507-2922	Hidraufer.....	31 3534-1053	José Alves.....	86 2106-3630
Gemaq.....	21 3013-4020	Hagenda.....	11 3641-9554	Hidrometal.....	51 3342-5177	Josecar.....	11 3933-2299
Genebrasil.....	14 3841-2102	Haisen.....	11 4799-0276	Hidrotubo.....	12 3942-6322	JR Pinheiro.....	14 3227-1622

Falta espaço para armazenagem? A Nautika tem a solução.



Coberturas 120 metros em área



Visão interna de 30 a 40 metros



Plano de 50 a 60 metros

NAUTIKA
A cobertura certa para o seu empreendimento.

Coberturas 120 metros em área - visão interna de 30 a 40 metros

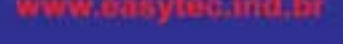
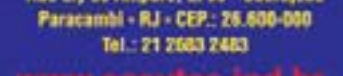
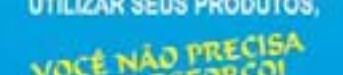
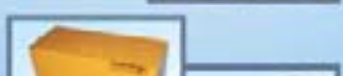
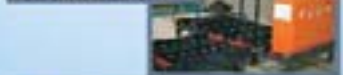
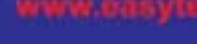
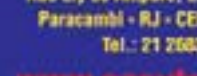
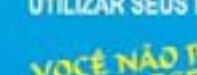
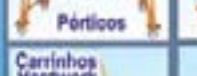
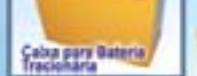
entre em nossa conveniência
11 2462-4622
coberturas@nautika.com.br

Venda e Locação
nautikacoberturas.com.br



Easytec

Indústria e Comércio Ltda.
CNPJ: 06.982.010/00-07



JRD Express.....	41 3383-6116	Log Solutions	92 3234-0317	Luna	11 2952-8752
Juliana	11 4055-5026	Log Up	11 4091-1599	Lunar	27 3334-6000
Júpiter Transp	11 2905-0841	Log Way	11 3932-6867	Luso Brasil	21 2573-2239
Kelly	85 3485-4447	Logan	91 3235-2888	Luta	11 3208-9698
Kenya	11 2106-3100	Logbras	11 2207-2815	Lutini	11 3903-0725
Kie Máquinas	19 3878-1592	Loggal	11 3733-0518	Luwal	17 3281-2504
Klyardal	21 2518-4262	Loghig	11 4795-3033	Luxalift	11 4479-5570
Komodul	21 2560-4670	Logic	13 3224-4334	Luzitana	65 3316-2701
KS	11 4794-1601	Logicarga	31 3385-9777	Lynx Express	11 3641-3393
KT&T	11 6441-2828	Logictrans	11 6445-6347	M A Amaral	19 3481-1222
Kuba	11 4366-3300	Logiex	21 2524-3790	M Freire	11 5844-8244
La Ascucena	11 3663-1076	Loglifer	12 9222-1632	M Queiroz	11 6546-5643
Latorre	11 2401-7313	Logika	11 3641-0890	M R	33 3621-2266
Latransportes	75 3604-9500	Logimex	13 3224-8124	M Trés	11 3865-1930
Lavore	11 6631-9800	Loginor	81 3221-3157	M&E Logística	81 3518-6544
LB	11 4426-1184	Loginter	11 4990-9888	M&K	11 4367-1494
LBT	27 3723-6296	Logis	34 3212-5007	M&M	11 4997-4849
LCE	11 3120-2844	Logiscall	62 3328-3550	M&O	11 4857-5288
LCL	11 3931-7270	Logiscom	19 3223-5027	M2 Trade	51 3023-7888
Lcmark	21 2461-0111	Logicomex	13 3261-4460	M7	11 3171-1251
LD Log	11 3721-5197	Logiscooper	11 2971-5800	Maba	34 3241-8101
LDB	85 4012-5155	Logismax	11 2085-6277	Mabe	19 2119-8901
LDM	71 2101-8000	Logispack	11 5044-9348	Mabri	11 4972-3188
LDS	41 3018-3022	Logispot	19 3864-1703	Mabruk	11 4827-0017
Leadership	11 2087-2125	Logistech	11 3207-0022	Macedo	11 3677-3077
Leal	41 3015-6610	Logistic	11 3797-5400	Maceio	82 3235-5290
Leal Dutra	19 3663-1627	Logística JM	21 2786-1430	Macglobal	11 4616-1292
Learnar	17 3524-7206	Logística Multimodal	11 4586-0186	Machado Ribeiro	71 3483-5880
Lean	47 8821-8530	Logistikas	11 6555-6957	Macripar	43 3027-4386
Learnlog	11 3965-5711	Logisul	51 3333-1922	Macrologística	11 3082-3200
Lebrí	65 3627-2132	Logitrack	13 3227-2675	Macromag	48 3257-1555
Lebri	31 3531-1591	Logitrade	13 3222-6709	Macropampa	49 3324-0402
Leilian	51 3748-9600	Logitrans	41 3357-2142	Macropo	11 2184-8147
Leit S	19 3894-1538	Logiware	19 3897-6292	Madal	54 3026-7000
Lençois	14 3264-4400	Logjet	61 3386-4319	Madecal	67 3342-1056
Leontfer	44 3218-1306	Logmar	19 2873-7880	Madem	54 3462-5600
Leopardo	81 3497-0281	Logmed	12 3903-4294	Maersk Logistics	11 5506-3240
Leschaco	11 5506-0633	Lognet Transportes	12 3933-8992	Maestri	47 3373-0433
Leva	11 4208-3588	Lognav	21 3443-1430	Maestro	66 3424-0062
Leva e Traz	67 3383-1717	Logo	19 3886-5757	Mafro Transportes	62 3453-7799
Levecarga	41 3078-8455	Logoeste	49 3324-1089	Magile	11 3621-7922
Lexco	11 3845-6090	Logos	14 3451-8844	Magnos	11 6445-1095
Lexlog	51 3028-3927	Logoplan	11 2078-8236	Magnun	31 3492-3203
LG	37 3241-3878	Logserve	61 2102-9777	Mais	11 3678-8505
LHP	31 3393-2331	Logslul	21 2584-1099	Mais Rápido	11 2085-6399
Light	85 3250-2670	Logtec	11 4361-2233	Malcon	51 3355-3949
Light House	11 6682-2980	Logtextil	11 3765-1929	Malf	24 3343-4974
Lilian	62 3285-1831	Logvale	12 3921-7999	Malmann & Muller	11 4229-4565
Lima	64 3631-4488	Lojas Vieira	47 3370-7473	Malta	41 3346-9911
Limeirense	19 3451-1444	Lok Andaimes	71 3285-5628	Malv	11 4229-4565
Limpacom	61 3272-8265	Lok Maq	11 3977-7864	Mambrini	21 2635-9000
Limpex	21 2613-5442	Lokem	13 7804-8152	Manaca	11 3686-8111
Liomar	11 6516-7888	Lonaplast	11 3441-1872	Manchester	47 2105-8999
Lira	71 3601-7091	Londrifruti	43 3325-4200	Manhattan	11 3248-7027
Liran	11 2152-2500	Lopesco	15 3205-9958	Mann	47 2101-1000
Lit	81 3304-6923	Loranda	51 3059-2800	Mano	44 3229-1414
Litorcago	11 2421-3929	Lord	11 6198-4766	Manoa	11 4361-3757
Litoral	13 3221-1466	Lotrans	19 3891-9393	Mantello	19 3281-1716
LJA	11 4198-5277	Lotufo	11 3872-6633	Mantiqueira	35 3729-3000
LUC	24 2522-2452	Loureiro	15 3522-0205	Manuport	11 2198-9850
LKB	11 6481-9000	Lourenço	11 2982-0017	Map Brasil	11 2131-0261
LKC	51 3715-2357	Louxos	11 3644-8584	Mapin	13 3272-5941
LL	12 3952-9639	LPL	11 6463-2145	Mappi	21 3101-7769
LLO	21 2622-0635	LRS	11 3787-0000	Maq	85 3229-9600
LM & Filhos	32 3351-3925	LSL	19 3864-5266	Maq Polli	19 3227-7253
Lobo & Lobo	19 3879-6714	LSM	11 5661-5016	Maquem	81 3241-7301
Loca Máquinas	31 3496-3768	LT	51 3489-2300	Maraba	11 5071-1185
Local	11 4344-3926	LT	12 3932-0027	Maraca	11 4828-1066
Localiza	11 6977-2593	LT	11 2088-4100	Marajá	11 6412-0327
Localog	31 3261-6172	Luales	11 2446-1496	Marajata	11 3946-6511
Locaminas	31 3824-2834	Lubiani	13 3417-4200	Maranol	11 2755-8220
Locaruan	14 3882-8940	Lucar	19 3238-8885	Marari	11 2274-4317
Locaset	11 3326-3075	Luciano	51 3748-1422	Marbo	11 4619-9338
Locatelli	27 3721-2200	Luciomar	68 6875-9655	Marchini	19 3426-4668
Locavagem	11 4195-0700	Lucinimas	31 3393-3725	Marcofran	21 2527-1295
Locomac	63 3214-6000	Lufesar	11 6258-9227	Marcola	11 2901-7272
Log	11 4613-5544	Lugar Certo	11 9264-9884	Maré	11 4255-0425
Log & Print	19 3876-7337	Luciao	11 3422-9779	Marenabe	13 3295-5555
Log Express	11 4341-5093	Luma	11 4356-3703	Marengo	11 2941-7667
Log Lift	14 3401-1200	Lumar	11 3834-6087	Maril	13 3299-3948
Log Serv	21 3658-9750	Lumina	21 2580-1200	Marine	11 5035-7166

LEMBRAR DA EASYTEC É COMO UTILIZAR SEUS PRODUTOS,

VOCE NÃO PRECISA FAZER ESFORÇO!

Rua Ely do Amparo, LI 05 - Guaraçuaba
Paracambi - RJ - CEP.: 28.800-000
Tel.: 21 2683 2483

www.easytec.ind.br

Marinho.....	11 6481-3716	Mercurio.....	47 4009-5000
Maritime.....	11 3256-7080	Meridianmodal.....	81 3302-6481
Mariza Agroflorestal.....	49 3223-2285	Meridional.....	11 2989-1515
Marketing Puro.....	81 3222-7776	Messenger Express.....	21 2142-8000
Marleon.....	11 3852-7821	Meta.....	11 4582-4110
Maroso.....	44 3649-9210	Metalgay.....	11 6211-3244
Marsotica.....	54 3313-4222	Metallocation.....	11 2186-2862
Marselha.....	13 3203-4441	Metalvale.....	24 3346-6113
Marship.....	85 3264-0040	Metetron.....	11 3392-6777
Marson.....	15 3242-5737	Metha.....	61 3262-1100
Martel.....	11 6445-6763	Método Transportes.....	51 3470-1988
Marthas.....	11 3031-3845	Metra.....	11 4390-3841
Martiniel.....	11 4127-7230	Metrofile.....	11 4195-7999
Marvel.....	49 3321-0677	Metrofor.....	85 3101-7100
Marwil.....	11 3858-2112	Metropole.....	11 6743-9222
Mascote.....	28 3553-1889	Metropolitana.....	31 3488-1237
Massa Costa.....	11 4177-5324	Metropolitano.....	11 3682-2121
Master.....	11 2296-7678	Metrotrading.....	11 3071-3379
Master Express.....	71 3231-6060	Meztra.....	42 3627-1712
Master Log.....	85 3459-1562	MF Logística.....	11 2941-6770
Master Moto.....	11 5666-3939	MG.....	51 3459-9002
Masterpacks.....	11 2186-7319	MG Logistics.....	11 5584-6968
Masterpan.....	41 3585-3744	MGL.....	92 3236-3171
Mastership.....	11 4824-1450	MGM.....	11 6911-3368
Mastrelli.....	41 3675-6852	MGS.....	11 3825-8366
Matao.....	43 3538-3681	MGS Transportes.....	84 3272-5361
Mateus.....	99 3541-3241	MHG.....	98 3249-2190
Matral.....	51 3024-7607	Miami Transportes.....	11 3965-1144
Matsumoto.....	11 3865-1207	Michelon.....	11 4137-0313
Mauripan.....	82 3521-1297	Michigan.....	11 3936-1230
Mav Sul.....	11 6412-9070	Microdont.....	11 5524-8484
Mavisa.....	19 3225-5080	Midas.....	11 3951-5909
Max Cargo.....	31 3286-5566	Midea do Brasil.....	48 3027-1000
Max Transportes.....	11 3837-0656	Midway.....	11 6942-7093
Maxfrio.....	11 4436-7765	Mil Implementos.....	34 3213-1222
Maxpesa.....	21 3658-1030	Mila.....	11 6412-2448
Mazal.....	19 3256-8069	Milano.....	11 4771-1907
Mazer.....	51 3351-2219	Milenium.....	11 2412-2181
Mazzotti.....	11 3234-1490	Milk Vale.....	12 3931-2235
MBM.....	11 4991-2434	Mille.....	11 5506-1296
MBS.....	19 3738-9302	Millenium.....	11 3602-6844
MC.....	11 4721-1462	Mittrans.....	31 3621-3038
MC Transporte.....	71 3645-1080	Minas Rio.....	31 3824-2332
MCP.....	11 3599-1114	Minas Sul.....	35 3422-3600
MDC.....	11 2989-3282	Minasmix.....	37 3249-2200
MDM.....	11 3625-0769	Minassal.....	35 3729-8200
Mecan.....	19 2139-5900	Minguito.....	12 3621-7733
Mecma.....	31 3581-8620	Minicarga.....	11 2633-3399
Medauto.....	11 4199-7122	Mio.....	54 3292-1888
Medicargas.....	11 3681-6105	Mioranza.....	54 3289-8400
Medeiros do Sul.....	48 3462-2121	Mirage.....	54 3232-2405
Medex.....	51 3323-4598	Miranda.....	84 3223-3559
Meg.....	11 3689-1717	Mirante.....	11 6545-3389
Mega.....	11 5594-4542	Miras.....	11 2335-2035
Mega Mogi.....	11 4738-1548	Mixlog.....	61 3401-2311
Mega World.....	13 3219-1755	Mixpan.....	43 3028-6483
Megafort.....	31 3396-6000	MJ Gold.....	11 3659-5842
Megamil.....	11 5524-8120	MJM.....	31 3388-1273
Megapeso.....	19 3289-8686	ML.....	21 2258-5164
Megatec.....	18 3625-2021	MLC.....	11 3931-0900
Megatranz.....	11 3759-7777	MLT.....	11 2954-3784
Megatrends.....	51 3038-8800	MM.....	34 3227-2567
Megatruck.....	11 3971-9311	MMC.....	11 2209-6060
Meincol.....	54 3223-0461	Modal.....	85 3260-2111
Meirinhos.....	11 3814-8504	Modal Cargo.....	47 3249-2100
Melle.....	19 3876-1375	Modal Log.....	21 2431-0011
Mello.....	13 3219-5959	Moderna.....	92 3633-1016
Melo.....	71 3602-3016	Modessa.....	54 3443-4915
Menca.....	16 3820-7000	Modulo.....	11 3618-4777
Mendes.....	12 3931-4544	Mogimpex.....	12 2125-0600
Mendil.....	46 4611-7000	Molinerio.....	11 6498-4531
Meneghin.....	14 3815-4019	Momesso.....	15 3227-2811
Menlo.....	11 3841-4441	Monfrigo.....	19 3241-0566
Menu Moderno.....	11 3971-8333	Monilco.....	16 4141-3389
Merc.....	11 2759-8700	Monteiro Logística.....	48 3246-2774
Mercantes.....	11 2918-0353	Montemorense.....	19 3879-2957
Mercauto.....	11 2905-1809	Montena.....	11 3622-0197
Merccoil.....	11 5505-1516	Montenegro.....	21 2677-3000
Mercosul.....	31 3436-6803	Montezano.....	11 4227-1493
Mercotainer.....	53 3234-1202	Morada do Sol.....	12 3958-1191



1 + 2 = 12?

**Carga 1 ton @ 12 m
corredor 2 m**

**Opera dentro e fora do prédio
GLP ou elétrica
De -40°C a +50°C**

Empilhadeiras para espaços reduzidos.



(11) 2308-9949 | (11) 7494-1058

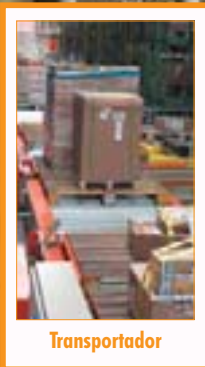
(19) 9849-2006 | (51) 3077-7444

www.combilift.com

info@combilift.com

Moraes.....	32 3449-1554	Nikilog.....	11 4408-6061	Oncoprod.....	11 3320-6000	Paulista.....	11 3447-1079
Motiva.....	71 2101-9222	Nildon Tur.....	19 3821-7696	One Way.....	51 3337-8383	Pavan.....	11 2631-6744
Moto Rápido.....	11 5581-0268	Nilopolitana.....	21 2691-4776	Onix.....	44 3233-8501	Pazzeto.....	11 4141-2580
Motor Bras.....	11 2954-0663	Nimec.....	11 6546-2762	Onixsat.....	43 3371-3786	PCS.....	11 3658-8850
Motta.....	11 3611-7933	Nippon.....	11 5841-3349	Oniz.....	51 2136-7969	PDA.....	75 3224-8888
Moveterra.....	44 3522-2981	NK.....	41 3366-1712	Opção.....	11 3922-2600	Pecal.....	51 3451-5067
Movimento.....	19 3554-9207	NMD.....	11 3602-1455	Open.....	11 6483-4355	Pecista.....	61 2195-7000
Movipeso.....	11 6946-7877	Nordal.....	91 3201-0000	Open Trade.....	11 3227-0003	Pedra Branca.....	27 3257-1040
Moyses & Loyolla.....	14 3263-1315	Normandy.....	21 2573-1232	Openmax.....	47 2103-7500	Pedreira Interbahia.....	75 3221-5463
Moza Fer.....	11 4789-2171	Noroeste.....	69 3217-5360	Opentech.....	47 2101-6122	Pedreiras.....	98 3232-3334
MP.....	19 3254-0001	Norsergel.....	91 4005-3380	Operator.....	11 3021-4888	Pedro Bento.....	16 3629-0249
MP5.....	21 2597-9241	Norte Fluminense.....	22 2763-5979	OPR Log.....	11 9656-2968	Pedro Ernesto.....	21 2516-2876
MR.....	11 3392-3249	Norte Sul.....	81 3476-7755	Ora Bolas SP.....	12 3883-5734	Pedromar.....	54 3291-2224
MR Cargas.....	11 8142-1442	Nortelair.....	92 3624-4263	Orange.....	21 2584-2953	Pegasus.....	11 2955-5980
MRDK.....	11 3603-7941	Nortex.....	91 3255-9940	Orbit.....	11 3511-2626	Peikoto.....	34 3218-5500
MRM.....	71 3241-7765	North Work.....	11 3985-7789	Orcapool.....	66 3421-0466	Pek.....	43 3154-7700
MRTS.....	11 4054-1329	Nortorf.....	11 4616-0233	Orense.....	21 3860-1382	Pelicano.....	51 3269-3100
Msam.....	11 6481-9898	Nosei.....	11 3832-9460	Orion.....	11 3064-3868	Peligrino.....	41 2141-3900
MSPS.....	11 4161-0701	Nova Agri.....	11 3044-5442	Orla Paulista.....	11 7851-4041	Pellenz.....	11 4667-3111
MTSUL.....	65 3667-4389	Nova Atual.....	24 2231-1545	Orauzabal.....	11 5070-2900	Pelog.....	11 3654-2450
Muckmaq.....	21 3886-9523	Nova Dutra.....	12 2795-2400	Ortiz.....	11 4707-5511	Pena.....	11 3101-3460
Mult Art.....	11 3845-0565	Nova Energia.....	61 3399-7900	Osaka.....	11 2982-3729	Penacool.....	18 3902-8200
Mult Car.....	21 3289-4800	Nova Era.....	11 6982-5400	Osciani.....	11 3377-2350	Penha.....	19 3278-3067
Mult Line.....	21 2751-3447	Nova Iguacu.....	21 2668-2086	Osmario.....	11 4347-8932	Penhense.....	11 6943-1566
Mult Log.....	65 3051-7608	Nova MC.....	11 3599-8734	Osper.....	37 3232-2434	Peniel.....	44 4009-3000
Multibel.....	71 3389-6407	Nova Odessa.....	19 3466-2312	OTA.....	11 4075-1869	Peninha.....	55 3212-2055
Multifix.....	51 3337-5282	Nova Roseira.....	11 5571-6776	OTG.....	11 6955-9044	Penteado.....	12 3951-5405
Multigiro.....	81 3476-5420	Nova Rota.....	31 3597-1197	Othil.....	31 3394-1232	Pera Transporte.....	17 3249-1443
Multimarcas.....	11 5073-4986	Nova Safra.....	35 3068-2600	Oti.....	11 6412-4929	Perdigão.....	19 3455-1844
Multirio.....	21 3891-5333	Nova Star.....	11 2967-2866	Ouro e Prata.....	51 3375-8500	Pereira Lopes.....	13 3219-5657
Multiserv.....	82 3522-9300	Nova Suissa.....	31 3378-2110	Overfast.....	11 6967-0087	Perelo.....	71 3634-5671
Multisik.....	85 3066-6767	Nova Transporte Multimodal.....	47 3444-1669	Ovimac.....	11 6524-3794	Perfely.....	11 5041-3973
Multylog.....	81 3224-0715	Nova Visão.....	11 3978-6600	Ozores.....	13 3271-4433	Perlig.....	11 3932-1497
Munckmaq.....	19 3279-0005	Novamaq.....	27 3286-1407	P H Mudanças.....	98 3244-7563	Performance.....	11 4425-8088
Muncktau.....	12 3681-3141	Novatrans.....	13 3219-1547	P&A.....	75 3281-4911	Perfrio.....	19 3896-4600
Musa.....	21 2441-3000	Novo Brasil.....	82 3326-5599	Pablo.....	13 3235-3566	Pergamino.....	17 3236-3610
MVA Transportes.....	31 3591-0187	Novo Cargo.....	53 3254-3900	Pachelli.....	14 3626-1422	Peralma do Oeste.....	42 3035-3388
MVP.....	11 2041-0441	Novo Lar.....	69 3521-1725	Pacific.....	13 3221-1733	Perrot.....	11 3641-3722
MVS.....	11 2446-0889	Novo Millenium.....	19 3871-7531	Pack.....	12 3933-8867	Personal.....	11 4426-1006
MW.....	11 6413-1211	Novo Nordeste.....	84 3645-2131	Packtec.....	19 3881-8600	Perte.....	51 3476-5439
MWA.....	27 3233-4900	Novo Pan.....	21 2485-0299	Pacto.....	11 3931-6130	Pesado Betel.....	11 2421-2421
MX SC.....	11 5513-6931	Novo Rumo.....	11 2912-7912	Padeirão.....	13 3234-4907	Pessoa.....	85 3485-5000
N Pimenta.....	21 2401-5921	Novo Stilo.....	11 2239-7505	Padrão Fonzar.....	16 3233-1979	Petit.....	11 6684-6000
N&D.....	11 9768-2455	Now.....	11 5908-2024	Pajuçara.....	19 3303-2300	Petro Rio.....	16 3835-1200
Nacionais.....	11 3836-9014	NPT Brasil.....	11 5053-7220	Paladino.....	11 4538-1077	Petrolages.....	49 3225-2092
Nações.....	11 5521-3390	NSF.....	16 3377-9700	Palangana.....	41 3423-2544	Petrolux.....	11 4182-8700
Nadja.....	11 6402-0116	NST.....	13 3271-4959	Palestra.....	14 3833-1845	Petropot.....	55 3234-1146
Naja.....	81 3427-4374	NTK.....	11 3908-9706	Palmares.....	11 6453-7133	Petrosul.....	11 3315-9755
Nasa.....	81 3339-3712	Nucleo Transp.....	13 3011-2900	Palmas.....	63 3215-1602	Pex.....	11 4721-1377
Nascimento.....	51 3222-0778	Nunes.....	51 3326-7111	Pam Cargas.....	71 3931-6483	Pexter.....	53 3274-2400
Natal.....	48 3438-7055	Nuno Ferreira.....	11 3241-2000	Pamar.....	21 2122-3838	PFT.....	41 2420-1919
Natam.....	11 4975-0305	Nutropetro.....	27 3296-8950	Pamfis.....	11 6905-1925	PG.....	19 3542-0847
Natco.....	31 3335-5020	Nylog.....	11 4144-2429	Pan.....	11 5034-4330	PGD.....	51 3710-2762
Nativa.....	81 3445-6291	Ocasião.....	11 6916-5155	Panamerica.....	11 3549-6363	Pharmex.....	11 6941-8625
Nativo.....	27 3336-1358	Ocean Anchor.....	21 2523-9964	Pancargo.....	11 5012-2872	PHD.....	61 4009-8400
Navport.....	91 3324-2669	Ocean Cargo.....	13 3203-8298	Pancoast.....	21 2123-0700	PHP.....	12 3911-8943
Nawal.....	54 3225-7004	Ocean Express.....	54 3028-7422	Pancore.....	19 3272-8482	Pick & Pack.....	11 6451-4914
Naza Engenharia.....	21 3372-4600	Oceanic.....	11 6456-3911	Panex.....	11 8203-3315	Picorelli.....	83 3222-1700
Nazareth.....	22 2522-1175	Oeste.....	51 3337-1212	Pannan.....	11 3512-1100	Pier 8.....	11 3611-4392
Nazca.....	11 3728-1008	Oeste Ocidental.....	21 2413-1200	Pantanal.....	11 4056-4300	Pigatto.....	11 4622-2040
NC.....	15 3233-3699	Officer.....	54 2102-0304	Panvel.....	51 3217-5000	Pilati.....	45 3577-4505
ND.....	11 6455-0222	Offrush.....	11 9773-3026	Panzan.....	11 2152-5500	Pimont Itu.....	11 4023-4678
NDM.....	11 4790-1117	OFJ.....	11 3656-5659	Paper Express.....	11 2219-7500	Pindorama.....	11 2085-0030
NDT.....	81 3339-5145	Oitanking.....	27 2123-1900	Papirus.....	15 2101-9999	Pingon.....	21 2594-7242
Nel.....	11 5973-7729	Omegue.....	11 6693-2736	Parafiat.....	83 3241-3408	Pinhal.....	11 3228-6092
Neopac.....	21 2270-1432	Ol.....	11 2089-5711	Paraiba.....	11 6412-7534	Pinhopel.....	11 2421-6644
Net.....	11 2292-5409	Oleflex.....	11 4704-4015	Paraiso.....	27 3326-2855	Pio.....	11 5514-3449
Net Express.....	11 5018-6500	Olipin.....	49 3322-5475	Paranapuam.....	21 3396-1565	Pioneira.....	45 3218-7000
Netlog.....	71 3634-5971	Oliveira.....	51 3587-8800	Paratodos.....	11 5565-1866	Pipeline.....	12 3643-4438
Netropolis.....	55 3222-8265	Oliveira & Gontijo.....	31 3375-4211	Paraty.....	87 3877-3113	Piquetur.....	11 4367-4911
Nettayer.....	11 5031-8735	Oliveira & Simões.....	21 2471-9413	Parisi.....	14 3212-7770	Piracicabana.....	19 3434-1044
New Facilit.....	41 3347-2333	Oliveira Costa.....	31 3841-2088	Parque Central.....	71 3243-1984	Piramide Sea Air.....	11 3819-4046
New Kar.....	11 4138-8121	Oliveira Silva.....	18 3918-9999	Partner.....	11 6942-2600	Piratininga.....	11 5055-7177
Newmaq.....	19 3451-7213	OM.....	11 5611-0511	Passaredo.....	16 3977-2200	Pirineus.....	11 3768-3211
News.....	11 3141-4422	Omega.....	12 3939-4880	Pássaro Verde.....	31 3429-7500	Pirrola.....	11 4781-0000
Nexus.....	11 5012-8813	Omni.....	19 3935-6840	Passos & Moretto.....	11 2212-7351	Pitangueiras.....	41 3376-3636
Ng Log.....	11 6163-6602	Ono Log.....	11 9724-0599	Paulcar.....	11 4207-1480	Pitanguai.....	11 6423-6622
Niero.....	19 3878-2232	Onca.....	11 2954-7100	Paulclean.....	19 3874-9555	Pitoli.....	19 3478-9100
Nika de Ouro.....	11 3608-7593			Paulneris.....	35 3291-3351	Pituta.....	11 3186-4050

- SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO
- SISTEMAS TRANSPORTADORES
- SOLUÇÕES DE ARMAZENAGEM AUTOMÁTICA
- SOFTWARE GERENCIADOR E INTEGRAÇÃO



Transportador



Transelevador



Mini Load



Elevador de Carga



SCHEFFER
LOGÍSTICA E AUTOMAÇÃO

(42) 3239-0700

www.schefferlogistica.com.br - scheffer@schefferlogistica.com.br

Plajet	21 2677-5333	Pradozem	51 3472-5867	Ramallo	11 3719-0094	Requipe	11 5687-5255
Plakitiquen	45 5227-6262	Prata de Paulínia	19 3993-3651	Ramar	11 6957-9743	Resendense	24 3323-1309
Planalto	17 3225-2888	Prata Transportes	19 3623-1740	Randy	13 3233-5768	Resolve	11 3603-8885
Planar	31 3333-0007	Prateado	11 3747-0426	Ranfer	11 4399-1728	Results Logistics	15 3325-1844
Planet Sea	27 3233-3380	Praticlog	21 3238-4234	Ranur	11 6262-3788	Retrans	48 3622-1334
Planeta	11 3104-2221	Prattica Logística	61 3356-8098	Rapid Cargo	13 3219-4090	Reus	11 2954-3819
Planetacargo	11 2888-4100	Predi	68 3682-1740	Rápida Itaquá	11 4648-6244	Revlon	11 3305-9849
Planim	13 3223-4484	Premier	11 3832-5757	Rápido D'Oeste	11 2102-8700	Rewag	45 3378-5351
Planlog	18 3324-8696	Premium	11 2931-9330	Rápido Igrejinha	51 3545-7989	Rews	0800-282-4579
Planos	81 3428-5632	Presidente Vargas	51 3217-1600	Rápido Max	98 3378-4883	Rexmon	11 2431-5700
Plastico	11 2026-1746	Prestadora de Serviço Gaucha	51 3482-2270	Rápido Paulista	19 3289-8622	Rypel	54 3454-2426
Plataforma	21 3371-7783	Pride	11 2975-2711	Rápido Resende	31 3393-1971	RF	31 3834-5050
Plenobras	51 2101-6800	Prilog	21 2283-1659	Rápido Silva Gomes	16 3626-1512	RG	31 3492-7633
PLMD	71 3301-7133	Prime Cargo	11 2636-2200	Rápido Tambau	19 3673-3109	RGL	11 2955-6590
PLT	11 4525-1941	Primeship	11 6147-9422	Rápido Taubate	12 3627-3913	Rhana	21 3352-2410
Plus Brasil	19 3232-5750	Primos Borges	11 6725-9395	Rápido Transporte	17 3245-2786	Rhodos	51 3712-3732
Plus Logistics	47 3344-1787	Primus	32 3221-2166	Rápido Vallinense	19 3871-7247	Ri Co	11 4972-4444
PMT	11 4458-2137	Princesa Norte	43 4314-1820	Rápido VNP	21 2651-4517	Ribeiro	11 2623-3779
Poaex	51 3348-3646	Pró Armazém	11 3655-2827	Rasador	54 2102-7700	Ribeiro Araujo	31 3774-5565
Point	11 4231-3161	Pró Carga	11 9177-0031	Rasante	19 3867-4895	Rigex	51 3223-4217
Polzago	11 6641-8886	Pró Dentho	88 3352-3222	Ratine Transportes	42 3229-3131	Riapeças	11 4239-6000
Poli	11 3341-5022	Pró Logístic	19 3295-1490	RBM	11 5522-6303	Rimatur	41 2411-5700
Polimarca	16 2102-2102	Pró	13 3232-5858	RBR	18 3321-1851	Rinen	19 3439-1704
Polimodal	27 3326-1488	Procarga	19 3491-4312	RBS	11 7149-0860	Rio do Sul Serviço	51 3480-3622
Polimport	35 3214-5873	Prodisa	21 2485-2030	RC	11 5521-8282	Rio Doce	33 3321-2121
Polipetro	47 3346-5666	Proficiente	19 3272-0133	RCC	11 2088-5500	Rio Douro	21 2290-0599
Politab	11 3644-4666	Progressiva	11 6405-3540	RCD	11 6591-3157	Rio Grandense	51 3328-3895
Polivias	11 5053-5158	Progresso	41 4178-7166	RD	11 3714-3944	Rio Itaipu	11 4023-1110
Polo	11 4055-1148	Projelog	47 3026-3872	RDB	11 3225-0899	Rio Litu	21 2481-5198
Polo Cargo	11 2408-9237	Prologística	11 6958-5100	RDI	11 3079-5200	Rio Line	21 2560-5894
Ponta do Felix	41 3432-8000	Promlog	11 2214-5993	RDL Exportação e Importação	65 3667-3766	Rio Lopes	21 2560-0689
Ponte Coberta	21 2696-3424	Promix	19 3524-8911	RDM	13 3285-1020	Rio Mar	21 2223-1618
Ponto a Ponto	11 3832-8291	Promolog	11 3937-5200	RDR Transportes	16 3633-6487	Rio Pan	21 2471-2346
Ponto Azul	24 2255-8282	Promos Transportes	13 3291-2788	Real 2000	11 3932-3628	Rio Piranhas	86 3220-6596
Ponto D	31 3469-0820	Proronete	38 3223-3400	Real Equipamentos	47 3373-0074	Rio Preto	61 3358-6999
Ponto Log	41 3373-4423	Pronto Express	11 3572-1701	Real Norte	65 3316-7500	Rio Real	11 2092-3870
Ponto Um	11 6989-9234	Propamedic	11 6291-0955	Real Reefer	13 3224-1161	Rio Vermelho	32 3310-3500
Pontual Express	19 3269-7114	Prosper	21 2127-7999	Real Rio	21 2682-9292	Riobel	71 3379-0353
Popular	96 3223-6612	Prote8	21 3153-5391	Real Santista	13 3219-8121	RioItrans	21 3355-4906
Porofor	13 3224-4539	Provenord	85 3433-5259	Real Sul	11 7861-6733	Riopardense	11 3641-4040
Portal Brazil	11 2241-3805	Prover	21 3412-3484	Realiza	11 6623-2004	Rios Unidos	11 3646-3622
Porteis	11 5562-3068	Prymu's	19 3433-0800	Realmar	27 3298-2311	Riotruck	21 2474-4373
Portela	83 3234-3591	PTL	13 3235-5356	Realmarine	21 2205-3680	Risatec	11 4789-8666
Porthal	81 3423-6785	PTLM	19 3728-3333	Reame	16 3342-3188	Risso	11 3933-7570
Porto	13 3213-8802	Pulini	19 3843-3350	Reani	11 4526-1075	Ritanpress	11 3687-0641
Porto Beer	73 3281-1884	Purilub	16 3981-1264	Reata	31 3771-2361	Rivabren	11 3687-8259
Porto Cargo	19 3232-6644	PVH	11 2469-0696	Rebesquini	47 3346-5481	Rivec	19 3273-6666
Porto de Itajaí	47 2104-8000	Q Log	47 3248-8484	Rec	34 3226-1888	Rizzi Trans	11 4022-0992
Porto de São Francisco do Sul	47 3471-1200	Quali	21 2234-2080	Recol	69 2181-9900	RJ First	21 3215-6423
Porto de Vitória	27 3132-7344	Qualifertil	11 2167-4650	Record	21 2585-2000	RIK	21 2561-6869
Porto Fortaleza	85 3266-5300	Qualy	11 3622-8831	Red Ball	41 3076-4576	RL3	11 3431-0881
Porto Seco Armazenagens	19 3445-7044	Quanta	65 3624-7603	Rede Nacional de Encomendas	51 3720-3157	RN Depot	19 8781-3559
Porto Seco Cariacica	27 2122-3200	Quasar	11 4727-2486	Redemaq	55 3333-2973	RMS	73 6341-1664
Porto Seco Curitiba	41 3062-1900	Quatro Mares	92 3633-3551	Redems	67 3835-8664	Road Press	11 2236-5886
Porto Seco do Triângulo	34 3313-6101	Quattro	34 3231-7211	Redenção	12 3634-6800	Rocco	11 4602-2370
Porto Seco Juiz de Fora	32 3222-3300	Quavis Transportes Modernos	61 3234-7078	Redijohn	81 3462-2577	Roda Viva	11 3488-9111
Porto Seco Porto Alegre	51 3061-3141	Quick	11 5584-7511	Redil BH	31 3495-2656	Rodabem	51 3458-9800
Porto Seco Recife	81 3455-3278	Quick Shipper	11 3998-3320	Redyar	11 6407-2166	Rodai	11 5522-8706
Porto Seco Resende	24 3354-9800	Quimetal	11 3168-7263	Refribras	47 3341-2500	Rodal Paraná	45 3227-1921
Porto Seco Varginha	35 3219-1242	Quimivale	47 2103-1797	Regina	21 2742-5170	Rodan	11 5625-6797
Portocel	27 3270-2122	Quinta Roda	11 2086-3875	Reichelt	51 3342-1233	Rodhar	31 3773-0258
Portograf	13 3222-1192	R Stofel	11 4357-4123	Reinami	11 4343-1020	Rodier	12 3931-1679
Portrans	11 6412-9697	R&R	11 4322-2066	Reivan	11 3656-1290	Rodimar	16 3322-3188
Portugal	31 3621-1913	Rabele	45 3222-1011	Reiza	11 3604-2800	Rodo	19 3881-1311
Portupack	11 2436-0091	Raca	11 3918-6655	Relship	21 2512-2133	Rodo Alves	11 4538-2771
Positivos	54 3321-3000	Raceart	11 3562-4180	Remac	11 3465-7777	Rodo Jet	12 3144-6144
Possoli	48 3439-9707	Radan Logística e Transporte	11 4221-2449	Removcarga	41 3284-3238	Rodo Jumbo	21 3755-9892
Post Press	41 3669-6718	Radar	11 6995-4823	Rempapel	85 3244-2975	Rodo Mar	41 2169-0055
Postal	82 3372-7017	RAF	48 3236-4449	Renale	19 3444-7727	Rodo MG	32 3441-5899
Postal Press	65 3028-1434	Rafer	71 3444-7940	Renon	11 6653-4125	Rodo Print	11 4195-8668
Postall	11 3815-6430	Rai	11 4352-1322	Renovo	11 6191-2833	Rodoair	11 5031-2215
Pousanave	13 3219-6434	Raimundo Juliano	79 3215-0772	Rental Lift	11 4426-6677	Rodoalto	16 3242-6050
Power	11 6914-5612	Rainha	12 3929-3479	Rental Servy	11 5181-5445	Rodoango	41 3091-0808
Pozzani	11 2954-1322	Raio Luz	24 2244-6050	Rentaluga	51 3362-8004	Rodobecker	55 3354-1592
PP	11 4668-8200	Raito	13 3473-4670	Rentare	16 3301-2233	Rodobete	11 3833-9364
PPL	62 3295-3636	Rajan	11 2949-8534	Repack	51 3332-0203	Rodocaf	19 6512-4176
PR	11 4048-1630	Ral	11 5561-0253	Repon	13 3230-4006	Rodocap	16 3303-4112
Practica	11 5523-1600	Ralf	21 2258-1352	Requi	11 6481-2526	Rodocar	54 3330-9511
Pradella	11 4790-4998	Rama	51 3762-3161	Requimaq	49 3323-8797	Rodocargas	15 3205-1864

Rodoccol.....	53 3273-8866	Rodopeças.....	11 2633-7777	Romeu.....	55 3512-5669	Sa Telles.....	44 3035-1040
Rodocelli.....	11 2167-1467	Rodoprince.....	42 3227-7001	Romeville.....	11 6654-3036	Saara Distrib.....	44 3546-8000
Rodocenter.....	62 3295-2500	Rodoquímica.....	51 3653-1932	Rommac.....	11 2969-3544	SAB.....	11 3832-8111
Rodocentro.....	66 3421-1300	Rodor.....	11 2905-1177	Roraima.....	11 6482-3306	SABA.....	34 3210-6272
Rodocerto.....	11 3393-7666	Rodor Flex.....	11 2967-7011	Rosa dos Ventos.....	19 3278-1055	Sabadin.....	49 3434-0257
Rodocom.....	35 3235-1977	Rodorib.....	17 3213-9900	Rota.....	31 3272-0165	Sabugi.....	11 6431-9000
Rodoexo.....	51 3712-2222	Rodorio.....	21 2676-1000	Roth.....	42 3229-2503	Sacomam.....	11 6168-5922
Rodofae.....	13 3219-2414	Rodosseg.....	11 3326-2661	Rotta.....	45 3222-8787	Sacramento.....	31 3384-1029
Rodofama.....	51 3477-5211	Rodoserv.....	14 3886-1108	Rouvier.....	21 2263-7744	Sad.....	21 2573-1548
Rodofeli.....	45 3228-2474	Rodosouza.....	54 3314-1322	Roveri Tibyrica.....	11 4581-6717	Sada.....	31 3071-9600
Rodoflash.....	11 6671-5599	Rodotas.....	11 3719-1141	Rovil.....	31 3353-1740	Sadile.....	75 3604-9700
Rodoflex.....	47 3433-3901	Rodotec.....	11 3782-2810	Royal Sul.....	51 3319-5111	Sadini.....	11 4056-7333
Rodofort.....	19 3322-2000	Rodotécnica.....	54 3458-1667	RPA.....	11 3313-0762	Sadive.....	11 2108-4800
Rodofacto.....	14 3405-2100	Rodoterra.....	21 2440-2033	RPR.....	41 3284-2111	Safety Log.....	19 3273-4225
Rodofafer.....	41 3276-3612	Rodotril.....	11 2967-1004	RR Reeler.....	13 3232-2914	Safira.....	11 6280-5503
Rodofaio.....	54 3519-2335	Rodoturbo.....	64 3431-7972	RRC.....	11 6631-1134	Safrio.....	47 3349-7781
Rodofat.....	11 3831-5543	Rodoval.....	11 4795-6688	RRJ Express.....	11 3662-3058	Sagres.....	53 3233-1133
Rodojat.....	31 3398-2503	Rodovale.....	51 3748-9711	RS.....	11 4195-8690	Sakai.....	17 3627-3748
Rodol.....	11 2909-0211	Rodoviário Novo Tempo.....	11 3932-9280	RS Empilhadeiras.....	17 3227-8188	Sakura.....	11 4363-2330
Rodoleste.....	33 3277-2168	Rodoviário Recifense.....	81 3338-2028	RS Transportes.....	81 3339-2812	Saligo.....	11 6440-6057
Rodolfo.....	14 3666-1358	Rodovico Transportes.....	45 3227-8997	RSL.....	11 4071-5730	Salineira.....	22 2645-5454
Rodolitoral.....	51 3667-1165	Rodovisa.....	19 3227-0998	RT Express.....	11 4077-1148	Salog.....	83 3233-7869
Rodolivre.....	31 3333-5626	Rodovitor.....	37 3322-1719	RT Transportes.....	49 3223-4769	Salomé.....	11 3392-5300
Rodoma.....	11 2168-9751	Rodovivos.....	13 3232-5005	RTA.....	11 3227-0337	Salutaris.....	11 6909-2688
Rodomas.....	11 3339-4995	Rodoway.....	41 4024-6370	Rualonga.....	11 6412-0313	Sama.....	21 3885-1215
Rodomasac.....	22 2791-8868	Rodoze.....	11 3966-0211	Rudderlog.....	11 4245-3459	Samar.....	21 2560-6262
Rodomaq.....	49 3621-1624	Rodozil.....	51 3751-4234	Runa Logistics.....	27 3226-1550	Samonte.....	27 3329-8960
Rodomeu.....	19 3417-4600	Rodrigues & Oliveira.....	18 3406-4342	Runefun.....	11 3622-7644	Sampacoper.....	11 4227-9900
Rodominas.....	35 3295-4550	Roflan.....	11 4191-2569	Rush Cargo.....	11 2087-1203	Sampaio Lara.....	11 3681-9355
Rodomodal.....	41 2169-2000	Rogé.....	11 4417-7677	RVA.....	11 3284-8787	San Lowie.....	11 4339-7766
Rodomonte.....	31 3442-1188	Rogério Philippi.....	47 3348-3144	RVP Logística.....	16 3172-4008	San Raphael.....	11 5681-5833
Rodonet.....	11 4224-1159	Roll Center.....	11 2092-4002	RW.....	11 4707-5381	San Remy.....	81 3257-1016
Rodopac.....	11 6436-2035	Rollon.....	51 3471-5544	RWA.....	11 5051-4584	Sanave.....	91 4005-6400
Rodopan.....	11 2955-5447	Roluthi.....	21 2783-8074	S&L.....	19 3414-2329	Sancap.....	13 3219-7700
Rodopar.....	71 3379-1330	Roma.....	11 2901-1100	S&M.....	71 3501-5000	Sanches & Sanches.....	11 3628-9587
Rodoparaíba.....	83 2101-7777	Roma Sul.....	51 3347-3500	S&S.....	14 3203-8045	Sanches Transportes.....	11 4525-0437
Rodopavan.....	19 3581-3644	Rombaldi.....	51 2103-4200	S1.....	31 3352-2333	Sanky.....	11 3284-6355

facebook.com/cromosteel

Uma solução completa e eficiente.

Cromo Steel, a marca de containers armados e carrinhos industriais que mais produz e investe em tecnologia.



CROMO STEEL
CARRINHOS E EQUIPAMENTOS

GRUPO SCHIOPPA
SOLUÇÕES EM MADEIRA E METAL

Sanlift	48 3433-7284	Serfel	16 3382-1183	Smartcar	11 4361-8665	Sulati	51 3716-1733
Sanroquense	11 4712-8545	Sergilog	12 3629-7857	Smartcargo	11 2101-1686	Sulbrasileira	51 3019-0185
Sanset	11 4475-2985	Serie	19 3871-7299	Smartlog	11 3208-2145	Sulista	41 3371-8200
Sansonse	11 2067-8069	Sernan	13 3352-3950	Smartpack	11 4044-7470	Sulpartner	47 2103-8300
Sansouth	13 3219-6351	Serpel	11 4451-9158	Snelog	19 3837-6100	Sulpel	51 3361-5066
Santa Brígida	11 3641-4090	Serpree	12 3645-5616	Snemp	11 3261-0025	Sulterminais	41 3422-8955
Santa Maria	91 4006-2421	Serra	54 3330-9543	Sobel	31 3475-2800	Sultrade	53 3231-3455
Santa Mariense	51 3779-8009	Serra & Marques	13 3291-2828	Soberana	12 3141-6910	Sulvale	12 3935-4144
Santa Marta	19 3442-1991	Serra Dourada	14 3841-7622	Sobratol	45 3252-0027	Super Trans	13 3227-6777
Santa Paula	11 3296-1280	Serra Frio	11 4787-2755	Sobremetal	31 3333-4230	Super Z	71 3271-6077
Santana	11 4438-7374	Serra Verde	41 3323-4007	Socibra	69 3211-7700	Superfrio	19 3818-1477
Santana Express	11 5531-6673	Serraf	11 3673-8001	Sodibel	43 3528-1101	Supergiro	31 3399-1700
Sant'Anna	31 3281-9337	Serrano	27 3338-5010	Sodine	85 4012-8080	Supersonic	11 2112-1072
Santiago	83 3229-1017	Serrito	19 3233-4218	Sogetrans	11 2601-4633	Supply	11 3461-3391
Santo Elias	11 6902-1700	Sersil Cargas	11 3031-4264	Sol	11 8112-7802	Supra	51 3712-2822
Santos Angelo	73 3281-9312	Serta	11 4479-6905	Sol a Sol	47 3455-0877	Suprice!	19 3417-6777
Santos Bay	13 3222-2551	Sertanezina	11 5543-3392	Sol Sur	47 3444-2867	Suprivel	65 3027-1933
São Camilo	11 4438-9899	Servemb	51 3340-8502	Solamazon	91 4005-9000	Sut	21 2673-6421
São Expedito	11 3687-7720	Serve Freight	11 2422-5244	Sólida	62 3206-8100	Suvesa	51 3462-4600
São Francisco Sul	47 3444-2119	Servi	24 3323-2864	Sologi	47 3427-4179	Suzan	11 4744-5902
São Geraldo	11 6412-2866	Servicargo	47 3348-8214	Soluçao	92 3636-8190	Suzancargas	11 4741-4100
São João	19 3534-0188	Servilog	11 4707-1121	Solutrans	13 3221-4999	Suzanlog	11 4745-5555
São Joaquin	19 3876-4075	Servi polo	51 3457-3085	Solver	81 3243-8282	SYN	11 5055-0811
São Jorge	21 2260-0210	Servitrans	11 4146-5985	Sonego	16 3322-2342	Syncreon Logística	11 2191-8100
São Judas Tadeu	19 3434-0944	Servivo	21 2209-3101	Sonhville	47 3467-1459	Synergy	11 6406-1563
São Paulo Logística	35 3425-8331	SES	11 4184-7787	Sopesp	13 3219-2020	T Dago	48 3461-0202
São Rafael	27 3371-0733	Set Net	11 5641-2656	Sopmac Transportes	19 3245-1361	T Grao	13 3222-6060
São Sebastião	14 2105-8000	Seta	92 3645-1313	Sorocaba	15 3221-0465	T Tereana	51 3664-7417
Saratoga	11 3849-6799	Sete Lagos	11 6425-4006	Sorpan	34 3214-3235	T&F	11 3664-9022
Saritur	31 3419-1800	Setral	13 3222-2024	Sorriso	67 3901-3404	T&H	11 4033-7171
Sasil	71 3293-8500	Sette Fratelli	11 2471-5556	SOS Tele Entrega	54 3229-0754	T&P Brasil	11 4787-1921
Sata	21 3814-9536	Settor	19 3876-3409	South Logistics	51 3241-2861	T2	48 3033-6051
Satcar	71 3383-9952	Seur	13 3222-1173	South Sea	13 3235-8741	Tabajara	11 6431-3366
Satélite	62 3291-3001	SGM Khalil	12 3954-1000	Souza Aguiar	13 3291-2954	TAC	61 3395-0150
Saulo Transportes	27 3336-4524	Shalon	11 3659-6611	Souza Araujo	21 3448-3761	Tacex	11 3233-1975
Savene	47 2103-1300	Shardm	48 3628-0915	Soyus	11 2694-1911	Tadex	11 2207-1978
Sawa	41 4128-3287	SHS	12 3941-4655	SP Armazéns	11 2438-1919	Taguatur	98 3245-5253
Sax	11 3528-1400	Si Express	14 3642-3239	SP Cargo	11 5564-5251	Take Off	11 5522-0300
SB	11 2101-0200	Sialog	14 3642-3239	SPA Shipping	21 2283-2194	Takelogy	11 5051-4707
Sbctrans	11 4335-0225	Sicafe	12 2143-7191	Sparta	11 6198-5554	Takigawa	18 3907-2000
SBS	11 5034-5875	Sider	82 3354-1142	Spassus	11 4588-4100	Talita Cume	12 3652-4472
Scala	11 3974-9167	Sideral	51 3476-9978	Spcamp	11 3351-2194	Tamoyo	13 3877-8185
Scapoli	15 2101-2222	Sidersul	41 3383-1335	SPDL	11 4166-9540	Tampacargo	19 3725-6179
Scatuzzi	13 3296-2261	Sidesul	11 3667-9976	Speed Cargas	92 3636-5597	Tanello	49 3522-1172
Scavoli	55 3313-4532	Siga	51 3371-1818	Speed Log	11 3945-3035	Tangara	11 2445-5767
Schiamulera	51 3714-2300	Silbra	11 3659-3000	Speed Way	12 3958-6105	Tankspar	41 3675-6697
Schock	19 3241-5969	Silles	11 4368-0964	Sprinter	11 4196-5500	TAP	19 3881-1288
Schulz	47 3435-1900	Silotec	27 3323-1565	SR	11 3377-7555	Tapiast	21 2290-3892
SCL	11 3437-9550	Silsi	11 3311-6129	SS Atacadista	61 3234-2463	Tapparo	54 3273-1660
Scorpion	19 3281-2529	Siltran	21 2209-4831	SSLOG	13 3296-2423	Tara	11 3766-6855
Scorpions	38 3476-7368	Silva e Cia	37 3331-7164	SSL	11 3686-9160	Tarin	11 4794-5177
Sddl	11 4591-1785	Silveira e Filhos	31 3333-6911	ST	61 3379-9000	Tartaruga	41 3376-4747
SDR	11 3331-0420	Silvério	16 3633-5331	ST Bastos	11 3605-7138	Tatuzão	71 3394-1136
Sea Express	47 3045-5688	Silva	65 3637-6501	ST Serafim	11 4101-4004	Taurus	67 3424-4848
Sea Line	11 3231-1461	Simarelli	19 3573-4422	Stab	11 3641-0910	Tavares	11 3645-2942
Sea Runner	21 3027-2128	Simas	54 3220-3700	Stacco	11 6671-7373	TB	11 8326-2885
Sea South	13 4009-8609	Simetrans	11 4023-1300	Stagio	11 2218-0804	TBG	21 2555-5800
Sea World	21 2518-2202	Simetrans	13 3222-3848	Star	21 2516-0922	TBI	11 2406-1551
Seal Express	13 3219-2124	Simioni Transportes	49 3442-4170	Starshipping	13 3216-1483	TBT	51 3439-4152
Seasky	11 3991-4040	Sinache	11 3641-1157	Starlog	11 2142-5977	TBC	19 3235-3288
Seastar	21 2516-2058	Sincarga	21 2560-6093	Starshini	11 2225-1271	TCC	21 2584-1982
Seatrans	35 3222-4238	Sincrolog	41 9681-9698	Start	24 3323-7575	TCN	31 3336-7323
Seaways	11 3872-8284	Sinerlog	11 3711-7004	Status baby	11 3993-6600	TCR	11 5041-0990
Séculos	11 3683-8754	Sinimbu	11 4178-1709	STB	11 6121-1126	TD	11 3326-3737
Select	11 6489-2900	Siqueira e Almeida	19 3897-2442	Steel Wire	11 6954-2308	TDB	11 2127-4900
Selena	19 3238-6611	Sirfe	21 2719-6776	Steelog	16 3947-8865	TDI	11 4426-5055
Self	13 3229-5000	Sirius	51 3525-1002	Stoky	65 3694-5205	TDI	11 6438-1964
Selpa	19 3826-8899	Sitcar	12 3958-3822	Strela	16 3701-3477	Teag	13 3344-2157
Sena	51 3481-3054	Sixlog	85 3242-1877	Sua Majestade	11 3322-6244	Teal	11 3645-1000
Senas	11 6481-5255	Sj	11 3902-5639	Sudeste	21 2560-3888	Team	21 2432-7191
Senator	11 5521-1402	SjS	11 3904-7777	Sudoestino	11 3675-7822	Tec Fran	11 6673-6346
Send	11 4688-0638	Skina Sul	47 3025-6255	Suico Brasileira	11 6412-1064	Tec Imports	37 3318-8733
Senael	55 3354-1205	Skussail	19 3844-8847	Suica Brasileira	55 3035-4465	Tecab	83 3228-3934
Senna Balla	11 2242-9977	Sky	21 2233-7958	Sul Aduana	11 3601-7055	Tecar	11 4414-4800
Sentinelii	21 2635-9338	Skynt	11 3857-1100	Sul América	43 3256-1052	Tech	11 4226-0733
Seol	11 4163-1110	Slonzon	11 4427-3529	Sul Americano	11 3601-7055	Technopaper	11 3898-1392
Sepeitba Cargo	13 3384-7158	Slonzon	11 4990-4693	Sul Mineira	35 3551-1331	Tecnolog	11 2246-4444
Sercall	11 4232-6300	SLT	11 6618-2518	Sul Ternaiais	92 3623-3700	Tecnomania	11 5503-8400
Serena	19 3444-8779	SM	11 4352-0444	Sul Trade	54 3235-3500	Tecnowork	41 3282-8384

Tecnozem.....	13 3219-2219	The Runtime.....	51 3225-6020	Top Cargo.....	11 5611-7481	Trans Happy.....	41 3285-9959
Tecon.....	21 2589-5913	Theotonio Claudio.....	17 3236-7586	Top Line.....	21 2437-1642	Trans Iguacu.....	41 2105-1655
Tecsider.....	19 3445-4387	Thor.....	11 4796-8520	Top Trans.....	27 3327-5859	Trans Ind.....	54 3227-1755
Tegon Valenti.....	11 6421-7411	THW.....	21 2414-6951	Topmart.....	24 3323-0396	Trans Já.....	67 3342-2525
Teixeira.....	81 3628-1699	Thyanna.....	73 3634-2575	Top's Logistic.....	11 4109-8920	Trans Jotan.....	11 9063-1819
Tejo.....	21 2482-1864	Tigre.....	48 3624-1730	Toptrans.....	13 3224-1622	Trans Lix.....	11 2591-3900
Teke.....	11 3601-1410	Til.....	43 3329-1375	Tornomicro.....	11 4158-1030	Trans Lloyds.....	11 2954-6188
Teklasul.....	11 3603-9115	TimeLog.....	11 3040-2511	Torquato.....	14 3351-7270	Trans Log.....	11 5687-7400
Teknologica Logistics.....	21 3452-0112	Tims.....	27 3328-9333	Torrealba.....	11 6163-6464	Trans Lume.....	11 2088-1000
Tele Carga Express.....	24 2231-5605	Tinaga.....	11 2037-3900	Torres.....	35 3222-2417	Trans Magnabosco.....	49 3525-1085
Tele Entrega.....	19 3273-4344	Tiquinho.....	16 3371-8955	Towner.....	11 4191-9155	Trans Maria.....	67 3443-2445
Telecafe.....	34 3831-3434	Tirrena.....	41 3233-6411	Toyland.....	11 3832-6743	Trans Model.....	11 3229-6233
Telecarga.....	19 3273-1144	Tiscoski.....	48 3463-1020	Toysland.....	11 3032-1316	Trans Nasif.....	14 3332-3333
Telespeaker.....	21 2233-5261	Titas.....	11 3848-0992	TPK.....	11 5094-0804	Trans Nard.....	19 3225-6917
Telhas Rio.....	21 2688-7818	Titan.....	11 4178-2244	TPL.....	12 3933-0458	Trans Ocean.....	11 5571-4282
Tempo Real.....	11 2303-1861	Titan.....	67 3321-1025	TPV.....	11 3948-3223	Trans Peperi.....	11 3452-2015
Tenneh.....	11 4352-8855	TJ.....	19 3885-7153	Tractor Parts.....	65 3388-2525	Trans Postes.....	11 4357-4100
Terca.....	27 3331-5000	TK.....	11 2197-0100	Trade Way.....	13 3223-8882	Trans Seneal.....	55 3354-1438
Tercabo.....	19 3278-4040	TK.....	13 3222-6858	Tradeship.....	47 3249-1677	Trans Sud.....	11 6421-5722
Teresópolis Cavalhada.....	51 3249-9911	TLM.....	21 7838-8743	Tradeworks.....	19 3753-1000	Trans Tomaz.....	41 3278-0471
Termag.....	13 2101-0555	TLP.....	11 2269-3627	Trafefx.....	41 3019-8474	Trans Uno.....	11 4476-8500
Termasa & tergrasa.....	53 3234-1500	TLT.....	11 6480-3043	Traffic.....	13 3222-4361	Trans Up.....	11 6168-4183
Termicom.....	11 4048-1730	TLW.....	21 2221-8011	Traffic Personal.....	11 5031-0221	Trans Varzea.....	11 4606-3740
Termifor.....	85 4006-5400	TMC.....	47 3438-2642	Tramer.....	11 3966-0700	Trans Viaza.....	11 6102-9477
Terminal 39.....	13 3278-5000	TMF.....	11 3785-7195	Tramotec.....	12 3243-2293	Trans W.....	11 3691-6278
Terminalparts.....	11 4048-2385	TMM.....	0800-704-5690	Trans.....	24 2255-1998	Trans War.....	19 2101-0600
Terra Nova.....	11 2445-6051	TMN.....	13 3235-7989	Trans Ácido.....	21 2471-9618	Trans Zaneti.....	18 3528-2179
Terrapavi.....	19 3462-8922	TMO.....	13 3216-1815	Trans Cold.....	11 4121-6451	Transzabril.....	31 3591-7232
Tese.....	21 2560-8547	TMP.....	11 4135-2288	Trans Corrente.....	44 3232-1577	Transac.....	19 3601-8788
Tespal.....	11 2142-9899	TMT.....	11 2258-7465	Trans Dac.....	11 6885-4416	Transadre.....	11 4396-3800
Tetra Cargo.....	11 4707-2985	TNB Transportes.....	24 3322-3935	Trans Di.....	11 4538-1359	Transafonso.....	11 5641-6725
TFR Transportes.....	13 3222-1562	TNF.....	27 3326-1068	Trans Dupla.....	11 6940-2525	Transagil.....	54 3217-6000
TG.....	11 6424-2499	Tobema.....	11 4638-3134	Trans Expo.....	11 4109-9011	Transal.....	48 3434-1022
TGB.....	13 3369-9241	Tocantins.....	94 3322-1488	Trans Falls.....	45 3526-2121	Transalme.....	19 3841-6828
TGG.....	13 2104-8831	Toda.....	16 3976-3503	Trans Fast.....	11 2182-2999	Transaltno.....	11 3691-6171
Thais.....	38 3221-3909	Tomasl.....	51 3720-2900	Trans Finotti.....	11 4368-2513	Transamil.....	55 3412-1212
Thama's.....	11 3742-0368	Top.....	67 3364-2777	Trans Flami.....	15 3271-7422	Transancora.....	11 4178-2158

ENTRE O PEDIDO E A ENTREGA HÁ UM LONGO CAMINHO

É nesse ponto que a **Store Automação** faz a diferença

- Fornecedor de softwares orientados à logística
- Produtos consolidados e reconhecidos
- Prima pela eficácia em toda a cadeia de distribuição
- Equipe conta com forte expertise nas melhores práticas do mercado



STORE/WMAS
Sistema completo para gestão de armazenagem



STORE/TMS
Sistema completo para gestão de transportes e distribuição



STORE/REDEX
Sistema completo para gestão de recinto especial para despacho aduaneiro de exportação



Transanta.....	11 3902-7759	Transgima.....	11 3906-0979	Transorsi.....	47 3349-6135	Transrita.....	37 3351-1010
Transapucarana.....	43 3425-7788	Transgreco.....	11 3331-2956	Transp O Barbosa.....	14 3312-8000	Transrodrigues.....	11 6404-6250
Transavante.....	31 3661-2255	Transguacuan.....	19 3861-3335	Transpacifico.....	11 2279-4222	Transrosa.....	35 3435-2257
Transbabi.....	19 3893-3587	Tranship.....	21 2263-4645	Transpadre Transportes.....	11 4538-8401	Transshibata.....	11 4638-2400
Transband.....	13 3223-5355	Transilva.....	27 3232-2300	Transpaence.....	11 2141-1515	Transstam.....	21 2584-3644
Transbasso.....	11 4142-7714	Transimex.....	11 3862-3487	Transpap.....	19 3875-0010	Transstana.....	11 4676-4988
Transbel.....	19 3227-9540	Transimo.....	34 3840-2470	Transpar.....	37 3242-5676	Transstech.....	11 4159-3194
Transbersan.....	15 3211-7425	Transina.....	22 2757-2293	Transparaguay.....	45 3522-1424	Transthur.....	47 3351-0822
Transbesc.....	49 3223-7259	Transinapse.....	47 3036-3600	Transparati.....	11 5851-5136	Transitia.....	21 3860-5336
Transbet.....	27 3771-1129	Transincla.....	51 3340-7881	Transparentes.....	11 3834-7709	Transitolardo.....	41 3672-1410
Transbig.....	19 3845-2030	Transita.....	11 3952-2222	Transparts.....	31 3482-4030	Transul.....	11 2951-2427
Transbiondi.....	12 3141-3303	Transisto.....	51 3712-2210	Transpaullistana.....	11 2635-1773	Transuno.....	31 3274-6377
Transboeira.....	51 3374-4384	Transjal.....	35 3821-6952	Transpavan.....	11 4606-4528	Transur.....	32 3224-3822
Transborgonhoni.....	44 3245-1411	Transjet.....	11 4392-1665	Transpavi.....	11 4447-5445	Transvalco.....	16 3954-8400
Transbragatti.....	11 6623-9614	Transjofer.....	13 3203-6363	Transpedrosa.....	31 3029-2800	Transvale.....	11 4191-3033
Transbrasinter Transportes.....	18 3324-9861	Transjosp.....	51 3585-1633	Transpel.....	11 2954-4986	Transvalente.....	31 3621-1570
Transbrisa.....	11 2088-4780	Transjuiza.....	11 4447-4133	Transpeminas.....	27 3386-0005	Transvalley Express.....	11 6565-2677
Transcaju.....	21 2673-0289	Transjur.....	55 3413-8087	Transpen.....	15 3532-4000	Transvallos.....	11 5563-1399
Transcaldas.....	35 3722-7070	Transkalico.....	41 3603-2511	Transpenapolis Transportes.....	18 3652-2800	Transvec.....	11 4391-5555
Transcape.....	16 3382-1402	Transkempner.....	11 7392-0755	Transpenha.....	21 2960-3039	Transvectra.....	13 3251-1045
Transcapital.....	11 2912-2497	Transkuba.....	11 5824-4343	Transpep.....	11 6471-6255	Transvelli.....	41 3348-7000
Transcapuxim.....	31 3352-2002	Transkuky.....	11 3326-7203	Transpereira.....	34 3241-3262	Transvemasa.....	79 3241-2050
Transcarga.....	11 2905-5666	Translacerda.....	11 3983-8500	Transperola.....	11 6432-5651	Transversal.....	35 3222-8304
Transcarga.....	11 3873-6023	Translap.....	24 3323-6940	Transpesa.....	11 4646-1000	Transvital.....	81 3471-2256
Transcarga SF.....	12 3929-5207	Translapa.....	11 3872-9577	Transpesminas.....	31 4009-2000	Transwac.....	21 3860-4520
Transcarpal.....	11 3835-7328	Translechi.....	11 4790-4790	Transpeus.....	43 3337-2137	Transway.....	11 4137-4433
Transcastro.....	12 4009-8800	Translefole.....	11 3768-4397	Transpanta.....	51 3473-1349	Transwexpress.....	13 3219-5175
Transcatto.....	49 3664-0337	Transleste.....	48 3255-0894	Transpinheiro.....	71 3176-1000	Transwinter.....	11 2901-9111
Transcelestial.....	19 3933-3333	Translima.....	11 3659-5157	Transpinho.....	41 3283-2181	Transwood.....	96 3283-1652
Transcena.....	11 4748-5589	Translino.....	16 3626-6503	Transpiotto.....	41 3391-3000	Transworld 2.....	21 2441-4040
Transcensi.....	11 4514-1698	Translion.....	13 3234-6865	Transpiske.....	47 3435-3852	Transzella.....	41 3423-7003
Transciborg.....	21 7834-8073	Translioc.....	11 4341-5510	Transplan.....	11 5643-8600	Transzeus.....	41 3219-5318
Transcimaq.....	91 3235-3932	Translocave.....	19 3869-6911	Transplanta.....	61 3397-1155	Transzoreno.....	41 385-7000
Transcleber.....	85 3274-4034	Translog.....	13 3216-1975	Transplus 2000.....	11 2951-6000	Tratrotec.....	54 3227-3477
Transcob.....	11 3936-3400	Translogica.....	12 9113-0807	Transpo.....	11 3641-5060	Travix Victoria.....	27 3346-4701
Transcole.....	11 4177-1110	Translogistica.....	13 3216-1971	Transpocarga.....	11 6914-3966	TRC.....	16 3382-7372
Transcoliu.....	31 3393-1501	Translopes.....	19 3468-5922	Transpollo Cargas.....	99 3524-5912	TRD Transportes.....	54 3213-5879
Transcomb.....	11 4191-9792	Translourencia.....	12 3953-1333	Transportadora 301.....	47 3373-0089	TRF.....	11 3839-4820
Transcompars.....	11 6412-0056	Translunardi.....	11 4727-1122	Transportadora Areia.....	19 3593-1542	Trelsa.....	21 3687-1200
Transcontinental.....	51 2131-0050	Transmaca.....	16 3382-9246	Transp. Arménio Queiroz.....	31 3553-1542	Três Américas.....	67 3398-1000
Transcope.....	71 3604-1255	Transmag.....	15 3226-5144	Transportadora Binacional.....	45 3577-5006	Três Coelho.....	61 6527-3353
Transcorre.....	12 3132-3400	Transmagna.....	47 3373-3900	Transportadora Canadá.....	49 3323-1619	Três Estrelas.....	19 3468-2191
Transcronos.....	11 2714-1250	Transmagno.....	22 2765-9600	Transportadora Giacchero.....	35 3539-1970	Três Gerçoês.....	11 3763-8100
Transcua.....	11 6541-3247	Transmais.....	51 3748-5477	Transportadora Goiás.....	94 3324-3874	Três Irmãos.....	11 2762-2320
Transdaron.....	11 4049-4551	Transmania.....	11 3919-2963	Transportadora Juara.....	65 3661-0118	Três Palmeiras.....	45 3227-2674
Transdata.....	11 6905-0288	Transmaquina.....	27 3344-0991	Transportadora Ouro Branco.....	17 3485-7834	Tréseles.....	27 3399-1800
Transdecar.....	51 3450-1000	Transmar.....	12 3681-1639	Transportadora Pra Frente Brás.....	45 3222-2220	Treslo.....	11 6905-5711
Transdef.....	81 3226-0036	Transmarano.....	19 3579-5758	Transportadora Rápido Planote.....	54 3522-4991	Triatmir.....	31 3761-2422
Transdirect.....	19 3246-1523	Transmarmo.....	11 7850-5952	Transportadora Santa Maria.....	31 3396-1699	Trevo.....	19 3427-2166
Transdisa.....	31 3433-8424	Transmaster.....	11 2207-0056	Transportadora São João.....	19 3491-2665	Trialco.....	37 3231-6228
Transdovi.....	11 4227-2157	Transmatic.....	45 3577-5650	Transportadora Simcon.....	16 3981-2955	Triana.....	11 3214-4531
Transdutra.....	11 4655-2299	Transmatsuguma.....	44 3252-3495	Transportadora Tatui.....	15 3251-3077	Triangulina.....	34 3664-6456
Transeditorial.....	11 3687-0507	Transmatte.....	54 3314-3033	Transportadora Varginha.....	35 3214-1994	Triel.....	54 3520-1100
Transseguro.....	68 3223-2344	Transmaximo.....	11 4426-2599	Transportal.....	11 6955-4455	Trierweiler.....	42 3236-2294
Transeno.....	92 3618-5167	Transmedical.....	11 2631-2745	Transporte e Comércio Souza.....	77 3441-7687	Triplex.....	41 3278-4968
Transequi.....	11 6440-8203	Transmed.....	43 3274-8886	Transporte Generoso.....	19 3241-1022	Tristar.....	11 6445-5888
Transequipe.....	11 4351-5204	Transmep.....	11 6695-2711	Transporten.....	13 3232-3290	Trisul.....	11 2631-2888
Transespa.....	31 3396-1500	Transmeridiano.....	19 3225-7960	Transportes.....	34 3661-8078	Triunfante.....	12 3937-1171
Transespanha.....	11 3599-4100	Transmil.....	34 3313-8248	Transportes Cunha.....	47 3346-7144	Triunfo.....	21 2262-8000
Transespecialista.....	11 2218-1901	Transmir.....	11 5667-5270	Transp. e Locações de Veículos.....	51 3742-1503	Troca.....	11 2636-2484
Transesvotos.....	41 3347-1067	Transmodal.....	13 2101-2400	Transportes LCM.....	19 3481-3710	Troia.....	41 3675-7072
Transfavo.....	11 2455-1355	Transmoderna.....	45 3324-8727	Transportes Ludtke.....	53 3273-6530	Tropical.....	11 4229-8738
Transfell.....	41 3226-6876	Transmogiana.....	16 2101-2120	Transportes Mahler.....	51 3719-1925	Trovão.....	11 3714-9127
Transfell.....	11 3797-3960	Transmontano.....	67 3423-1009	Transportes Merigo.....	49 3323-5039	TRP.....	11 4323-5616
Transfigueredo.....	91 3721-2272	Transmorales.....	11 4224-5694	Transportes Oliveira.....	91 3245-7047	Truck.....	11 4356-5454
Transfinal.....	27 3346-2777	Transmotors.....	47 3454-5856	Transportes Ponta Negra.....	81 3497-0215	Truck Galego.....	17 3422-2166
Transfor.....	85 3276-5315	Transmudança SDS.....	17 3223-8653	Transportes Sichieri.....	16 3384-4962	Trukam.....	49 3442-5041
Transforlog.....	11 6571-2013	Transnar.....	13 3271-6433	Transporto.....	62 3295-4704	Trustlog.....	45 4045-8300
Transform.....	11 4343-8955	Transnaza.....	11 3227-1151	Transpass.....	11 3782-4989	Try.....	11 2164-3386
Transrigor.....	19 3242-4641	Transnegrelli.....	11 3687-0707	Transpublic.....	11 5181-7851	Trilog.....	11 6957-0898
Transrios.....	41 2169-8300	Transneris.....	11 5611-3883	Transquadros.....	11 3684-6000	TSP.....	11 5073-7077
Transfutura.....	41 3347-9520	Transnet.....	81 3428-6909	Transquadro.....	42 3229-4299	Ttango.....	11 3836-7030
Transfuturo.....	24 323-2820	Transneves.....	11 2440-5815	Transradial.....	11 4056-5511	TTC.....	11 6160-2000
Transgafer.....	31 3391-1415	Transnew ABC.....	11 4354-0422	Transreal.....	11 3832-8620	Tubarão.....	51 3365-9411
Transgalego.....	11 4582-7877	Transnimar.....	32 3351-1039	Transrebeca.....	15 3235-3800	Tucuma.....	11 4066-1033
Transgama.....	21 2509-5857	Transnobrega.....	81 3735-8210	Transreck.....	13 3223-1307	TVV.....	20 3182-7100
Transgaperi.....	47 3330-8142	Transnorte.....	11 6401-6323	Transred Transporte de Carga.....	45 3577-4777	TWA.....	11 2440-4884
Transgatao.....	11 3683-9219	Transnova.....	11 5681-4222	Transrel.....	11 4109-5900	TWB.....	47 2103-4030
Transgenio.....	19 3272-6111	Transnove.....	11 3834-9463	Transresíduos.....	41 3332-2224	TWT.....	31 3505-1255
Transger.....	31 3422-6956	Transogali.....	44 3537-1113	Transretão.....	24 3329-1061	TWW Airpac DSL.....	51 3342-4425
Transgil.....	24 3353-1160	Transoliver.....	11 4032-5019	Transrios.....	31 3396-3299	Uberaba.....	34 3328-2522

Ubirata	19 3281-6522	Vale do Ribeira	11 2097-4252	Vieira	11 3978-7155	Wilson	11 2692-1572
Udiaco	11 4189-9144	Vale Rio Doce	31 3422-8022	Vieira Filho	19 3272-7666	Wilson Santos	16 3626-2361
ULG	11 4195-5075	Vali Log	11 4602-7222	Viero Transporte	11 3601-0803	Wirings Courier	11 5031-6533
Ultra	11 5563-3733	Valiati	28 3537-1935	Vigilante	11 6412-9050	Wirksam	11 4169-6979
Ultra Press	11 6951-9000	Valkar	11 3941-3797	Vigorly	41 3286-7374	Witrans	11 5073-3065
Ultra Rápido	11 2967-0310	Valor	19 3894-4677	Vila Nova	35 3729-4400	WLA	11 5675-5948
Ultracargas	32 3251-5151	Vanguarda Logística	65 3549-2722	Viniçius Transportes	15 3532-6080	WLM	27 3322-5740
Ultratransportes	24 2242-3256	Vapt Vuapt	31 3469-2101	Vinó e Cinco	21 2671-8466	WMC	11 4582-3528
Ultrapress	31 3491-7667	Varrelav	19 3254-9250	Vinub	11 6605-1210	Work	11 3791-7083
Uni Bom	82 2121-4994	Vaslog	47 3371-3565	Vip Class	21 3887-9286	World	11 3622-4902
Uni Express	11 5548-0331	VB Express	85 3491-3192	Virof	11 7674-7590	World Logistics	19 3462-1314
União	55 3332-7012	VC	11 2901-3737	Virtualtec	11 5891-3615	Worldlink	21 2223-0244
União Logística	11 6959-0662	Veja	85 3452-8130	Vitória	27 3322-1157	WP	11 6782-5200
União Mendes	41 3347-0666	Veloex	51 3361-5694	VL	84 3314-7919	WR	19 3278-0027
Unibom	63 3217-1379	venda Nova	31 3626-3091	VM	11 4727-3440	WR Express	11 5548-9265
Única	47 3341-4509	Veneto Transportes	41 3275-5844	Volffer	44 2101-7575	WR Logística de Serviços	12 3861-3801
Unicargo	11 2413-1700	Veneza	81 3523-2708	VP	31 3553-1825	WRC	47 4444-5034
Unicarr	19 3497-3353	Ventura	22 2521-1022	VR	19 3884-7494	WZT	11 5034-8367
Unicarriér	11 3253-5334	Venus	11 6914-6365	VT	32 3422-2488	Xara Rio	21 2471-6610
Unidas	11 3277-0347	Veritas	71 3359-9224	VTR	16 3332-5195	Xever	37 3231-6166
Unidocks	21 2474-9581	Verona	28 3537-1075	VW	11 9735-6948	Ybel	24 2452-8416
Uniforte	31 3476-7602	Versatile	13 3219-9107	W Juliano	14 3232-1064	Yes Cargo	11 5539-5758
Unihhealth	11 3555-5800	Vertice	11 3613-8859	W Moraes	11 3951-6562	Yon	21 2712-5892
Unilider	27 3243-9292	Vetor	27 3281-2007	W&L	17 3216-1905	York	86 3236-4215
Unilink	85 3231-0075	Vetra	12 3132-6081	Wa Log	13 3222-4363	Ype Pisos	11 2981-8053
Unimar	11 3732-9252	Vex	11 5939-4954	Wad Van	11 9342-4827	Zaffalon	53 3274-2020
Unimar	51 3663-3533	Via Brasil	21 3889-5854	Wadel	61 3365-1339	Zaina	11 5575-1005
Unimarka	27 3721-3500	Via Dupla	41 3643-3620	Walip Quality	21 2447-8991	Zandona	51 3375-8383
Union Global	11 3853-6312	Via Logística	11 3022-6443	Wanfer	11 6949-8503	Zanini	19 3208-3826
Unisul	13 3235-1440	Via Natural	32 3216-4343	Way	21 2439-2431	Zeba	71 3521-2886
Ura	41 3383-3505	Via Santos	13 3221-4574	WCT	11 4330-7800	Zende	11 6096-4100
Urbana	11 3277-6107	Via Sul Transportes	11 2133-5621	WDA	11 3377-2222	Zerata	11 4368-4850
Ursa Maior	11 4066-1007	Viacampus	67 3422-2748	Webmarc	31 3046-1992	Zico Transportes	47 3635-3039
Usilan	19 3881-1406	Viamix	11 6412-4111	Welgrow	11 3031-6905	Ziranlog	21 3889-7800
Usimix	11 3765-1940	Vias Logísticas	15 3212-1222	Welltrans	11 6945-8203	Zogro	11 5548-3056
Usitermi	11 6951-6810	Vic	19 3546-6251	Welt	15 3228-6424	Zorzal	27 3735-1369
Usycargas	11 3272-9922	Vicul	11 4525-1945	Wending	51 5641-1234	ZT	11 4352-6677
Utili	31 2101-1200	Vieda	54 3227-1374	WG	13 3222-4933	Zucchi	11 4436-4298



Linde, a melhor opção para qualquer tipo de operação

Assistência técnica, locação e venda em todo o território nacional!



Tel.: (11) 3604-4755

comercial@linde-mh.com.br

Solicite a visita de um de nossos representantes.

www.linde-mh.com.br

Ampliar a área de Armazenagem de SUA EMPRESA ficou mais FÁCIL, RÁPIDO e SEGURO



GALPÃO ESTRUTURADO IONADO



ARMAZÉM INFLÁVEL GALPÕES MODULARES TIPO O2 ÁGUA PIRAMIDAL OU INFLÁVEL COM MEDIDAS PADRONIZADAS E ESPECIAIS

- *Estruturas Galvanizadas à Fogo;
- *Lonas apropriadas para grandes vãos;
- *Aditivadas com tratamentos anti UV, anti Mofo, anti Fungos e Auto-extinguível;
- *CERTIFICADAS PELO IPT E FALCÃO BAUER;
- *Vãos 100% livres;
- *Tetos translúcidos para iluminação natural;
- *Suporta ventos conforme ABNT - NBR 6123;
- *Pontões Corredores com trilhos suspensos;
- *Montagem Rápida e Segura

LOCAÇÕES E VENDAS:

(11) 4759 8343 / 6405 1762

contato@canvascoberturas.com
www.canvascoberturas.com

Rua Guilherme Sarje, 200 - Jd. São João - Jazem - 13 - Cep 13050-000

Balanço da ANTF aponta expansão recorde no transporte ferroviário

Fm 1997, as ferrovias brasileiras foram privatizadas e desde então o setor vem apresentando crescimento a cada ano. Balanço divulgado pela ANTF – Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários aponta que a expansão na produção das ferrovias brasileiras foi de 111,7% nos últimos 15 anos. Junto com estes números estão o aumento na movimentação de cargas, modernização da frota, crescimento no transporte de contêineres, criação de empregos e redução no consumo de combustíveis e nos acidentes.

O aumento na movimentação das cargas pelas estradas de ferro foi de 87,6% no período. A concessão das malhas ferroviárias aconteceu entre 1996 e 1999. Se comparado com o período de início da medição, o aumento no transporte de cargas em 2011 foi de 475 milhões de toneladas, contra 253,3 milhões de toneladas em 1997. De 2010 para 2011, o crescimento foi de 5 milhões de toneladas.

Durante o período de expansão do transporte, as cargas mais movimentadas foram o minério de ferro e o

carvão mineral, que avançaram 76,61%. Outros produtos que também apresentaram alta foram agneregócio (11,51%), produtos siderúrgicos (3,77%), derivados de petróleo e álcool (2,79%) e insumos da construção civil (1,41%). Já a locomoção de contêineres subiu 23,7% em 2011, na comparação com 2010.

A produção ferroviária também mais que dobrou no período contabilizado. De 1997 a 2011, a quantidade de carga transportada passou de 137,2 bilhões de TKU (tonelada por quilômetro útil) para 290,5 bilhões. O TKU é a unidade de produtos carregados dentro das estradas de ferro. Desta maneira, também houve aumento na produção ferroviária de 4,31%, superior aos 2,7% do PIB.

Já nos investimentos que o setor recebeu, a ANTF registrou injeções recordes de verba. O montante gasto em melhorias soma R\$ 29,97 bilhões. Destes quase R\$ 30 bilhões, a divisão está em R\$ 1,39 bilhão investido pelo

governo federal, enquanto que R\$ 28,58 bilhões saíram dos cofres das concessionárias. Em 2011, o investimento atingiu R\$ 4,6 bilhões, o que resulta em aumento de 56,3% na comparação com 2010. A verba foi destinada à recuperação da malha, ao desenvolvimento de tecnologias, à capacitação profissional, segurança nas operações, aquisição e reforma de trens.

Desde a privatização das malhas da antiga RFFSA (Rede Ferroviária Federal), entre 1996 e 1998, as locomotivas foram revitalizadas e o transporte ficou mais eficiente. O valor arrecadado com os leilões chegou a R\$ 1,76 bilhão, enquanto que antes, em 1997, a RFFSA acumulava prejuízo de R\$ 2,2 bilhões. Já nos anos pós-concessões, o governo arrecadou R\$ 15,09 bilhões em impostos e pagamentos de parcelas de concessão.

Além dos benefícios ao setor de logística e transportes, a indústria ferroviária também aumentou sua produção e arrecadação. Em 1997, a frota de locomotivas era de 1.154, com 43.816 vagões em operação.

Renovação da frota também é uma das preocupações: média de idade dos atuais vagões é de 25 anos, contra 42 em 1997; meta é chegar aos 18 anos em 2020



ANALISE DAS CONCESSIONÁRIAS

Um estudo coordenado pelo pesquisador da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (ESALQ/USP), Rafael Antonio Cren Benini, avaliou cinco concessionárias de ferrovias no Brasil. Foram apurados os dados de MRS Logística, América Latina Logística (ALL), Ferrovia dos Bandeirantes (FERROBAN), Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) e Ferrovia Novoste.

De acordo com o levantamento,

três delas já poderiam cobrar valores de frete menores que o previsto antes da metade do prazo de concessão, como explica o pesquisador da Universidade de São Paulo. Ele salienta que as taxas de retorno das empresas já estavam superiores em 2011.

"Se o Governo Federal não cobrasse outorga, mas somente controlasse a taxa de retorno das concessionárias, os preços de fretes poderiam ser 25,6%

menores na MRS, 9,1% menores na ALL e 16,7% menores na Novoste", explica Benini.

Apesar disso, a pesquisa concluiu que as privatizações foram positivas para o setor. Os resultados mostram que o transporte ferroviário caminha para o local correto, mas ainda faltam alguns ajustes. Para Benini, é necessário regular melhor os preços e separar contabilmente a concessionária da malha fixa e as operadoras de transporte.

Em 2011, com aumento de 131,2%, o número de trens subiu para 3.045 e o de vagões para 100.924. De acordo com as concessionárias, a previsão é de que entrem em circulação mais 2.000 locomotivas e 40.000 vagões até 2020. Outro dado importante é a renovação da frota. Atualmente, a

idade média dos trens está em 25 anos, enquanto que na década de 1990 era de 42 anos.

EMPREGOS, MEIO AMBIENTE E SEGURANÇA

O número de empregos gerados com o crescimento do transporte ferroviário também é grande. Em

2011, o setor empregava 41.455 trabalhadores, contra 16.662 em 1997. O crescimento é de 148,8% postos de trabalho no período, enquanto que a alta de 2011 para 2010 foi de 2.860 empregados.

Além da criação de novos empregos, a natureza também tem sido beneficiada com novas

tecnologias para diminuir o impacto ambiental. De 15 anos para cá, o setor conseguiu diminuir em 21% o consumo de combustíveis, além de substituir vários caminhões. Hoje, uma locomotiva com 100 vagões graneleiros equivale a 357 caminhões e o gasto de combustível caiu de 5,31 litros por mil TKU para 4,15 litros.

Já a redução de acidentes caiu para 81,2% no fim do período pesquisado. No início da medição, o número de acidentes era 75,5 por milhão de trens/km. Agora, este índice está em 14,2. Servindo como referência, o padrão mundial está entre 8 e 13 ocorrências por milhão de trens/km. Porém, o ponto mais crítico na segurança do transporte ferroviário é a quantidade de cruzamentos entre vias/rodovias e ferrovias. Atualmente, há 12.289 cruzamentos, sendo que 2.600 destes são considerados críticos. Logweb

SOMENTE AS PEÇAS GENUÍNAS
CLARK POSSUEM
QUALIDADE E GARANTIA.
EU RECOMENDO!

MAIS DE 11.000
ITENS EM
ESTOQUE.

AESA - GDE SÃO PAULO - ABC
BAIXADA SANTISTA - (11) 3488.1466

ALPHAQUIP - GDE SÃO PAULO
OSASCO - BARRUERI - (11) 4198.3553

DAFONTE - PE - RN - PB - AL
(81) 3087.0266 / (83) 3232.3500

DINÂMICA - RO - AC
(69) 3535.5490 / (68) 3221.1157

FORMAQUINAS - CE - PI
(85) 3474.3819

LINCK - SC
(48) 3203.7000

LVM - AM - RR - (92) 3236.1455

MAPEL - VALE DO PARAIBA
INTERIOR DE SP - GDE SÃO PAULO
(19) 3278.1822 / (11) 3642.1100

NOVA FASE - PR
(41) 3344.4988 / (43) 3339.3046

STOCKMANS - RS
(54) 3242.1091

TECNOESTE - MT - MS
(67) 3041.2688 / (65) 3661.0661

TRATORMASTER - BA - SE
(71) 3291.7200 / (79) 2107.9898

TRATORMAQ - PA - AP - MA
(91) 3342.4400 / (98) 3248.1769

TRACBEL - MG - ES - RJ - GO - DF - TO
(31) 2104.1800 / (27) 2123.9800
(21) 2123.9400 / (62) 4011.3550

E MAIS:

ATÉ 12 MESES DE GARANTIA*.
FORNECEDORES CERTIFICADOS.
ATENDEMENTO EM 100%
DO TERRITÓRIO NACIONAL.

CLARK
THE FORKLIFT

WWW.CLARKEMPILHADEIRAS.COM.BR

1º Seminário CeMAT de Intralogística reuniu empresários em Porto Alegre, RS

A Hannover Fairs Sulamérica (Fone: 41 3027.6707), representante da alemã Deutsche Messe AG – maior promotora de feiras do mundo – e responsável pela organização e promoção do CeMAT no Brasil, realizou no dia 6 de junho, no Centro de Eventos FIERGS, em Porto Alegre, RS, a primeira etapa do Seminário CeMAT de Intralogística, programado para acontecer também no Recife, PE, no

próximo semestre.

O evento foi promovido em parceria com o Comitê das Empilhadeiras da CeMAT 2013, composto pelas empresas Dabo Clark, Hyster, Jungheinrich, Linde, Palettrans, Still, Toyota e Yale. E contou com a presença dos palestrantes Ricardo Amorim, economista; Edson Carillo, CEO da Global Connexion do Brasil; e Augusto Zuccolotto, CEO da Palettrans, além de uma área de exposição com equipamentos



Foto: ALELIS

Da esquerda para a direita: Zuccolotto, da Palettrans; Amorim, economista; Baumle, da Hannover Fairs Sulamérica; e Carillo, da Global Connexion

Garfos e Acessórios Cascade.
Garantia de Soluções. Cliente Satisfeito.

Líder mundial no segmento, a Cascade desenvolve o produto que você precisa, para todo tipo de operação. São garfos, garras, projetos especiais e acessórios que permitem a movimentação de qualquer carga, em todas as direções e sentidos. Conheça a Cascade e otimize sua produção.

Cascade do Brasil

11 2109-8900
Rua João Garcia, 238 - Jd. Santa Rosa, São Paulo - CEP 13215-120
www.cascade.com.br

e materiais. O objetivo foi apresentar o cenário do setor no País e a CeMAT SOUTH AMERICA como plataforma de novas tecnologias que impactam na produtividade das empresas em termos de redução de custos e aumento de eficiência. Valeria Lima e Luis Cláudio R. Ferreira, respectivamente diretora executiva e responsável pela administração/finanças da Logweb Editora, também estiverem presentes ao evento.

PAPEL DA FEIRA

Constantino Baumle, diretor da Hannover Fairs Sulamérica, deu início ao evento destacando o papel da CeMAT SOUTH AMERICA como polo aglutinador do desenvolvimento da intralogística no País, fator que tem impacto direto nos custos da indústria. “Através da integração de promotores, empresas e entidades que

atuam em prol deste setor, estamos mostrando neste primeiro Seminário o que a CeMAT pode oferecer para as empresas em termos de soluções que agreguem mais eficiência em seus processos internos”, disse.

Segundo ele, a última edição da CeMAT SOUTH AMERICA, realizada em 2011, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo, SP, confirmou as expectativas da Deutsche Messe AG em relação ao amadurecimento e crescimento do mercado brasileiro, apresentando ótimos resultados e se posicionando como o evento chave de intralogística da América do Sul.

Ele contou que há um déficit muito grande em investimentos em intralogística na maioria das empresas. “Para dar conta dos desafios que estão surgindo para a indústria brasileira com o aumento da classe média e desenvolvimento

econômico do País, é necessário correr atrás urgente de equipamentos para aumentar a logística interna. De nada adianta as empresas aumentarem investimentos somente na produção se há gargalos internos que comprometem o manuseio, a embalagem e a estocagem dos produtos”, afirmou.

ECONOMIA E INTRALÓGICA

O economista Ricardo Amorim deu início às palestras abordando o macrocenário econômico. Segundo ele, o Brasil está ‘condenado’ a crescer. “Apesar de inúmeras dificuldades que enfrentamos – sistema de educação e de saúde pública deficientes, alta carga tributária, corrupção, entre outras tantas – as mudanças no cenário econômico mundial favorecem o crescimento do Brasil”, afirmou.

Segundo ele, nos últimos oito anos a média de crescimento brasileiro dobrou e a tendência, mesmo que não sejamos otimistas, é ainda de crescimento. Um dos termômetros de que o Brasil continuará nesta maré, de acordo com Amorim, é que o País passou a atrair talentos: “nos últimos quatro anos, 400 mil brasileiros residentes no exterior voltaram ao Brasil, que se tornou um mercado atraente de trabalho. Profissionais capacitados ganham hoje altos salários e isso ajuda a economia”. Além disso, o economista destacou que diferente dos países ricos, os índices demográficos brasileiros são bastante favoráveis: “temos uma alta parcela da população em idade produtiva”, disse.

INTRALÓGICA E PRODUTIVIDADE

A palestra seguinte, ministrada pelo CEO da Global Connexion do Brasil, Edson Carillo, abordou a importância da intralógica na produtividade e seu impacto no custo operacional. Inicialmente ele abordou a logística, seus objetivos e os custos que incidem na cadeia do abastecimento. De acordo com Carillo, a logística não agrega valor ao produto. “Ela agrega valor percebido em função da disponibilidade do produto no ponto de venda, entregue na qualidade e quantidade corretas, no momento e local exatos. A logística é um diferencial competitivo”, disse.

Sobre a intralógica, Carillo apontou os pontos negativos e positivos e a sua função no contexto logístico. “A intralógica garante a continuidade do abastecimento (interno e externo); o estoque de segurança, principalmente para itens importados; e absorve efeitos da sazonalidade”, comentou, dizendo, ainda, que é a base para uma distribuição eficaz.

MERCADO

Augusto Zuccolotto, CEO da Paletrans e vice-presidente da CSMAM – Câmara Setorial de Equipamentos para Movimentação e Armazenagem de Materiais da ABIMAQ – Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos, falou sobre os números da primeira edição da CeMAT SOUTH AMERICA apresentando, ainda, dados estatísticos de um dos setores que ela abrange: o de empilhadeiras e acessórios. “Nos últimos

10 anos o mercado brasileiro de empilhadeiras vem apresentando crescimento, com índices mais relevantes a partir de 2010”, comentou.

De acordo com ele, trata-se de um mercado ainda pequeno no País se comparado aos Estados Unidos, que é cerca de oito vezes maior. “A CeMAT é a plataforma facilitadora para o crescimento do setor”, ratificou, contando que o evento acontece em seis países (Alemanha, Índia, China, Brasil, Rússia e Turquia) e que em sua primeira edição no País já foi considerada a segunda maior do mundo, atrás apenas da edição alemã.

EXPOSIÇÃO

O 1º Seminário CeMAT de Intralógica contou, também, com a exposição de equipamentos e materiais na FIERGS, permitindo aos profissionais presentes contato com tecnologias em equipamentos de intralógica.

“Participamos do evento para que os profissionais da região Sul vissem uma pequena mostra do que iremos apresentar durante a feira no próximo ano, em São Paulo”, contou Markus Grallet, diretor da Jungheinrich Brasil. A empresa expos sua empilhadeira patolada – EJC série 2. “No evento pudemos mostrar como os equipamentos de movimentação podem modernizar e tornar a intralógica de suas empresas mais eficiente”, afirmou.

Segundo a gerente geral da Still, Adriana Firmo, a empresa apresentou a máquina a combustão CLX25, com capacidade para 2.500 kg e elevações duplex e triplex. “Este equipamento é importado de uma das fábricas do Grupo Kion na Ásia, mas terá



AlveoTech

EMBALAGENS E ESPUMAS INDUSTRIAIS

Peças técnicas e calços, fitas auto-adesivas em diversos materiais como, PVC, Polietileno Expandido, Neoprene, EVA e EPDM, Poliuretano, Aglomerado, impregnado com betone ou acrílico, Embalagens retornáveis em plástico, corrugado, stretch.

ALVEOTECH
Crescendo sem destruir!

Rua Luiz Carlos Brunello, 607
Chác. São Bento - Fone (19) 3881.7902
CEP 13278-074 - Valinhos - SP

www.alveotech.com.br

sua versão nacional produzida na nova fábrica do grupo que está sendo construída em Indaiatuba, SP, com início de produção previsto para agosto deste ano”, contou a executiva. Na CeMAT SOUTH AMERICA 2013 a empresa apresentará a nova máquina CLX25 nacional, com possibilidade de aquisição pelo FINAME e Cartão BNDES.

“Eventos como este, realizado em Porto Alegre, nos permitem um contato mais próximo com os profissionais do ramo, onde é possível oferecermos soluções para as diversas questões ligadas à área de movimentação e armazenagem de materiais”, complementou Adriana, ressaltando, ainda, que a primeira edição da CeMAT, realizada em 2011, mostrou que podemos ter um evento com o mesmo nível de profissionalismo e excelência da já consagrada edição que acontece na Alemanha, em Hannover, a cada três anos.

Além da apresentação de novas soluções, o evento também permitiu esclarecer dúvidas. Segundo Gustavo Salmaso, gerente de marketing da Dematic, a aproximação com os profissionais do setor de intralogística é fundamen-

tal. “O termo logística é muito abrangente e muitas vezes se confunde com frete ou caminhões. Os profissionais de logística estão se aprimorando cada vez mais e notando que a performance dentro das suas operações e armazéns é importante para atingir resultados desejados com efeitos concretos e consistentes”, disse o executivo.

O Seminário CeMAT de Intralogística, segundo o diretor da Hannover Fairs Sulamérica, representa, também, um incentivo à visitação à CeMAT SOUTH AMERICA 2013. “Dentro do planejamento de comunicação focado na visitação qualificada da feira, esta ação em Porto Alegre, e posteriormente no Recife, deve atrair empresários de outros Estados, gerando ainda mais negócios aos seus participantes”, disse Bäumlé, comentando que Porto Alegre e Recife foram eleitos para sediar os seminários por representarem os dois mercados nacionais com maior potencial de negócios. Junto à exposição, os profissionais foram convidados a participar de um coquetel exclusivamente preparado para brindar o sucesso desta nova iniciativa. “No próximo semestre estaremos no Recife promovendo e fomentando o desenvolvimento do setor”, comemorou o diretor da Hannover Fairs Sulamérica.

CeMAT SOUTH AMERICA

A CeMAT SOUTH AMERICA – Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística acontece de 19 a 22 de março de 2013, das 13 às 20 horas, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo, SP. Sua realização é parte da estratégia da Deutsche Messe AG de realizar investimentos no País em feiras de alto padrão voltadas para mercados chave. A feira é promovida em cooperação com a CSMAM, da ABIMAQ.

A CeMAT SOUTH AMERICA reúne todos os segmentos de movimentação de materiais, logística e intralogística, destacando as últimas novidades desses setores. Em sua última edição no Brasil contou com 175 empresas, de 18 países – Alemanha, Arábia Saudita, Áustria, Brasil, Canadá, China, Emirados Árabes, Espanha, Estados Unidos, França, Grã-Bretanha, Holanda, Irlanda, Itália, Japão, Luxemburgo, Suécia e Taiwan –, em uma área de 20.000 m². Circularam pelos corredores do evento 12.512 visitantes de 32 países. A feira foi considerada a maior em área de exposição, após a versão alemã, situando-se à frente das edições que acontecem na China, Rússia, Turquia e Índia. 

GTM amplia linha de guindastes

A GTM Máquinas e Equipamentos (Fone: 11 3912.5555) ampliou a sua oferta de guindastes com a comercialização do XCMG QUY 350, modelo chinês de 350 toneladas com lança treliçada sobre esteira. O equipamento, indicado para operações de montagem de torres, caldeiras, pré-moldados, estruturas metálicas e silos, bem como para atividades nas petroquímicas, barragens, usinas, mineradoras, estaleiros, manutenção industrial e aplicações em balsas, possui lança principal com alcances de 87 m (Heavy Boom) e 102m (Light Boom) e extensor fixo de lança (JIB) com 36 m, bem como extensor com angulação variável (luffing) de 72 m. Equipado com motor Volvo de seis cilindros, possui contrapeso total de 140 t na unidade padrão, sendo que, acoplado-se o dispositivo Super Lift, acrescenta-se outras 200 t de contrapeso.

Panalpina tem certificação internacional de gerenciamento de fretes

A Panalpina (Fone: 11 2165.5700) recebeu o certificado internacional Cargo 2000. Essa habilitação tem o objetivo de implementar um sistema de gerenciamento de qualidade para o setor de carga aérea mundial. A primeira fase da certificação, recém-obtida pela empresa, gerencia as remessas de aeroporto para aeroporto. A licença da Panalpina para o Cargo 2000 – Fase 1 foi emitida em outubro de 2011, após uma auditoria interna. “O processo até a certificação da Panalpina levou apenas nove meses. Esse foi um esforço impressionante e único no setor”, afirma Mattijs ten Brink, presidente do Conselho da Cargo 2000. O certificado Cargo 2000 possui ainda uma segunda fase, para entregas de porta a porta, e uma terceira, que gerencia o planejamento e rastreamento de remessas individuais. A certificação de Fase 2 deve ser obtida pela empresa em 2013, com a implantação de uma iniciativa estratégica de TI na Panalpina.



O evento também foi integrado por uma área de exposição de equipamentos e materiais ligados ao setor

MAPEL

Qualidade que você conhece.

Com a inovação que você nunca viu.



Empilhadeira a combustão **CLARK** • Cap. de carga: 1.000kg a 3.000kg
• Torção total
• Design compacto
• Transmissão Hidráulica



Empilhadeira **AUSA** • Cap. de carga: 1.000kg a 3.000kg
• Cavo de 4.000mm
• Trator 4x2 a 6x4
• Transmissão Hidráulica



Varedeira **BD 120 MTD** • Capacidade com 20L H₂O
• Empuxo máximo de 1.000kg
• sem manutenção necessária
• e transmissão Hidráulica



Regulador **T144** • Cap. de carga: 1.000kg
• Cavo de 4.000mm
• Trator 4x4
• Transmissão Hidráulica



Retrátil **PR1670** • Empilhadeira elétrica
• Capacidade para 1.600kg
• Cavo de 0.000mm até 0.000mm

As melhores marcas:



www.mapelnet.com.br



Matriz: Av. Ralcho Leite de Barros 495 - CEP 13040-000 Jd. do Trevo - Fone: (19) 3278-1822 - Campinas - SP

Filial: Rua Fortunato Ferraz, 1366 - CEP 05389-000 - Via Anacleto - Fone: (11) 3642-1100 - São Paulo - SP

Filial: Rua Gabriel, 507 Km 167,5 - Rod Washington Luiz - CEP 13810-000 - Jd. Bom Sucesso - Fone: (19) 3545-3830 - Santa Gertrudes - SP

Postos de Serviço: Maria - Ribeirão Preto - São José do Rio Preto

1ª Transpo Amazônia é marcada por reivindicações para o setor de transportes da região

Coordenada pela Fetramaz – Federação das Empresas de Logística, Transporte e Agenciamento de Cargas da Amazônia (Fone: 92 3658.6080), a Transpo Amazônia – 1ª Feira e Congresso Internacional de Transporte & Logística foi realizada de 26 a 28 de junho último na cidade de Manaus, AM, e contou com o apoio de diversos órgãos da região, como da Suframa (Superintendência da Zona Franca de Manaus), da Confederação Nacional de Transportes, do Governo do Amazonas, da Câmara dos Dirigentes Lojistas de Manaus, do CIEAM (Centro da Indústria do Estado do Amazonas) e da FIEAM (Federação das Indústrias do Estado do Amazonas). Valéria Lima, diretora executiva da Logweb Editora, também participou do evento.

Durante o congresso, foi assinada a Carta de Manaus. Elaborada com 16 propostas, ela tem por intuito a criação de novas estruturas que ajudem no desenvolvimento do setor de transportes e da economia local.

O documento, que será encaminhado à presidente Dilma Rousseff e também aos governos estaduais da região amazônica, propõe a preservação da navegabilidade nos rios amazônicos, investimentos constantes em obras de infraestrutura – principalmente nas rodovias BR-174 (AM-RR), BR-401 (Roraima-Guiana Inglesa) e BR-319 (AM-RO) – e a implantação definitiva da Transamazônica.



Bertolini: “diante dos excelentes resultados contabilizados, já podemos confirmar a segunda edição em 2014 e as seguintes a cada dois anos”

Para o transporte fluvial, os líderes do setor de transporte e logística da Amazônia solicitam a dragagem de rios para permitir a navegação constante em todas as épocas do ano e se colocam contrários a qualquer tipo de oneração aos investimentos privados nos rios da Bacia Amazônica com taxa de ocupação do espelho de água, fato que, segundo eles, poderá incidir em aumento no custo de vida para a população que mais carece de infraestrutura e acesso a outras regiões do país.

Os signatários do documento também pediram a solução para o impasse com comunidades indígenas que impede a ligação entre os municípios de Boca do Acre e Rio Branco (ambas no Acre), impossibilitando o acesso até a tríplice fronteira Brasil-Peru-Bolívia.

Durante a Transpo Amazônia também aconteceu a XVII Assembléia da Câmara Interame-

ricana de Transportes (CIT), com a participação de 15 dos seus 18 países membros. Nela, a entidade internacional apresentou outro documento com reivindicações para o setor de transportes.

Entre as principais diretrizes do documento estão a proteção para a navegação nos rios da Bacia Amazônica (instalando eclusas de transposição onde se construir barreiras para hidroelétricas); a abertura das rotas internacionais de navegação entre os países da região; agilidade nas análises ambientais que obstruem as estradas no Norte do Brasil (especialmente nas BRs 174, 230, 317 e 319); exoneração das taxas de uso de água para as populações do Norte; e incentivo aos governos para os empreendimentos da iniciativa privada na Amazônia que estejam comprometidos com o crescimento sustentável e a harmonia com o meio ambiente.

Previsto para ser encaminhado para diversos órgãos nacionais e internacionais, o documento elaborado pela CIT ainda considera a necessidade de uma integração dos povos amazônicos para que acompanhem o crescimento econômico e social do mundo globalizado, respeitando sua biodiversidade e características próprias.

Segundo Paulo Vicente Caleffi, secretário geral da CIT, Manaus foi escolhida para sediar o encontro por ser símbolo mundial da preservação ecológica e da proteção dos povos de forma harmoniosa com a natureza. “Como



Notícias Rápidas

ABC71 lança nova ferramenta de solução logística

A ABC71 (Fone: 11 2179-3132) – empresa especializada no desenvolvimento de soluções de gestão empresarial – anunciou o lançamento da sua nova ferramenta: a Omega Código de Barras. Desenvolvida em parceria com a TWx (Fone: 11 2176-3500), especializada no desenvolvimento de softwares para a cadeia logística, ela tem como objetivo auxiliar as empresas no controle dos estoques e nas operações de recebimento, produção, expedição e movimentação interna. Segundo a empresa, o principal benefício da nova solução é a redução de tempo na execução dos processos operacionais: como as informações coletadas pelo código de barras são integradas em tempo real, é possível aumentar a produtividade em até 20% no processo de recebimento de mercadorias nos CDs e em até 30% na separação dos pedidos. Além disso, o módulo Código de Barras é mais rápido de operar, prático para configurar e permite aumentar a qualidade no atendimento ao cliente final, pois assim que um pedido é registrado, ele é imediatamente separado, conferido e expedido, o que reduz o nível de erros e devoluções.



Realizada entre 26 e 28 de junho, a Transpo Amazônia – 1ª Feira e Congresso Internacional de Transporte & Logística teve grande público

brasileiros temos a obrigação de conhecer e mostrar para o mundo o que temos de melhor e, também, lutar pelo desenvolvimento econômico e social desta região que é centro das atenções mundiais”, destacou ele.

Além da apresentação da Carta de Manaus e das reivindicações do documento da CIT, a 1ª Transpo Amazônia contou com um congresso que, através de painéis, debates e palestras, abordou os principais problemas enfrentados pelo setor.

Em sua palestra, Irani Bertolini, presidente da Fetramaz e da Transportes Bertolini, traçou toda a história do setor de transporte de cargas no Brasil, desde o primeiro plano oficialmente elaborado pelo Governo Federal em 1838, até o mais recente, em 2011.

Sobre o futuro do transporte de cargas na Amazônia, Bertolini destacou a necessidade da finalização das obras das estradas federais 319 e 163, e citou que se ambas estivessem em operação atualmente, o tempo de viagem de uma carga de São Paulo a Manaus cairia dos atuais oito dias para até 4,5 dias.

Com a presença de José Luiz Pereira, assessor técnico da NTC & Logística (Fone: 11 2632.1500); de Jacinto Junior, vice-presidente da Transportadora Ramos (Fone: 92 3321.8500); de Augusto Rocha, coordenador da Comissão de Logística do CIEAM/FIEAM (Fone: 92 3584.4107); de Jorge Campos, diretor de formação profissional do CRA-AM (Fone: 92 3303.7100); e de Carlos Mensatto Benite, coordenador da CETAM/NTC & Logística, o painel “Custos e tarifas no transporte rodoviário de cargas com origem ou destino em Manaus” focou os aspectos administrativos da logística, principalmente a diminuição de custos do setor de transporte rodoviário no Amazonas.

Segundo Rocha, do CIEAM/FIEAM, apesar das diversas preocupações do operador do transporte, como falta de infraestrutura adequada em todos os modais e excesso de burocracia governamental, a redução de custos está sempre no topo das preocupações.

“O custo é o que determina qual mercadoria deve ser transportada em deter-

minado modal para determinado lugar. E é na busca por um custo cada vez mais enxuto que os operadores do transporte trabalham”, afirmou Rocha.

Já para Campos, do CRA-AM, a ausência de mão-de-obra qualificada para alguns segmentos de transporte também dificulta o desenvolvimento do setor. “Encontrar motoristas para caminhões ou capitães para em-

barcações que entendam de equipamentos com tecnologia embarcada, por exemplo, que exigem mais conhecimento técnico específico que o regular, é um desafio no Amazonas”, explicou.

O congresso da Transpo Amazônia também contou com a palestra do especialista em educação corporativa, Eugenio Mussak, que falou sobre pensamentos estratégicos. E também com a do doutor em comunicação, Dado Schneider, que abordou uma série de exemplos práticos para alertar aos profissionais sobre a necessidade de mudar sua vida e se atualizar com as novas tecnologias.

De acordo com Bertolini, a Transpo Amazônia superou as expectativas de público (inicialmente prevista em seis mil pessoas), e de volume de negócios realizados nos três dias do evento. “Por ser o primeiro deste porte na região, foi planejado para iniciar o debate sobre transporte e logística com todos os agentes envolvidos nestes segmentos na região, mas diante dos excelentes resultados contabilizados, já podemos confirmar a segunda edição em 2014 e as seguintes a cada dois anos”, concluiu. www.logweb.com.br

Soluções completas em madeiras



- Agilidade e qualidade •
- Know-how e ótimos preços •
- Madeira certificada e reflorestada •
- Venda, locação e terceirização •



Conheça todos os produtos Mohr em: www.mohr.com.br

SERRARIAS MOHR

Av. Jerusalém Paulo Zing, 1369 - São Paulo - SP
CEP 05117-020 - (11) 2094-2788 - mohr@mohe.com.br

Logística reversa retorna produtos da AOC para a cadeia produtiva e evita o descarte incorreto

A reciclagem faz parte de conjunto de ações sustentáveis que enfoca colaboradores e consumidor final da companhia, fabricante de monitores, TVs e computadores. E, por meio do SAC, o consumidor se informa sobre onde descartar o equipamento.

Certificada na ISO 14001, norma internacional que define o estabelecimento de um Sistema de Gestão Ambiental efetivo, focado no equilíbrio entre a manutenção da rentabilidade e a redução do impacto ambiental das empresas, a AOC (Fone: 0800 109.539) desenvolve, desde 2010, um programa de manufatura reversa de produtos com seus consumidores. Fabricante de aparelhos como monitores e TVs, além de computadores, a marca já garantiu, com a iniciativa, a reciclagem de 400 equipamentos.

"A ação de logística reversa surgiu através da consciência ambiental da empresa e da necessidade de contribuir de forma significativa por o reaproveitamento de materiais, evitando impactos que os produtos da AOC pudessem causar ao serem descartados pelos nossos consumidores de maneira incorreta", afirma Nobel Matsubara, coordenador de sustentabilidade da companhia.

Quem quer descartar produtos como televisores ou monitores inutilizados entra em contato com o SAC, por telefone ou pelo site da AOC. Neste contato, a pessoa é informada sobre o local mais próximo à sua residência que está recebendo os descartes. A partir dessa fase, parceiros da companhia realizam o reaproveitamento dos materiais. Após a coleta, os produtos são descaracterizados, separados e encaminhados novamente para a cadeia produtiva, que transformará a matéria reciclada em novos produtos.



Matsubara: "com a reciclagem feita por meio da logística reversa, deixamos de captar novos recursos naturais para a produção de novos produtos da AOC"

"Dois parceiros são importantes para o sucesso deste projeto: os que transportam os produtos dos clientes até as empresas de reciclagem e as empresas que reciclam estes materiais", explica Matsubara.

O transporte dos produtos que serão reciclados é realizado pelos mesmos parceiros que transportam os produtos acabados da companhia. Segundo o executivo, a destinação final para reciclagem é definida através de um processo de homologação em que visitas são realizadas para que seja possível certificar que todo o processo será realizado dentro das legislações vigentes.

"Nosso objetivo é conscientizar os nossos clientes da importância de reduzir o impacto ambiental através da reutilização dos materiais. O retorno dos produtos depende muito da consciência e vontade dos consumidores, por isso não temos

ideia da demanda que pode vir de nossos clientes. Este processo é contínuo e permanente", avalia Matsubara. "A AOC vê a logística reversa muito além de um projeto e, sim, como uma preocupação com a sustentabilidade e o respeito ao meio ambiente. Sabemos que o reaproveitamento desses materiais contribui positivamente com o meio ambiente, pois deixamos de extrair recursos naturais para a fabricação de novos produtos, além de impedirmos que equipamentos inutilizados sejam descartados de forma incorreta, causando impactos negativos ao meio ambiente", continua.

OUTRAS AÇÕES SUSTENTÁVEIS

Além da certificação na ISO 14001 das unidades de Jundiá, SP, e Manaus, AM, a empresa também dissemina práticas relativas à redução do consumo de energia e reciclagem aos colaboradores, fornecedores e clientes. A empresa também está focada no desenvolvimento de produtos verdes e conscientização do mercado, por meio do portal e dos manuais que acompanham os produtos.

Ao longo do ano, são desenvolvidos programas com os colaboradores, como a Semana do Meio Ambiente e o Programa Fazendo a Diferença (PNE), que visam ir além da atenção com o meio ambiente, cuidando, também, do bem-estar dos funcionários. "Além da questão ambiental, investimos na disseminação dos nossos valores e

no compromisso com os aspectos sociais e de saúde aos fornecedores, clientes e colaboradores", finaliza Matsubara. [logweb](http://logweb.com.br)



Scania lidera empacamentos de veículos Euro 5

A Scania (Fone: 11 4944.9999) se tornou líder do mercado de empacamentos de caminhões pesados Euro 5 no 1º semestre deste ano. Com 2.475 unidades com nova tecnologia de redução de emissões (o modelo com mais empacamentos foi o R440, com 1.150 unidades), a empresa atingiu quase 40% do total de 6.402 unidades Euro 5 empacadas pelo mercado no Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam). "Sem dúvida, garantir a liderança nos empacamentos Euro 5 nos primeiros seis meses do ano demonstra o quanto a Scania está à frente dos concorrentes. Essa é mais uma prova de que nossos clientes estão reconhecendo a parceria da marca neste momento de transição para a nova legislação de emissões", afirma Roberto Leoncini, diretor-geral da Scania do Brasil. A Scania também conquistou em junho o primeiro lugar no mercado acima de 45 toneladas de CMT (Capacidade Máxima de Tração) e liderou o mercado total de pesados com 849 unidades, levando em conta tanto produtos Euro 3 quanto Euro 5, o que representou um aumento de 34% nos empacamentos de veículos Scania se comparado aos meses de junho e maio.



STILL

Elevando seus lucros

CLX-25

Capacidade de carga
2,5 ton

Transmissão PowerShift; Robustez com custo competitivo;
Capô com amplo acesso à manutenção; Sistema de iluminação completo;
Alavancas hidráulicas e direção ajustável; Máquina Dual: GLP ou Gasolina;
Mastros Duplex e Triplex

Venha fazer
um Test Drive

Tel.: (11) 4066-8100 www.still.com.br

Representantes em todo Brasil
comercial@still.com.br



Qualidade em movimento

Reversa Soluções Logísticas cria site para venda de produtos devolvidos do e-commerce

Baseada em alguns modelos de sites americanos, a loja on-line O Avestruz, da Reversa Soluções Logísticas (Fone: 11 3572.1797), é uma novidade no mercado nacional. Atraindo os mesmos consumidores dos sites de compra coletiva, que estão em busca de descontos, o site foca suas vendas em produtos devolvidos pelos clientes das lojas de e-commerce.

Com o nome inspirado na ave – por conta das suas características – que se alimenta de qualquer coisa, se adapta ao clima, tem fama de curiosa e, também, pelo fato de a indústria conseguir aproveitar tudo dela, como pena, carne, pele, bico – a empresa foi criada em 2010 e faz parceria com as lojas de comércio eletrônico, entre elas a Wall Mart e a Eletro Shopping.

“Os produtos devolvidos para essas lojas, em sua maioria, não estão danificados, muitas vezes o cliente apenas desistiu da compra, e pela lei do consumidor, ele tem o direito de se arrepender e em até sete dias devolver o produto. Mas como essa embalagem já foi aberta, a loja de e-commerce não pode mais revendê-lo como novo. Assim, o vendemos no O Avestruz, como produto “open box”, ou seja, que está em perfeitas condições, mas está com o lacre de sua embalagem violado”, explica Luís Fernando Martinez, diretor executivo da Reversa Soluções Logísticas.

Além dos produtos “open box”, o site também trabalha com produtos avariados, que vão desde pequenos riscos e amassados até aparelhos que não funcionam. Os descontos

variam entre 30% e 90%.

“O meu consumidor não está em busca de lançamentos, ele está em busca de oportunidades. Um produto ‘open box’, por exemplo, pode sair até 50% mais barato, então aquele mesmo produto, que na loja está na faixa de R\$ 1.100, sai por R\$ 550. Podemos comparar esse cliente com aquele que vai aos salões das grandes redes. E quando analisado, o perfil dos clientes que visitam o site percebemos que eles voltam com frequência e, muitas vezes, realizam mais de uma compra no mesmo dia, porque viram uma oferta de manhã e de noite descobriam uma nova”, explica Martinez.

Para conseguir atender ao tipo de demanda que trabalha, a Reversa teve de criar uma logística diferente daquela feita pelas lojas de e-commerce. Quando o cliente decide devolver o produto, a empresa de comércio eletrônico, parceira da Reversa, é quem retira a mercadoria e fica com ela em depósito.

Dentro do varejista, a Reversa trabalha num processo de triagem que avalia os produtos em três critérios: funcional (se todas as funções estão em perfeitas condições), estética (se existe algum tipo de risco ou amassado) e de embalagem (se o produto teve o lacre violado ou não).

Todas essas informações são passadas para um sistema, que já tem critérios pré-estabelecidos para avaliar, a partir dessa triagem, em qual nota cada item se encaixa, sendo que as notas variam de A – melhor nota, para produtos “open box”, que estão em perfei-

to estado e tiveram apenas o lacre violado – até E – produtos que não funcionam.

“Depois de toda essa triagem, o produto continua armazenado dentro da loja parceira e o sistema de triagem, que está interligado com a área de vendas, avisa que o produto está disponível para ser colocado no site. Se ele irá direto para a página do O Avestruz é uma questão de análise de mercado”, afirma Martinez.

Dentro do site, o cliente terá disponível o relatório do produto, com o laudo técnico do avaliador, feito durante a triagem. Nas fotos, ele também poderá ver todos os danos que o produto apresenta, como riscos e possíveis amassados. “Esse mesmo laudo técnico é enviado para o consumidor final junto com a nota fiscal com todas as especificações do produto, para que não haja dúvidas sobre as condições da mercadoria”, explica Martinez.

Como não existe um regulamento específico para o tipo de produto que O Avestruz trabalha, a em-

Martinez:
“os produtos, em sua maioria, não estão danificados, o cliente apenas desistiu da compra, assim o vendemos no O Avestruz como open box”



Notícias Rápidas

Jungheinrich lançou empilhadeira contrabalançada



A Jungheinrich (Fone: 11 4815.8200) apresentou ao mercado um novo equipamento: a empilhadeira de contrapeso tipo EFG 425-430, com motor elétrico e capacidade de até 3.000 kg. Esta nova série completa a gama de empilhadeiras elétricas com mais duas empilhadeiras com capacidade de carga de até três toneladas. Enquanto uma das empilhadeiras tem um centro de carga estendido de 600 milímetros, a outra tem um chassi curto que reduz o raio de giro. Devido ao uso da última geração da tecnologia AC trifásica, as empilhadeiras elétricas da marca têm uma alta relação operacional com queda no consumo de energia, segundo a fabricante. Caso necessário, a bateria de 80 Volts pode ser trocada através de um sistema simples.



Dentro do varejista, a Reversa trabalha num processo de triagem das mercadorias, avaliando em três critérios: funcional, estético e de embalagem

presa é considerada, do ponto de vista legal, uma loja de e-commerce comum. Assim, seus clientes têm os mesmos direitos que aqueles dos seus parceiros têm, inclusive o de devolução. "O cliente do site sabe que o produto está com defeito, então dificilmente o devolve. Assim, nossa taxa de logística reversa é muito baixa, não chega a 0,5% das entregas que realizamos", afirma Martinez.

Como todo comércio eletrônico brasileiro, O Avestruz também enfrenta problemas na hora das entregas. Mas, segundo o diretor executivo da Reversa, eles não são diferentes dos demais sofridos pelo setor.

"Nossas principais dificuldades são as mesmas de um e-commerce comum, como casos em que o consumidor não está para receber a mercadoria ou extravio do produto. A diferença está apenas no tipo de mercadoria com que trabalhamos", afirma ele.

A parceria com as lojas de e-commerce é feita através de uma definição de percentuais por categorias dos produtos. A Reversa estabelece, junto com os parceiros, faixas ou limites de preços para cada tipo de item, de acordo com o seu estado. E ao longo do tempo, faz uma análise que compara captura de valor versus tempo,


para saber se os valores não devem ser corrigidos. Essa análise é repassada para o varejista.

A principal vantagem para o comércio eletrônico nesse tipo de negócio, segundo Martinez, está em ter um melhor retorno com a venda dessa mercadoria. "A loja de e-commerce compra em lote do fabricante e vende no varejo, para obter uma margem de lucro. Se esse produto é devolvido e fica parado no estoque, ela já tem um prejuízo, e se vendesse num leilão o retorno não seria o mesmo que o do varejo, porque não há a separação do que tem um valor maior do que o que não tem, vende-se em lote. Em negócios como O Avestruz há a separação entre produtos danificados e aqueles em perfeito estado, então o retorno é bem melhor, mesmo com os descontos", afirma o diretor executivo da Reversa.

O Avestruz comercializa, principalmente, produtos das linhas marrom (aparelhos de TV, som e eletroeletrônicos), branca (geladeira, fogão, microondas), telefonia, fitness e informática. Para os demais produtos que seus parceiros vendem, mas o site não tem saída, a Reversa oferece outras soluções, como a venda para assistências técnicas, que compram para reutilizar as peças.

Atualmente, O Avestruz atende as principais capitais do país (São Paulo, Salvador, Brasília, Vitória, Belo Horizonte, Recife, Curitiba, Rio de Janeiro, Porto Alegre e Florianópolis) e as cidades mais próximas em um raio de 100 km. Mas, o objetivo da empresa é continuar crescendo.

"O mercado de e-commerce cresce a taxas de 30% ao mês, então, apesar de ainda ser cedo para falar em expansão, temos planos de aumentar nosso atendimento e conseguir cobrir todo o mercado nacional", explica Martinez.

Ainda segundo o executivo, apesar desse tipo de negócio ser pouco conhecido no país, essa é uma tendência que deve crescer nos próximos anos. "O mercado brasileiro é novo nesse sentido, mas se você pensar que o e-commerce faturou R\$ 18,7 bilhões em 2011, e que 7% dos produtos foram devolvidos, eu posso dizer que existe um mercado de R\$ 1,3 milhão disponível para trabalhar. E esse mercado ainda pode se expandir, porque em países como os EUA, onde o consumidor conhece mais os seus direitos e é mais exigente, o índice de devoluções é de 11%. Além disso, o comércio eletrônico cresce a taxas de 30% ao mês no Brasil", conclui. 

Problemas com carga e descarga?

AQUI VOCÊ ENCONTRA
SOLUÇÕES PARA SUAS NECESSIDADES
DE CARGA E DESCARGA

LANÇAMENTO



Force Baby

ENTRE NO SITE DA MARKSELL E CONHEÇA OS
NOVOS PRODUTOS. WWW.MARKSELL.COM.BR

Plataforma Veicular



Niveladora de Docas



Doca Móvel



Entre no site da Marksell e saiba
como resolver seus problemas.

www.marksell.com.br
55 11 4789-3690

Inbrasc realiza 8ª Maratona de Supply Chain, discutindo, também, CS, S&OP e compras no SC

O Inbrasc – Instituto Brasileiro de Supply Chain (Fone: 11 3302.9200) realizou, em maio último, a sua 8ª Maratona de Supply Chain. O evento, que contou com a presença de 400 participantes, debateu as principais dificuldades que as empresas encontram na hora de criar a área e apresentou casos de sucesso em empreendimentos brasileiros e estrangeiros.

CUSTOMER SERVICE

No primeiro debate, executivos da Saint Gobain (Fone: 11 3868.6300), da Unilever (Fone: 11 3621.8907), do Grupo Pão de Açúcar (Fone: 11 3055.6767) e da Medtronic (Fone: 11 2182.9200) falaram sobre os atuais desafios e perspectivas futuras para a área de Customer Service (CS).

Entre os temas abordados estavam: onde a área se encaixa dentro das empresas, como o atendimento trabalha a falta de produtos e as vendas acima e abaixo das metas.

Segundo Alonso Silveira, supervisor de Customer Service da Medtronic, o setor não deve se encaixar nem na área de Supply Chain, nem na de vendas. “Não estou nem em uma área, nem na outra, respondo para o diretor financeiro da empresa diretamente – acabo sendo parceiro dos dois setores. Mas, independente de onde esteja, Customer Service tem de ser vista como uma área de negócios”, afirmou ele.

Paulo Leonidas, diretor de abastecimento do Grupo Pão de Açúcar, disse que para o varejo é

essencial que seus fornecedores tenham esse tipo de atendimento. “Nas empresas que não têm o CS é muito mais complexo estabelecer uma parceria que tenha um nível adequado”, explicou.

Dentro da Unilever, a área de Customer Service é supervisionada pelo setor de Supply Chain. “Sempre brinco que tenho dois chefes, porque respondo diretamente para o vice-presidente (VP) de Supply Chain, mas, também, converso com o VP de vendas. A área de Customer Service é responsável por fazer o fluxo de mercadorias, por isso, independentemente de qual setor pertença, ela deve ser uma área de negócios”, afirmou, por sua vez, Flávia Villani, diretora de Customer Service da Unilever.

Questionada sobre como sua equipe lida com a falta de produtos, e como é feita a comunicação para o cliente, Flávia disse que essa é uma das maiores dificuldades que a Unilever enfrenta. “Temos feito trabalhos internos para alterar essa situação, mas ainda há mudanças a serem feitas. O que

os clientes têm pedido é que, além de comunicar a falta, nós também possamos trabalhar propostas para solucionar o problema”, explicou a diretora de CS.

Na Medtronic, segundo Silveira, o problema tem sido resolvido com o planejamento. “Falar que não tem o produto nunca é bom, mas o que temos feito é na questão do planejamento. Os clientes fixos sabem qual a demanda de produto nos próximos seis meses e temos solicitado a eles que nos passem essa demanda, para evitar a falta de produtos. E se eles me pedem um produto de última hora, que não demandaram nos últimos seis meses, eu vou dividir a responsabilidade com eles”, afirmou o supervisor de CS da Medtronic.

Os convidados também abordaram a venda acima e abaixo da



Com as presenças de Hellen, especialista de S&OP, e de Gomide, do O Boticário, o debate sobre o futuro de S&OP enfocou a importância desse tipo de planejamento nas empresas

meta e como se administra a falta, se existe uma priorização. Na Saint Gobain, Marcela disse que o mais importante é perceber onde o impacto vai ser maior. “Temos de entender qual a situação de cada cliente para conseguirmos dar prioridade às emergências. O distribuidor tem um estoque, ele ainda tem um ‘pulmão’ para sobreviver durante um período, ao contrário daquele cliente que não trabalha com estoque. Então, você tem que dar prioridade, porque sabe onde o impacto será menor”, explicou ela.



O debate sobre CS contou com as presenças de (da esquerda para a direita): Marcela, da Saint Gobain; Flávia, da Unilever; Cassio Ricci Azevedo, gerente da Supply Chain na Santher (mediador); Silveira, da Medtronic, e Leonidas, do Grupo Pão de Açúcar

S&OP

Em outro debate proposto na Maratona, executivos do setor falaram sobre o futuro do S&OP (Sales and Operations Planning) dentro das empresas brasileiras.

Com as presenças de Vinicius Gomide, coordenador de S&OP do O Boticário (Fone: 0800 41 3011), de Jefferson Malatesta, gerente de S&OP da FMC (Fone: 0800 171787), de Hellen Somavilla, especialista em S&OP, e de Ana Paula Tozzi, professora do Inbrasc, o debate abordou a importância do setor e mostrou como as empresas representadas pelos palestrantes utilizam a área.

Na abertura, Ana Paula enfocou a importância de não se falar apenas sobre o futuro, mas do que pode ser feito agora. "Acho que antes de discutirmos o futuro do S&OP é importante falarmos do hoje, de como ele está aplicado na

prática. Ele tem de estar alinhado com a estratégia da empresa e precisa de tecnologia para funcionar. A complexidade da área não permite que esse planejamento seja feito em uma tabela de Excel, não é viável", afirmou a professora.

Questionada sobre os motivos para se criar uma área de S&OP e se o setor não é apenas uma tendência momentânea, Hellen disse acreditar que a área veio para ficar. "Ela nos dá uma visão geral da empresa: da produção, da logística e do atendimento ao cliente. Através dela, o gestor consegue ter uma percepção melhor de como o negócio está", explicou a especialista.

Já para Malatesta, da FMC, é importante tirar o estigma de que o S&OP é apenas um projeto dentro das empresas: "se trata de uma mudança cultural. É um ciclo contínuo", afirmou.



Da esquerda para a direita: Haag, do Fleury, Debora, da Diageo, Abib, da Nextel, e Roberto Szachonowicz, diretor de Supply Chain da Duratex, participaram do debate sobre Compras no Supply Chain

Em uma das perguntas enviadas pela plateia, os convidados foram questionados sobre a importância de área de S&OP nas empresas. Dentro do O Boticário, segundo Gomide, a área contribui para que a empresa seja a maior franquia de cosméticos do mundo. "Dobramos nosso faturamento nos últimos quatro anos e vamos dobrar mais uma vez nos próximos quatro anos, e posso dizer que o S&OP

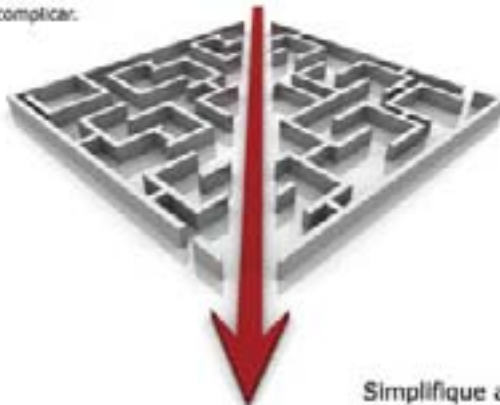
contribuiu para 'surfarmos' nesse crescimento dentro do mercado. Nossos erros de previsão e de acuracidade caíram pela metade após a implementação, feita há seis anos", afirmou.

COMPRAS NO SC

Com a presença de executivos da Duratex (Fone: 11 3179.7733), da Diageo (Fone: 11 3897.2000), da Nextel (Fone: 11 4004.6611),

Dizem que é complicado.

Mas só para quem gosta de complicar.



Simplifique a gestão dos seus fretes.

Benefícios do sistema

Eliminação das planilhas por soluções integradas; Redução de custos a partir das simulações; Melhor controle desde a coleta até a entrega; Melhoria da qualidade do serviço de transporte; Logística de pessoal para tarefas de maior valor agregado; Resultados com consistência: redução pelo menos 2% valor do frete geral.

Resultados com simulação: pode reduzir entre 1% a 10% do frete; Resultados com análise das transportadoras: entrega no prazo, redução de custos, canceladas, devoluções, etc.

O GKO FRETE tem todas as informações detalhadas para você e o desempenho das empresas e transportadoras, através do nosso site: www.gkofrete.com.br - Rua Marquês, 5 - Vila Formosa

Mais de 300 parceiros



GKO frete
O TMS para embarcadores

do Fleury (Fone: 11 3179.0822) e do Aché Laboratórios (Fone: 11 2608.6000), o painel Compras no Supply Chain debateu como a área pode ser estratégica dentro das indústrias e onde suprimentos deve ser alocado.

Para Débora Michelassi, diretora de compras da Diageo, toda a indústria consegue ter compras de forma estratégica se pensar desse modo. "Sempre trabalhei na indústria de consumo e sempre tive exemplos de compras estratégicas. Toda indústria deveria pensar em compras como uma questão de competitividade", explicou.

"É preciso pensar de forma estratégica e é preciso conhecimento do negócio. É necessária uma mudança cultural, de postura. Não se pode fazer apenas o que te pedem, é preciso fazer mais, entender o que se faz e qual a importância disso, qual a consequência dentro da empresa, assim você está exercendo um papel estratégico", afirmou Roberto Szachnowicz, diretor executivo de Supply Chain da Duratex.

Sobre onde a área de suprimentos deve se encaixar, Débora, da Diageo, disse acreditar que é necessário, antes de tudo, ter

autonomia. "Já vi funcionar de várias formas. Quando a área de suprimentos fica sozinha em um eixo único, ela tem uma autonomia maior na tomada de decisões. No entanto, quando ela está dentro de Supply Chain, tem outras vantagens, como agilidade na hora de criar uma promoção ou uma inovação. Então, o importante é que ela tenha autonomia, mesmo que esteja dentro de SC", relatou.

Para Marcelo Abib, diretor de Supply Chain da Nextel, suprimentos deve ficar perto da presidência da empresa. "Esta área precisa

estar isenta de uma área comercial, de uma área de operações, de uma área industrial. É muito difícil ter força para fazer o peso certo na balança, lutar pelo todo, se não tiver uma isenção", destacou.

Afrânio Haag, gerente de suprimentos do Fleury, disse concordar com a opinião de Abib. "Acho que a área de suprimentos tem de ser uma área com liberdade, que possa ser cobrada de estar tomando as decisões certas, sem pressões de nenhum dos lados da empresa. Ela tem de estar numa função em que possa ser responsável por suas decisões", explicou o gerente.

Cases de sucesso



Leonidas, do Grupo Pão de Açúcar: "o primeiro fator de sucesso da nossa cadeia de Supply Chain é a disponibilidade de produtos"

Para mostrar que o Supply Chain na prática, o Inbrasc convidou, para sua Maratona, executivos de grandes empresas para mostrar como funcionam as suas cadeias logísticas.

Com a participação do Grupo Pão de Açúcar (GPA), da Avery Dennison (Fone: 0800 701 7608), da GKN (Fone: 11 2101.3120), da Tractebel Energia (Fone: 48 3221.7000), da Portobello (Fone: 11 3467.7533), da Elektra (Fone: 01 (55) 1720.7000), da Alcoa (Fone: 0800 015 9888) e da Petrobras Distribuidora (Fone: 21 3224.4477), a Maratona apresentou diversos casos de sucesso na área de planos de ação, de logística e até modelos de compras de energia no mercado livre (veja mais sobre o assunto na revista Transmissão de Força inserida no final desta edição).

O representante do Grupo Pão de Açúcar – com lojas em mais de 19 estados e vendas on-line para todo o país – mostrou como o Supply Chain foi fator determinante para o crescimento da companhia.

"O cliente hoje é mais exigente, ele busca supermercados mais completos. Busca o que gosta e reclama quando não tem o produto. E é aí que entra o primeiro fator chave de sucesso da nossa cadeia

de SC: a disponibilidade de produtos. A falta de mercadoria em qualquer loja, em qualquer canal que a gente opere, gera um descontentamento. Então, nosso objetivo principal é satisfazer a necessidade do cliente e conseguir proporcionar um prazer na compra", explicou Paulo Leonidas, diretor de abastecimento do Grupo.

Composto pelas bandeiras Extra, Assai, Pão de Açúcar, lojas de varejo Casas Bahia e Ponto Frio e por suas respectivas lojas virtuais, o GPA possui uma frota 100% monitorada de 1.327 veículos, que realiza 252 mil entregas em domicílio por ano e possui 7.200 colaboradores.

"Cada um dos formatos em que operamos requer um tipo de entrega, uma operação diferente. Então, temos de ter sempre o produto certo, na hora certa para cada uma dessas vertentes. É diferente a frequência de entrega, o formato que vamos entregar e o tipo de equipamento utilizado", afirmou Leonidas.

Ainda segundo o diretor, para atender a essa gama complexa que o GPA trabalha, o caminho é a busca por soluções simples. "Com nosso enorme portfólio, temos que dar um suporte de informática importante para desenhar essa cadeia,

mas as soluções têm de ser simples e sustentáveis", explicou ele.

Com 52 centros de distribuição espalhados por todo o país, a logística é um dos principais pilares dentro do GPA. "Eu trabalho 99% para o varejo, e esses centros têm como característica, em determinadas regiões, como São Paulo, onde o volume de concentração é maior, serem especializados, como o CD de Holambra, que é voltado para flores. Quando partimos para outras regiões, como Nordeste e Centro Oeste, trabalhamos com CDs multiformatos, onde se tem várias categorias operacionais, como se fosse um condomínio logístico", explicou Leonidas.

Entre as principais dificuldades logísticas do GPA está a restrição de tráfego em grandes cidades, como São Paulo, e a volatilidade de demanda de alguns produtos, como frutas, legumes e verduras, que são perecíveis e se trabalha com estoque quase zero.

"Uma das nossas grandes dificuldades de abastecimento é a promoção 'Quarta Extra', que trabalha o conceito de feira dentro do mercado. Ela movimenta o dobro, às vezes, o triplo de volume de um dia normal. O que costumamos fazer é o desenho de abastecimento dessas cadeias para que elas



Moraes, da Elektra: "não bastava apenas comprar os caminhões, era necessário criar um modelo para que conseguíssemos fazer a maior parte das entregas"

*Orgulhosamente fabricadas no Brasil
com os melhores
componentes do mundo.*



Linha PT

Empilhadeiras elétricas com elevação de até 5,4 metros e capacidade de carga de até 1,6 toneladas.

PT1616
Capacidade de 1.6T
Elevação até 5.4 metros

R\$ 23.075⁰⁰

Preço à vista, sem impostos e sem carregador



Linha PR

Empilhadeiras retráteis com elevação de até 11,6 metros e capacidade de carga de até 2 toneladas.

PR1900
Capacidade de 1.9T
Elevação até 11.6 metros

R\$ 62.900⁰⁰

Preço à vista, sem impostos e sem carregador



Alphaquip

Transpaletes e Empilhadeiras



PR120 1200kg

PR116 1160kg

PT116 1160kg

PR12 1200kg

LE10 1000kg

LM 100 x 1000kg

LM7 1000kg

TE25 2500kg

TE18 1800kg

TM 2000 x 2000kg

TM10 2000kg

11.4198.3553
alphaquip@alphaquip.com.br
www.alphaquip.com.br
Venda através de Finame e BNDES

Alphaquip
REVENDEDOR AUTORIZADO VENDA - LOCAÇÃO - SERVIÇO



Carpes, da Portobello: "nossos produtos são de acabamento e têm de ser entregues na fase final da obra, assim precisávamos de um modelo onde a entrega fosse programada"



Menezes, da Petrobras Distribuidora: "no sistema, vejo a capacidade de carregamento que a usina tem e assim não preciso ter caminhões parados esperando para retirar o produto"

possam ser sinérgicas umas com as outras, porque eu não tenho uma capacidade de caminhão para entregar as 4.000 toneladas da 'Quarta Extra', enquanto o restante dos dias eu trabalho com 1.000, 1.500 toneladas. Então, os caminhões que atendem os outros CDs voltam para dar suporte nesse dia", apontou o diretor de abastecimento.

Outro case de sucesso apresentado durante a Maratona foi o da empresa mexicana de varejo Elektra. Líder do mercado varejista em seu país, ela administra 10 milhões de entregas anualmente.

Com um variado portfólio de produtos – que agrega móveis, telefones celulares, eletrodomésti-

cos, eletrônicos, motocicletas e automóveis –, a empresa possui mais de 2.600 pontos de venda em sete países, entre eles o Brasil.

"Nossas principais atividades se concentram no centro da Cidade do México, pelo menos 60% de nossas operações são naquela região. Temos como objetivo visitar todas as nossas lojas de quatro a cinco vezes por semana", explicou Carlos Morales, diretor de Supply Chain América Latina da Elektra.

Para conseguir atender toda a demanda de compra de sua rede de lojas, a empresa decidiu investir em uma frota própria de caminhões. Ao todo, a Elektra possui 600 veículos próprios que atendem 80% de suas entregas. "Para que essa estratégia se tornasse eficiente precisávamos determinar um número de percursos que cada caminhão deveria cumprir e, também, determinar espaços dentro dos veículos para que não houvesse desperdício", explicou Morales.

O modelo proposto pela empresa trabalha com a padronização do deslocamento dos veículos por subfamílias de produtos, registro da frota por CD, com atualização e envio de dados por sistema on-line, e com o monitoramento da operação real, com controle e administração das divergências entre os parâmetros esperados e os realizados.

"Todos os veículos precisam fazer de dois a três percursos por dia para conseguir atender todas as lojas. Além disso, temos controle do horário que cada um chega e que cada um sai, e esse cronograma tem de ser cumprido rigorosamente", afirmou Morales.

Com as mudanças feitas em sua cadeia logística, a Elektra conseguiu obter um crescimento de 120%, se comparado 2009 com 2012. Além disso, a varejista conseguiu reduzir gastos desnecessários com a terceirização das entregas. "Quando pensamos em mudar nosso sistema logístico, 100% de nossas entregas eram

terceirizadas, mas não bastava apenas comprar os caminhões, era necessário criar um modelo para que conseguíssemos fazer a maior parte das entregas. O bom de mesclar caminhões próprios com os de transportadoras terceirizadas é que nas baixas temporadas não precisamos ter gastos a mais com contratos", afirmou Morales.

A Portobello também apresentou como foi desenhado o seu canal de distribuição. A empresa, que decidiu criar em 1998 as lojas especializadas Portobello Shop, teve como desafio, para conseguir colocar o seu projeto em prática, a criação de um sistema logístico diferenciado.

"Percebemos que nosso foco era design, mas para o cliente é importante ver como o produto final fica, e em lojas de revendas esse tipo de visualização não é possível. Mas para conseguir atender a esse tipo de demanda era necessário que a logística fosse diferente. Nossos produtos são de acabamento, eles têm de ser entregues na fase final da obra, assim precisávamos de um modelo onde a entrega fosse programada", explicou Newton Carpes, diretor de logística da Portobello.

O projeto, que começou a dar seus primeiros passos entre 1992 e 1993, com a criação de pequenos showrooms, criou, dentro da empresa, uma área de logística voltada para duas vertentes: a de armazenagem e a de organização e distribuição. Além disso, a empresa mexeu no modelo de sua estrutura organizacional e colocou todo o seu estoque dentro da fábrica.

"O conceito da Portobello Shop não permitia que se tivesse um depósito atrás da loja. A ideia era que esse fosse um espaço de requinte, um ambiente agradável, então colocamos o estoque dentro da fábrica, com saídas em pequenas quantidades e que fossem direto para a casa do cliente", explicou Carpes.

Questionado sobre como a empresa lidava com problemas de

quebra de produtos na entrega, o diretor de logística disse que a responsabilidade da empresa é total até o cliente. "O problema dos revestimentos cerâmicos é que, ao contrário de outros produtos, como celular e televisão, eles não são conferidos no ato da entrega, porque dificilmente o empreiteiro vai utilizar esse material na hora, então ele só descobre que o produto veio danificado quando abre a caixa. Mas a nossa responsabilidade é total nesses casos, a nossa única dificuldade é conseguir descobrir onde ocorreu a quebra: dentro da nossa fábrica ou durante o transporte", explicou Carpes.

Um dos resultados positivos que a empresa teve com a criação das lojas especializadas foi o aumento de venda nas lojas multimarcas que tinham o produto. "Ao contrário do que o mercado esperava, a Portobello Shop fez com que as lojas de revenda tivessem uma saída maior de nossos produtos, por que passou a haver uma maior credibilidade com relação à marca", afirmou Carpes.

Outra que apresentou seu projeto de sucesso em Supply Chain foi a Petrobras Distribuidora. A empresa, que é líder no mercado de distribuição de etanol, mostrou como conseguiu aperfeiçoar sua logística de compras através de um sistema SAP APO.

No antigo modelo da distribuidora, a negociação no mercado spot (quando a empresa necessita de uma demanda imediata de produto maior do que aquelas previstas em contrato) era feita através de um sistema complexo, que utilizava o Excel e registros manuais. Com a criação do APO, a distribuidora conseguiu melhorar o processo.

"Criamos um sistema na web onde o usineiro cadastra suas ofertas. Funciona como se fosse um leilão, mas os vendedores não conseguem ter acesso ao preço dos concorrentes. Diariamente os fornecedores cadastram suas

ofertas e o sistema cria um ranking com os melhores preços. Caso as condições sejam aceitas, o negócio é fechado dentro do sistema”, explicou Thiago Rodrigues, diretor de TI da Petrobras Distribuidora.

Outro ponto destacado na palestra foi a otimização das compras e o plano de coletas. “Através do sistema consigo ver qual a capacidade de carregamento que a usina tem por dia, assim não preciso ter caminhões parados esperando para retirar o produto. Além disso, também consigo negociar melhor os preços, não preciso obrigatoriamente fechar o negócio se os valores propostos não forem os esperados”, explicou Rafael Menezes, responsável pela Gerência de Biocombustíveis da Petrobras Distribuidora.

Com as mudanças, a empresa conseguiu aperfeiçoar o processo de compras de etanol, reduziu os

custos logísticos e manteve um maior nível de assertividade nos níveis de estoque. “Quando o negócio é fechado dentro do sistema, ele envia um e-mail para cada uma das partes com as especificações da compra – funciona como se fosse um contrato. Ficou bem mais enxuto trabalhar desse modo”, concluiu Rodrigues.

LOGÍSTICA REVERSA E SUSTENTABILIDADE

Sancionada em agosto de 2010, a Política Nacional de Resíduos Sólidos – PNRS determina que fabricantes, importadores, distribuidores e comerciantes de produtos devem estruturar sistemas de logística reversa na proporção dos produtos que colocarem no mercado.

De olho no problema que as empresas enfrentam na hora de construir a cadeia reversa, a 8ª Matratona de Supply Chain colocou o

tema em debate e apresentou dois casos de sucesso sobre o assunto.

A Diageo – empresa de bebidas com as marcas Johnnie Walker, Smirnoff, Jose Cuervo e diversas outras – apresentou o Programa Glass is Good, que tem como objetivo realizar a reciclagem das garrafas de vidro de seus produtos.

Desenvolvido antes da PNRS, o Programa criou um fluxograma entre a Diageo, sua fornecedora de vidros (Owens-Illinois) e a cooperativa de reciclagem CooperViraLata. “No começo tínhamos uma cadeia de logística muito complexa, agora conseguimos simplificar esse sistema. Através de uma transportadora terceirizada realizamos a coleta das embalagens em bares, condomínios e restaurantes. Esse material é levado para a CooperViraLata para fazer a triagem: após esse processo, o material selecionado é vendido para a

Owens”, explicou Daniel Sandrini, gerente técnico da Diageo.

O Glass is Good foi uma iniciativa de um grupo de funcionários da Diageo no Brasil. Ainda em fase piloto na cidade de São Paulo, ele já conseguiu reciclar 1.025 toneladas de vidro até março deste ano. “Nosso objetivo é, ainda em 2012, levar o Programa para as cidades do Rio de Janeiro, RJ, e Recife, PE, que são regiões onde o consumo de nossos produtos é alto. Recife, por exemplo, é o nosso maior mercado de whisky do mundo. Também queremos chegar, até 2017, a 100% de reciclagem de nossas embalagens”, afirmou Sandrini.

Outro case de sucesso apresentado foi o da Tetra Pak (Fone: 11 5501.3200). A empresa, que tem como principal produto as embalagens para a indústria alimentícia, realiza a reciclagem das embalagens

Sistemas para armazenagem Travema



A Travema, líder na fabricação de proteções logísticas, agora produz modernos sistemas para armazenagem. Fabricados com aço de qualificação estrutural certificada, nossos projetos são submetidos a um rigoroso controle de qualidade e de acordo com normas nacionais e internacionais. A montagem é rápida e limpa. Não há soldas no local e são extremamente seguras na operação.

Consulte preços e condições especiais: (11) 3831-8911

Rua Benedito Campos Moraes, 126 - V. Anástasio
Cep: 05094-010 - São Paulo-SP
www.travema.com.br - E-mail: travema@travema.com.br

TRAVEMA
ARMAZENAGEM SEGURA



Merendino da Tetra Pak: o papel reciclado não pode ser reutilizado na criação de outras embalagens para o setor alimentício, mas pode ser usado na fabricação de outros produtos



Sandrini, da Diageo: "nosso objetivo é, ainda em 2012, levar o Programa Glass is Good para as cidades do Rio de Janeiro, RJ, e Recife, PE"

gens tipo longa vida que produz.

A sua cadeia logística faz a coleta dos produtos em diversos pontos de entrega, que são levados para separação dos seus componentes (papel, alumínio e plástico), e depois cada uma dessas partes é destinada a empresas que realizam a sua reciclagem.

"O papel reciclado dessas embalagens não pode ser reutilizado na criação de outras para o setor alimentício, porque é proibido pela vigilância sanitária, mas pode ser usado na fabricação de qualquer outro produto, como caixas de papelão. O plástico dessas embalagens, apenas com uma pressão quente, pode ser transformado em placas e telhas",

explicou Edy Maicon Merendino, do Departamento de Desenvolvimento Ambiental da Tetra Pak.

Atualmente, a empresa estima que 27% de suas embalagens são recicladas no Brasil, o que representou, em 2011, cerca de 59.000 toneladas. "Nosso objetivo principal é agregar valor às embalagens. Temos um site (www.rotadareciclagem.com.br) que é para a população saber onde pode entregar as suas caixas", explicou Merendino.

Após apresentarem seus casos, os executivos da Tetra e da Diageo participaram de um debate sobre o tema. Entre as diversas perguntas colocadas, as principais indagavam como as empresas mantinham os projetos, se existia uma pressão para que eles fossem implementados e como foi feito para que a diretoria aceitasse realizar esse tipo de investimento.

Segundo Sandrini, a sustentabilidade sempre fez parte dos dogmas da Diageo, o que possibilitou a criação do programa sem grandes problemas. "Cuidar do meio ambiente faz parte dos pilares da empresa, destinamos 4% de nossos lucros para projetos como esse. Mas, acredito que tudo faz parte de uma mudança cultural, que pode ser feita em qualquer empresa", explicou ele.

Na Tetra Pak, Merendino disse que a reciclagem também é considerada um dos pilares da companhia. "É necessário que a diretoria da empresa acredite em projetos como esses para que eles consigam prosseguir. Os esforços vêm de nós, do governo e até do consumidor, mas não posso obrigar uma pessoa a reciclar nossa embalagem, o que posso fazer é disponibilizar um espaço que ela possa fazer isso, caso queira", afirmou o executivo.

Como ambas as empresas trabalham em parceria com cooperativas de reciclagem, outro assunto abordado foi o trabalho escravo e infantil e se as empresas tinham um controle para não permitir esse

tipo de problema.

"Sem dúvidas temos uma preocupação. A cooperativa é um fornecedor, fazemos visitas e checamos as condições de trabalho. Para que um acordo seja firmado, ela precisa se encaixar nos requisitos colocados pela Diageo", explicou Sandrini.

Merendino também destacou a importância de uma fiscalização contínua. "Esse é um risco que pode ser contornado através da união de todos. Com fiscalização e visitas periódicas esse risco pode diminuir e muito", afirmou o executivo.

A LOGÍSTICA DO E-COMMERCE

Assunto constante nos noticiários brasileiros, o problema de entregas das lojas on-line também foi tema da 8ª Maratona de Supply Chain do Inbrasc.

Com a apresentação de Aline Salles, gerente geral de operações da Baby.com.br (Fone: 11 2424.2990), o painel abordou como as empresas lidam com as devoluções, com a falta de produtos no estoque e com a logística reversa dentro das lojas on-line.


Criada há apenas seis meses, a Baby.com.br surgiu com o intuito de conseguir atender à demanda do mercado brasileiro que sofre com a falta de uma variedade de produtos. Com uma operação logística própria, a empresa trabalha apenas com a entrega terceirizada de seus produtos. "Nosso processo logístico precisa ser bem fracionado, porque nossos produtos apresentam uma variedade enorme. Temos, por exemplo, um mesmo tipo de tênis com diversas cores e até com design de listras diferente, e se não tivermos uma separação detalhada, podem haver erros na entrega", explicou Aline.

O processo logístico da loja trabalha com seis ramificações: recebimento, armazenagem, separação, faturamento, packing e expedição. Por ter uma gama de produtos

variados em questão de tamanho e que têm pequenas diferenças no design, a empresa trabalha com sistema detalhado de conferência em cada uma das etapas.

"Uma das nossas dificuldades junto ao fornecedor é que muitas vezes ele me manda o produto aberto, como no caso de ursinhos de pelúcia. O intuito dele é que a criança possa mexer nesse brinquedo na loja física, mas isso não acontece no nosso caso. Outro ponto importante na nossa logística é na parte de armazenagem: por mais que as mães não usem diretamente a roupa na criança, fazendo uma pré-lavagem, para elas conta muito que esta roupa não esteja empoeirada ou com sinais de sujeira. Por isso, nossa atenção nessa parte é redobrada", explicou Aline.

Entre as dúvidas da plateia, Aline foi questionada sobre como funciona a logística reversa no caso do e-commerce. Segundo a gerente geral de operações, essa é uma tarefa de difícil solução, tanto para o fornecedor como para o cliente. "Não posso entrar no embate com o cliente sobre se o produto estava danificado ou não, mas, também, não posso desrespeitar a transportadora que me atende. Muitas transportadoras deixam de atender o e-commerce por conta da dificuldade da reversa", explicou ela.

Outro ponto questionado pelos presentes foi como a Baby.com.br trabalha o controle de estoque, já que uma das grandes reclamações que o e-commerce enfrenta é a venda de produtos que não se têm em estoque. "Cada empresa trabalha com um modelo de atendimento, algumas, como a Baby.com.br, trabalha com o sistema de Make to Stock (MTS), que só vende o que o comercial compra junto aos fornecedores, mas existem modelos diferentes, como o Make to Order (MTO), que só efetua a compra após a venda para o cliente", concluiu Aline. 



SOLUÇÕES E EFICIÊNCIA EM LOGÍSTICA →



Nosso compromisso não se restringe em apenas transportar mercadorias, mas também em analisar a melhor maneira de fazê-lo com segurança e agilidade, racionalizando custos e contribuindo para uma verdadeira parceria. Essa é a nossa maneira mais segura para transportar seus produtos.



A RodoJun é sua melhor escolha. Somos uma empresa certificada ISO 9001 / 2008 seguindo rígidos padrões de qualidade e procedimentos. Hoje somos um dos maiores provedores logísticos do setor calçadista da América Latina.



Nossa preocupação é fornecer um atendimento eficiente com toda dedicação que nossos clientes merecem.



CEVA Logistics promove a 9ª Convenção de Fornecedores de Transporte

Fm evento realizado no fim de junho último, a CEVA Logistics (Fone: 11 2199.6700) premiou as transportadoras terrestres que se destacaram entre junho de 2011 e maio de 2012 como seus fornecedores.

A 9ª Convenção de Fornecedores de Transporte recebeu representantes de cerca de 130 empresas e reuniu 250 convidados – entre parceiros comerciais, empresas ligadas ao transporte e funcionários – no bairro da Vila Olímpia, em São Paulo, SP. Além destes, a companhia também anunciou os vencedores do 2º Concurso Anual de Sustentabilidade e do Prêmio de Produtividade de Engenheiro Amaral, considerado o mais importante.

Quem comandou o evento e anunciou os ganhadores de cada prêmio foi Ricardo Melchiori, diretor de Operações da CEVA Ground – divisão de transportes terrestres da companhia. Além dele, o vice-presidente executivo da CEVA Logistics para a América Latina, Brett Bissel, e a vice-presidente de Recursos Humanos,

Gláucia Teixeira, prestigiaram a convenção. A premiação teve o apoio de oito empresas do setor logístico: Buonny, Ford Caminhões, NS Signs, Onixsat, Pamcary, Repom, Skymark e TAM Cargo.

MODIFICAÇÃO

Neste ano, o prêmio teve uma modificação em relação às edições anteriores. As empresas que participaram da premiação foram divididas em oito categorias, além dos prêmios de sustentabilidade e produtividade serem mantidos. Desta maneira, 24 empresas foram finalistas ao todo, sendo três para cada seção. De acordo com a CEVA Logistics, as finalistas foram selecionadas com base no segmento de mercado e nos critérios desenvolvidos pelo programa de Certificação de Fornecedores da CEVA Ground. Para chegar ao vencedor, a companhia avaliou cada transportadora de acordo com o grau de cumprimento de seis itens: SLAs – Service Level Agreement (nível de serviço acordado), boas práticas comerciais e de competitividade, condições da frota de veículos, qualidade nas operações e compromisso

com o meio ambiente. A empresa estuda, ainda, criar uma nova categoria para 2013: Aeroportos.

Como a CEVA Logistics é uma gestora da cadeia de suprimentos, conta com uma série de parceiros escolhidos

rigorosamente. De acordo com Melchiori, é importante a transportadora que atua junto à divisão CEVA Ground fazer um trabalho eficiente, já que o cliente contrata o serviço com o padrão CEVA Logistics de qualidade. O execu-

tivo salientou que este processo é fundamental para a estratégia da marca. “O sucesso dos nossos negócios depende do padrão de serviços dos nossos fornecedores”, explicou Melchiori.

Seguindo esta linha de trabalho,

OS PREMIADOS

Segmento Automotivo

Carga lotação FTL: V.W Transporte
Carga fracionada LTL: Alfa Transportes Especiais
Milk-run: Axon Transportes
Coleta urbana e entrega urbana: Galaxy Express Transportes

Segmento Tecnologia

Carga lotação FTL: PBEX Transportes Logística e Serviços
Carga fracionada LTL: MTR Transportes

Segmento Internacional

Rodoviário internacional: Key West Transportes

Todos os segmentos, incluindo Automotivo e Tecnologia

Frota dedicada: Rodo Import

Concurso Anual de Sustentabilidade

Fornecedor da CEVA Ground: Transportadora Americana
Empresa do mercado em geral: CIRLOG

Prêmio Produtividade – Engenheiro Amaral

Operação: Distribuição P&A Toyota
Transportadora: Carvalima Transportes

Melchiori:
 “a premiação estimula nossos parceiros, e as empresas do segmento de transporte em geral, a buscarem a excelência, suportando os desafios de mercado”



Da esquerda para a direita: Raul R. Maudonnet, da Transportadora Americana, Melchiori, da CEVA Ground, e Roger Henrique dos Santos, da CIRLOG

o diretor da companhia destacou que a premiação serve como incentivo às transportadoras. Ou seja, quanto melhor for a entrega do fornecedor, mais positivo será o reflexo da marca CEVA Logistics. "A premiação e o evento reconhecem e estimulam os nossos parceiros, e as empresas do segmento de transporte em geral, a buscarem a excelência, suportando os desafios de mercado", comentou o executivo.

2º CONCURSO ANUAL DE SUSTENTABILIDADE

Antes de anunciar as vencedoras da Convenção de Fornecedores de Transporte, a CEVA Logistics revelou quem levou o prêmio de sustentabilidade da casa. Com o tema "Construindo um futuro melhor", que reconheceu as melhores práticas sustentáveis das transportadoras


vencedoras, a empresa dividiu o concurso em três categorias de análise: pessoas, planeta e desenvolvimento.

Neste segmento, a companhia premiou duas transportadoras, sem levar em conta a categoria, que apresentaram os melhores projetos na relação entre trabalho e meio ambiente. Foram agraciadas a Transportadora Americana, como fornecedora da CEVA Logistics, e a CIRLOG, como empresa do mercado em geral. De acordo com Melchiori, este propósito é um dos mais importantes para a companhia.

"A sustentabilidade é um dos pilares das nossas operações e, com a premiação, queremos transmitir essa motivação entre os nossos parceiros e demais empresas que atuam no segmento de transporte", ressaltou o diretor da CEVA Ground.

PRÊMIO DE PRODUTIVIDADE ENGENHEIRO AMARAL

Considerada uma categoria à parte, o prêmio Engenheiro Amaral destacou a transportadora com melhor desempenho entre o período compreendido para todas as outras premiações. A categoria leva o nome de João Luiz do Amaral, ex-assessor de logística da Associação Nacional dos Transportadores de Carga e Logística (NTC & Logística), falecido em dezembro de 2006.

"Nossa companhia reconhece os esforços do engenheiro Amaral, que lutava pela boa relação entre Operadores Logísticos e transportadoras, na NTC. Como reconhecimento de seus esforços, nós entregamos anualmente este prêmio, que é o mais importante da CEVA", explicou Melchiori. 

Novos carrinhos de carga da Vonder chegam ao mercado

A Vonder (Fone: 41

2101.0550) está lançando uma linha completa de carrinhos para transporte de cargas. Um dos destaques é o modelo CCV 0150, produzido em alumínio, deixando o carrinho mais leve de ser manuseado e garantindo maior vida útil.

Outra vantagem é a locomoção através de rodas triplas, o que o torna boa opção para movimentação em ambientes com degraus, pois proporciona maior agilidade e maior conforto ao usuário.



www.trelleborg.com

Linha Industrial Trelleborg.

ALTA DURABILIDADE

Toda empresa pode economizar muito e ainda utilizar pneus que duram mais. Os pneus industriais da Trelleborg, sejam eles pneumáticos ou sólidos, são feitos com compostos de alta qualidade que garantem maior durabilidade e performance.



Editoras Logweb e Frota dão start à pesquisa nacional para o Prêmio Top do Transporte 2012

Foi dada a largada para a maior eleição do ano da cadeia do transporte, a

Pesquisa Nacional dos Fornecedoros de Serviços de Transportes, promovida pelas revistas Logweb e FROTA&Cia. Até o final de julho, mais de 2 mil contratantes de fretes, vinculados a empresas embarcadoras de cargas de doze diferentes segmentos industriais, vão participar desse mega levantamento, que este ano completa sua 6ª edição. A iniciativa tem o propósito de identificar as melhores transportadoras rodoviárias de cargas do Brasil, eleitas pelo mercado, para fins de indicação ao Prêmio Top do Transporte 2012.

“A credibilidade do Prêmio Top do Transporte resulta, justamente, do fato de estar baseado em uma ampla e inédita consulta popular, realizada junto a milhares de contratantes de serviços de transportes de todo o Brasil”, explica José Augusto Ferraz, diretor da Editora Frota. “Isso permite identificar as transportadoras que oferecem a melhor relação custo-benefício para seus clientes, com base de indicadores de performance, comumente adotados pelas empresas, para fins de avaliação de seus fornecedores”, completa.

PLÁSTICO E MÓVEIS

Entre as novidades da 6ª edição da premiação está a inclusão de dois novos setores industriais, que passam a fazer parte desse tradicional levantamento de mercado. No primeiro caso, a indústria plás-



Valéria, da Logweb Editora: os contratantes de fretes selecionados para participar da Pesquisa vão receber uma cédula de votação eletrônica

tica, representada pelos associados da Abiplast – Associação Brasileira da Indústria do Plástico e, ainda, da Abief – Associação Brasileira da Indústria de Embalagens Plásticas Flexíveis. Além deste setor, a Pesquisa inclui o segmento de fabricação de móveis, reunidos em torno de suas duas principais associações de classe: a Afamec – Associação dos Fabricantes de Móveis e Componentes para a Indústria Moveleira e a Abimad – Associação Brasileira das Indústrias de Móveis de Alta Decoração.

Para compor o colégio de eleitores do Prêmio Top do Transporte 2012, os idealizadores da Pesquisa, mais uma vez, utilizaram a lista oficial de associados das entidades de classe representativas dos segmentos pesquisados. Com base nesse mailing, as empresas foram contatadas por telefone, com o propósito de identificar ou atualizar os nomes dos executivos



Ferraz, da Editora Frota: “a credibilidade do Prêmio Top do Transporte resulta do fato de estar baseado em uma ampla e inédita consulta popular”

envolvidos com a contratação e/ou gerenciamento dos fornecedores de serviços de transportes. Depois de identificados e cadastrados, os eleitores foram informados dos passos da votação, através de mensagens eletrônicas enviadas para os endereços eletrônicos indicados.

CÉDULA ELETRÔNICA

“A exemplo dos anos anteriores, os contratantes de fretes selecionados para participar da Pesquisa vão receber uma cédula de votação eletrônica, através de e-mail, já com seu cadastro preenchido”, revela Valeria Lima de Azevedo Nammur, diretora executiva da Editora Logweb. “Depois de confirmar os dados, o eleitor relaciona as transportadoras que prestam serviços regulares para sua empresa e, em seguida, atribui uma pontuação que varia de 1 a 5, para cada um dos cinco

parâmetros pesquisados”, complementa a diretora.

Valéria observa que a Pesquisa acontece no período de 25 de junho a 25 de julho. A revelação dos ganhadores, por sua vez, está marcada para o dia 7 de novembro, quando acontece a cerimônia de entrega do Prêmio Top do Transporte 2012. Mais informações estão disponíveis no site da premiação: www.topdotransporte.com.br

Doze setores

Em sua 6ª Edição, a Pesquisa Nacional dos Fornecedoros de Serviços de Transportes abrange um total de 12 segmentos industriais. São eles:

1. Automotivo
2. Brinquedos
3. Calçados
4. Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
5. Eletroeletrônico
6. Farmacêutico
7. Papel e Celulose
8. Químico
9. Siderurgia e Metalurgia
10. Têxtil
11. Plásticos
12. Móveis



Comunicação direta com a logística

O portal Logweb está com nova tecnologia, rápido, dinâmico e com conteúdo sempre atualizado.

Utilize todos os serviços abaixo e muito mais se cadastrando no portal gratuitamente.



Fornecedores

Cadastre sua empresa gratuitamente no portal de fornecedores.

Vídeo

Além do programa "Logística em foco", o portal tem outros conteúdos em vídeos.

Shopping

O portal tem um shopping com produtos e serviços ofertados pela empresa, que pode fazer o cadastro e a gestão dos produtos.

Adserver

Nova ferramenta para os anunciantes controlarem suas companhias.

Trabalho

Cadastre as vagas para sua empresa e busque por profissionais. Os usuários podem cadastrar seus currículos gratuitamente.

Orçamentos

Agora é possível solicitar e receber pedidos de orçamentos através da área restrita.

Colunista

São vários colunistas falando sobre diversos assuntos.

Contatos

Os fornecedores recebem contatos direto do site.

PORTAL
Logweb

Informação para o seu dia-a-dia, maior visibilidade para a sua empresa e a oportunidade de fazer bons negócios.

notícias | entrevistas | matérias | artigos | eventos

Cadastre-se gratuitamente no portal Logweb e tenha acesso a esses serviços e muito mais

www.logweb.com.br

Myers Industries compra a Plásticos Novel

A Myers Industries (Fone: 19 3847.9993) assinou um acordo definitivo para adquirir a Plásticos Novel, líder em design e produção de garrafeiras e caixas retornáveis utilizadas na logística e armazenagem na indústria de alimentos em geral. Segundo o presidente e chief executive officer da Myers, John C. Orr, "a Novel complementa nosso segmento de movimentação e armazenagem de materiais no Brasil". A Novel tem duas fábricas localizadas nos Estados da Bahia e Paraná e é especializada em injeção de produtos para movimentação e armazenagem de materiais, sendo considerada líder em contentores plásticos reutilizáveis para os mercados de alimentos, bebidas e agricultura. Já a Myers Industries é um fabricante internacional de produtos de polímeros para empresas industriais e agrícolas, atendendo aos mercados automotivo, comercial e consumidor.

Jamef fecha parceria com a Eletroseg para implantação de central de monitoramento

A Jamef Encomendas Urgentes (Fone: 11 2121.6100) e a Eletroseg Sistemas de Segurança Eletrônica (Fone: 11 3227.1556) fecharam parceria para a implantação de uma central de monitoramento unificada Jamef. O novo projeto consiste na centralização das imagens produzidas pelos circuitos internos de TV de todas as unidades Jamef, armazenamento das imagens em dupla redundância e uma equipe especializada que monitora, em tempo real e 24 horas por dia, toda a movimentação da carga realizada dentro dos terminais e o perímetro das unidades da Jamef.

Sythex anuncia incorporação da Silt

A Sythex – Tecnologia em Sistemas (Fone: 11 5506.0861), empresa especializada no fornecimento de softwares de WMS e TMS, adquiriu participação e controle da Silt, empresa do mesmo ramo localizada na cidade de Ribeirão Preto, SP. Atualmente a Sythex possui 65 clientes e, com a incorporação da Silt, atingirá 85 clientes – e pretende chegar a dez milhões de faturamento em 2012.

Sofit e Liberali se unem para atender ao setor de agroindústria

A Liberali (Fone: 65 3634.0400), empresa especializada em soluções para sistemas de gestão empresarial, consultoria de processos, análise de aderência de ERP e gerenciamento de TI, e a Sofit (Fone: 47 3473.0222), empresa que oferece software como serviço para a gestão da manutenção e controle de frotas, firmaram parceria com o intuito de ampliar a oferta de produtos de TI para o segmento agroindustrial, principalmente nas regiões norte e centro-oeste. Com o acordo, a Liberali passa a oferecer em seu portfólio o Sofit 4Transport, solução para gerenciamento da manutenção de frotas de veículos como tratores, caminhões, máquinas agrícolas, etc. "Com a solução, o usuário pode controlar gastos com combustível, manutenção e pneus, entre outros recursos. O software funciona totalmente via web e dispensa os gastos com licença de uso e investimentos em infraestrutura, o único gasto é uma mensalidade baseada no número de veículos monitorados" comenta Ionan Fernandes, diretor de marketing e alianças da Sofit. Régis Liberali, diretor comercial da

Liberali, explica que a empresa atua nos estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, nos tradicionais produtores agrícolas. "Vimos aí um cenário perfeito para a utilização do produto", completa.

FedEx assina acordo para adquirir o Rapidão Cometa

A FedEx (Fone: 0800 703.3339) assinou acordo para aquisição do Rapidão Cometa Logística e Transportes, cuja transação, que está sujeita ao cumprimento das condições habituais para este tipo de negociação, deve estar concluída no terceiro trimestre de 2012. Com isto, a FedEx Express será capaz de oferecer todos os serviços internacionais para clientes do Rapidão Cometa, que terão acesso direto à rede internacional FedEx, que conecta mais de 220 países e territórios em todo o mundo. Já os clientes da FedEx terão acesso aos serviços domésticos de frete, logística e distribuição. Especificamente, essa aquisição complementar o portfólio da FedEx, adicionando à sua estrutura: 45 filiais operacionais e aproximadamente 145 pontos de distribuição; aproximadamente 770 veículos; ofertas em logística e distribuição; uma rede de distribuição terrestre, que fornece prazo definido para o transporte e entrega de pequenas encomendas e cargas pesadas; aproximadamente 9.000 funcionários em todo o Brasil. A integração dos negócios de distribuição, logística e transporte expresso do Rapidão Cometa – que tem sido um dos representantes autorizados da FedEx no Brasil nos últimos 11 anos – será realizada em fases, em um período de 18 a 24 meses após a aprovação final do acordo.

Santos Brasil fecha contrato com a multinacional alemã Schaeffler

A Santos Brasil (Fone: 13 2102.9000) fechou um contrato de cinco anos com a multinacional alemã Schaeffler, uma das líderes mundiais na produção de componentes automotivos, industriais e aeroespaciais, com fábrica em Sorocaba, SP, que abastece todo o mercado nacional, além de exportar parte da produção. A partir do Centro de Distribuição da Santos Brasil instalado próximo à marginal do rio Pinheiros, em São Paulo, SP, serão armazenadas e preparadas para distribuição as peças que devem chegar aos pontos de distribuição da Schaeffler no Brasil e em toda a América do Sul. Para atender ao projeto, a Santos Brasil contratou 91 funcionários e investiu R\$ 2 milhões em treinamento da equipe e em novos sistemas de armazenagem suportados por tecnologia de código de barras, que garantirão aumento de 35% na produtividade.

SEE Sistemas é transferida para a ITW (Illinois Tool Works) baseada nos Estados Unidos

A SEE Sistemas (Fone: 11 3623.6540), especializada na fabricação e automação de sistemas de movimentação de materiais, comunicou a transferência da sua propriedade para a ITW (Illinois Tool Works), baseada nos Estados Unidos e uma empresa global com cerca de 100 anos de história especializada em manufatura industrial. De acordo com a estrutura descentralizada de negócios da ITW, a SEE manterá o nome de sua marca e continuará a operar como um negócio separado. 



IBL Logística possui centro de armazenagem para produtos químicos e inflamáveis



A IBL Logística (Fone: 11 2696.2290) apresenta duas novidades: seu centro de armazenagem, que recebe, também, químicos e inflamáveis, com capacidade de estocagem de 28.000 paletes; e o atendimento em galpões

especiais para armazenagem e distribuição para os setores fármaco e e-commerce, dotados de alta tecnologia no gerenciamento das informações e rastreabilidade dos processos, desde a coleta da mercadoria no remetente até a entrega final.

Cognex lança o In-Sight 7010, novo sistema de visão

A Cognex Corporation (Fone: 11 8111.1010) anuncia o lançamento do In-Sight® 7010, um sistema de visão de nível de entrada desenvolvido especificamente para tarefas de inspeção em que os sensores de visão sejam muito limitados e o sistema de visão padrão possa não trazer bom custo-benefício. O sistema é completamente autocontrolado, inclui ótica de

autofoco e iluminação integrada em um compacto invólucro industrial de classificação IP67. As aplicações podem ser configuradas de forma rápida usando a interface intuitiva de usuário EasyBuilder®. A biblioteca de visão foi simplificada para focar nas ferramentas usadas com maior frequência em aplicações de visão simples.

Aliança Itapoá entra para frota de navios da Aliança Navegação

A Aliança Navegação e Logística (Fone: 11 5185-5600) anunciou a chegada de mais um navio para sua frota: o Aliança Itapoá. O navio para contêiner (que antes era batizado como Cosco Vietnam, mas que foi rebatizado pela empresa como homenagem ao Porto de Itapoá, do qual a Aliança é um

dos sócios), será utilizado no serviço semanal da empresa entre a costa leste da América do Sul e os principais portos da Ásia. Construído na Coreia, o Aliança Itapoá é um navio full container de 334 m de comprimento, 14,50 m de calado, 42,80 m de largura e capacidade para 8.500 TEUs.

O PRESENTE É CONSTRUÍDO QUANDO NÓS PENSAMOS NO FUTURO.



A Vitória tem a estrutura ideal para fazer a captação e distribuição nos grandes centros urbanos, com uma frota especializada para trabalhar tanto no modal rodoviário quanto no aéreo. Nossos veículos são modernos, com apenas dois anos de idade média, garantindo menor emissão de poluentes no meio ambiente. Ampliando nossa cobertura, inauguramos novas unidades: Franca, Itajaí, Londrina, Frei Paulo e Contagem. Fale conosco! Temos a solução logística para interligar o seu negócio.



Condomínios logísticos: momento econômico tende a provocar um crescimento contínuo

O aumento no consumo tende a provocar a necessidade de mais locais para armazenagem – ponto para os condomínios logísticos. Por outro lado, as empresas também procuram redução de custo, o que é possível com o compartilhamento das despesas nestes locais.

Mesmo com a desaceleração da economia no ano passado, o ano de 2012 começou com boas perspectivas para o mercado de condomínios industriais. Segundo levantamento da Colliers International Brasil (Fone: 11 3323.0000), a absorção líquida anual do segmento deve duplicar em relação ao ano anterior. No primeiro trimestre deste ano, 251.450 m² foram entregues ao mercado, com absorção de 70%. Para o segundo trimestre, estão previstos 619.000 m², dos quais, 19% já estão pré-locados.

Os estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais foram responsáveis pela absorção de 89% do total nacional no primeiro trimestre. Pernambuco, que apresentou participação relevante na absorção líquida de 2011, foi o quinto estado que mais absorveu áreas no período, com 14.020 m², ficando atrás de Santa Catarina, com 16.000 m².

Quanto aos valores, houve aumento de

2,4% em relação ao trimestre anterior, sendo que o preço médio praticado no Brasil é de R\$ 19,30 m²/mês. As elevações maiores foram nas regiões Norte, Sul e Sudeste, de 4,9%, 4,3% e 3,2%, respectivamente.

Os estados do Rio de Janeiro e de São Paulo registraram os maiores valores pedidos de locação, com destaque para as cidades de Pavuna, RJ, com R\$ 29,00/m²; Duque de Caxias, RJ, com R\$ 28,70/m²; Rio de Janeiro, RJ, com R\$ 26,15/m²; Barueri, SP, com R\$ 26,10/m²; e Guarulhos, SP, com R\$ 25,90/m².

Já as menores médias estão nas cidades de Jaguariúna e Santo Antônio de Posse, ambas em São Paulo e com valores de R\$ 12,00/m²; Colatina, ES, com R\$ 13,00/m²; e Campos de Goytacazes, RJ, com R\$ 13,15/m².

ANÁLISE

“O primeiro condomínio logístico foi construído no Brasil em 1997, na região de Barueri, SP. Desde então, a concepção do projeto foi extremamente bem recebida



Clarisse, do CLB: o aumento do poder de consumo reflete diretamente no mercado de construção de condomínios logísticos. “É uma cadeia necessária”



Alcântara, da GL: simultaneamente ao crescimento da oferta de condomínios, cresce também o nível de exigências quanto ao padrão construtivo

pelos ocupantes. No entanto, o crescimento do estoque foi paulatino, acompanhando as demandas pontuais de logística e outras atividades. Em 2007, a primeira grande movimentação ocorreu inicialmente por empresas precisando expandir suas atividades e, imediatamente após essa demanda, investidores saindo na corrida de terrenos para incorporação. Com isso, a vacância despencou e

os valores de locação apresentaram um índice recorde de valorização, batendo, em 2012, valores médios de R\$ 22,00/m². Somente agora, o

mercado de São Paulo começa a apresentar um equilíbrio, com a previsão de novos 1,2 milhões de metros quadrados de área locável em empreendimentos modulares. Além disso, os investidores se direcionam para novos mercados, como o Nordeste, Sul e Centro Oeste do Brasil, visando suprir as demandas daquelas regiões e a baixa disponibilidade de oferta.”

Quem faz esta análise introdutória, e até histórica, é Simone Santos, diretora de Serviços Corporativos da Herzog Imobiliária e Herzog Administração de Imóveis (Fone: 11 3089.7444).

Ela é complementada pela avaliação de Rodrigo Marinho Caúla Alcântara, gerente comercial da GL Empreendimentos (Fone: 81 3878.6000). De acordo com ele, “há alguns anos, as diretrizes da

PREÇO MÉDIO PEDIDO POR ESTADO EM CONDOMÍNIO INDUSTRIAL CLASSE A

Rio de Janeiro	R\$ 24,55/m ²
São Paulo	R\$ 20,25/m ²
Pará	R\$ 20,00/m ²
Santa Catarina	R\$ 19,30/m ²
Amazonas	R\$ 18,20/m ²
Minas Gerais	R\$ 17,30/m ²

Fonte: Colliers International Brasil

maioria das empresas eram de montar sua operação em um terreno individual, em um site onde estivessem isoladas. Atualmente, com as utilidades trazidas pelos Centros Logísticos, isso mudou. Além dos benefícios operacionais de um condomínio, existe a grande vantagem financeira de não imobilizar o capital que seria investido em um galpão próprio, o que permite aplicar esse capital na própria operação, reinvestindo na própria atividade de negócio”.

Rodrigo Demeterco, presidente da Capital Realty (Fone: 41 2169.6850), também aponta o desenvolvimento do segmento. Segundo ele, desde o início das atividades da empresa até o momento, o que observaram no mercado foi uma evolução na oferta de empreendimentos do tipo condomínio logístico e isto, de acordo com estudos e pela percepção da demanda, tende a

se manter em crescimento nos próximos anos.

“Este cenário se deve à intensificação do consumo interno e ao fato de que estes tipos de empreendimentos têm sido uma alternativa com melhor custo-benefício às atividades das empresas, pois a empresa consegue utilizar uma estrutura moderna sem onerar seu capital em um imóvel e pode, assim, investir de maneira mais intensa em sua atividade principal”, aponta Demeterco.

De fato, como comenta Mário Sérgio Gurgueira, diretor da Cushman & Wakefield (Fone: 11.5501.5455), os condomínios logísticos vieram para atender a um mercado cada vez mais preocupado com melhoria de performance e economia operacional, pois oferecem compartilhamento de custos, maior segurança e, principalmente, instalações modernas e mais eficientes.



Atualmente, todas as regiões do país possuem investimentos em condomínios logísticos, porém as regiões Sul e Sudeste recebem os maiores. A região Nordeste também se destaca, pela grande necessidade deste tipo de empreendimento

De acordo com Gurgueira, a necessidade dos Operadores Logísticos por espaços mais eficientes é cada vez maior, e os incorporadores vêm gradativamente atendendo essa demanda, não só nos grandes centros consumidores, mas também em cidades do interior que vêm se destacando pelo alto grau de crescimento.

Em sua análise, Clarisse Etcheverry, diretora de Desenvolvimento Industrial e Logístico do CLB | Centro Logístico Brasil (Fone: 11 3127.5544), destaca que a

economia brasileira tem apresentado um crescimento considerável nos últimos anos, principalmente com relação à demanda interna do mercado.

Segundo a diretora, os principais mercados de condomínios logísticos são aqueles onde há um movimento de aumento do poder de consumo da classe média-baixa, como as regiões metropolitanas e municípios próximos de São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte, e outras consideradas secundárias, como Curitiba e Porto Alegre.

www.fronius.com.br

Carregadores de Bateria

Confira nossas vantagens:

- Não aquece a bateria no carregamento
- Economia de energia em torno de 40% a 50%
- Emissão de CO₂ 20 vezes menor

- Compactos e de alta tecnologia
- Tecnologia INVERSORA
- Muito mais...

Sua solução para logística! Solicite uma demonstração gratuitamente através do telefone (11) 3563-3800 ou e-mail: vendas.carregadores@fronius.com

fronius
SHIFTING THE LIMITS

“Este movimento de poder de consumo reflete diretamente no mercado de construção de condomínios logísticos devido à relação ‘quanto mais vendas do atacado e varejo, mais centros de distribuição serão necessários para armazenagem e distribuição desses produtos’. É uma cadeia necessária”, destaca Clarisse.

Fernando Pasmanik Schilis, gerente comercial, e Mariana Schilis Viotti, gerente administrativa, da Fulwood Empreendimentos Imobiliários (Fone: 11 2344.2999), também fazem sua análise do segmento com base no momento econômico.

Para eles, os aspectos que têm se mostrado interessantes/favoráveis para a expansão deste segmento estão relacionados, principalmente, ao bom momento que o Brasil vem passando, por se tratar de um país em desenvolvimento que sediará eventos importantes, como Copa do Mundo e as Olimpíadas, e por possuir alto potencial de crescimento em diversos setores. Schilis e Mariana ressaltam que a economia brasileira tem sido bem vista externamente e atraído novos investimentos. Eles acreditam que existe muito espaço para os condomínios logísticos.

“O crescimento deste tipo de negócio deve-se a diversos fatores, como a maior visibilidade do Brasil junto aos investidores externos, a crise europeia, a carência de nossa infraestrutura e a queda da taxa de juros, que contribui para avançar investimentos neste setor. Podemos considerar, também, o movimento de ampliação da estrutura industrial doméstica, bem como a implantação de novas empresas no território nacional.”

Ainda segundo Fábio Silva, gerente de engenharia da GWI Real Estate (Fone: 11 3702.3200), atualmente todas as regiões do país possuem investimentos em condomínios logísticos, porém as regiões Sul e Sudeste recebem os maiores. A região Nordeste também se destaca devido à grande necessidade deste tipo de empreendimento – empresas que antes preferiam apenas enviar seus produtos para distribuidores regionais terceirizados, agora começam a se instalar na região para fazer a distribuição própria. Levam, com isso, uma maior profissionalização neste tipo de negócio até a região. Para Silva, investimentos em portos e aeroportos, bem como as obras de infraestrutura para a Copa do Mundo e as Olimpíadas,



Gavazza, da GR Properties: o segmento de comércio eletrônico está em pleno crescimento e gera uma demanda enorme por áreas de armazenagem



Fischer, da LOG Commercial Properties: as empresas brasileiras já enxergaram as vantagens dos condomínios logísticos. Por isso, a demanda é crescente

ajudam, também, no crescimento deste negócio.

“Com o crescimento econômico do país, o mercado de armazenagem, distribuição de produtos e comércio eletrônico está em expansão. Este mercado gera a demanda para ocupação dos condomínios que estão sendo desenvolvidos no momento. Como pode ser visto através de pesquisas, em especial da Colliers International, a taxa de vacância no Estado de São Paulo é baixíssima, e, ainda, a taxa de absorção por novas áreas é alta, o que nos permite entender que a vacância baixa está se acumulando

nos galpões antigos e defasados, enquanto os projetos novos e atualizados possuem uma demanda crescente.”

A análise acima é de André Gavazza, gerente de incorporação da GR Properties (Fone: 11 3709.2660), para quem este fato pode ser explicado pelo aumento da competitividade da indústria, o que gera a necessidade de otimizar a operação logística, terceirizando-a, mas, ao mesmo tempo, acompanhando as instalações e operações desses terceirizados.

No sentido contrário das opiniões está Sérgio Fischer, diretor

Principais Transações em Condomínios Industriais - 1ºT 2012

Empreendimento	Estado	Área Total Locada (m²)	Preço Pedido de Locação (R\$/m²/mês)	Incorporador	Ocupante
Centro logístico Armazenna 2 (Bloco D)	PE	14.992	16,00	GL Empreendimentos	TA Logística e Florarte
Multi Modal Duque de Caxias	RJ	32.090	26,00	SDI Desenvolvimento Imobiliário	Confidencial
Cargo Park	RJ	18.800	32,00	GB Armazéns gerais	Petrobras
Business Park Bandeirantes (Bloco I)	RJ	8.079	30,00	GB Armazéns Gerais	Grupo TPC
Perini Business Park (Bloco K)	SC	6.000	20,00	Pervile Construções e Empreendimentos	Biller
Perini Business Park (Bloco M)	SC	16.000	20,00	Pervile Construções e Empreendimentos	Bunzl do Brasil
Cajamar Industrial Park (Bloco 1100)	SP	17.895	21,50	Prologis / CCP	Confidencial
Cajamar Industrial Park (Bloco 1300)	SP	28.516	21,50	Prologis / CCP	Confidencial
Distribution Park Cajamar (Galpão 30)	SP	12.680	21,00	Hines	Sony
GR Campinas	SP	22.395	19,00	GR Properties	Confidencial
CLB Guarulhos	SP	24.270	26,00	Prosperitas	Confidencial
LOG Guarulhos Gaioli	SP	32.988	25,00	LOG Commercial Properties	Mundial e General Brands
Multi Modal Indaítuba	SP	30.66	18,00	SDI Desenvolvimento imobiliário	Honda motors
CLI - Centro Logístico Itapevi (Bloco 300 e 400)	SP	28.770	23,00	Sanca Engenharia	Confidencial
Ebpark Jundiaí	SP	9.871	20,00	Espaço Negócios Imobiliários	Siemens
Eco prime Condomínio Industrial (Galpões 10, 12 e 14)	SP	5.128	16,00	Eban Empreendimentos Imobiliários	Telesystem
LOG Jundiaí (Bloco 3)	SP	15.182	18,00	LOG Commercial Properties	Brascargo e Luxottica
CLB Imigrantes	SP	17.00	N/I	Prosperitas	Columbia
Total Locado					351.315

Fonte: Colliers International Brasil

executivo da LOG Commercial Properties (Fone: 11 3512.6481). Ele pondera que o setor de condomínios logísticos ainda é muito incipiente no Brasil. "Este conceito, já consolidado nos Estados Unidos e na Europa, tem crescido muito nos últimos anos no país, mas, mesmo assim, quase não há condomínios fora da região Sudeste. As empresas brasileiras já enxergaram as vantagens de estarem instaladas em condomínios logísticos e, por isso, a demanda é crescente", salienta.

TENDÊNCIAS EM INSTALAÇÕES

Primeiramente, Demeterco, da Capital Realty, lembra que o mercado de infraestrutura logística é relativamente novo no Brasil – existe há menos de 15 anos – e manteve-se estagnado até meados de 2005. Foi com o aumento do consumo, especialmente nos

últimos anos, que se deu um grande impulso a investimentos em operações de armazenagem e distribuição, o que estimulou os investimentos em condomínios logísticos. "Em relação às tendências, acreditamos que uma delas é a maior especialização do setor. Hoje vários tipos de investidores exploram esse segmento, mas, nos próximos anos, deve haver uma participação mais exclusiva de empresas com know-how específico neste mercado", acrescenta.

Já Schilis e Mariana, da Fulwood, salientam que as tendências para os condomínios logísticos nos próximos anos são de uma alta demanda – os condomínios mais antigos e com menos qualidade de construção serão penalizados, podendo perder valor de mercado.

Para os representantes da Fulwood, a melhor maneira é construir empreendimentos com qualidade atendendo às necessida-

des dos inquilinos. "Acreditamos que este cenário deve continuar enquanto o país crescer a taxas de PIB superiores a 3,5% ao ano. Mesmo que a oferta seja maior que a suposta demanda, hoje é impossível se quantificar de carência 'destes' produtos. Na nossa previsão, por enquanto o cenário é favorável por pelo menos mais seis anos, considerando-se neste cálculo todos os anúncios de lançamentos futuros de condomínios industriais como certos de construção.

O principal vetor desta continuidade é o próprio crescimento econômico do país e a melhoria da distribuição de renda, com a positiva e notável mudança do perfil da pirâmide econômica social brasileira", avaliam Schilis e Mariana.

Já quando nos referimos às tendências em relação às instalações – novas áreas oferecidas, infraestrutura, localizações, novas exigências, etc. – as opiniões tam-



Fonte: Colliers International Brasil

bern são parecidas.

Para Clarisse, do CLB | Centro Logístico Brasil, com a maior profissionalização das operações logísticas e mais empresas multinacionais expandindo as operações no país, os condomínios precisarão oferecer cada vez mais área líquida de armazenagem, infraestrutura completa de qualidade, ótima



LOCAÇÃO E VENDA DE GALPÕES

Armazenamos o que realmente importa: o patrimônio da sua empresa.

Vão totalmente livre de 10 a 40 metros | Montagem rápida | Lona de maior resistência e durabilidade

Acesse o nosso site:

www.topico.com.br

Fale com a Tópico:

+55 11 2344.1200

Armazenagens | Eventos | Infláveis

TOPICO
SOLUÇÕES EM COBERTURAS

localização e acesso. Um bom projeto, aliado à eficiência de custo e precisão no desenvolvimento do produto, são fatores decisivos quando o assunto é competitividade. “Os projetos terão de ser desenvolvidos para prover cada vez mais eficiência operacional aos clientes, proporcionando o máximo de área líquida de armazenagem. Estamos falando de galpões com pé-direito de 12 m, amplo pátio de manobras para caminhões, piso para 6 toneladas/m², além de infraestrutura completa, como segurança 24 horas, refeitório, auditório, ambulatório, entre outros. Os condomínios deverão estar localizados em importantes polos industriais e logísticos, nas principais rodovias”, completa a diretora de Desenvolvimento Industrial e Logístico.

Sob o mesmo foco, Gurgueira, da Cushman & Wakefield, salienta que a tendência é que os prédios criados para essa finalidade estejam em localizações com fácil acesso e que não sofram restrições no tráfego de caminhões, especialmente nos grandes centros consumidores. Em termos de infraestrutura, cada vez mais há a preocupação em oferecer as melhores condições de conforto para os usuários, sem esquecer do máximo aproveitamento do espaço físico. Para o diretor, com o aumento da demanda na proximidade dos grandes centros, é possível que novas tecnologias aplicadas às operações de distribuição e logis-

tica venham a exigir modificações nos projetos que vêm sendo feitos atualmente, mas, por enquanto, os novos empreendimentos estão em sintonia com as necessidades dos ocupantes.

Schilis e Mariana, da Fulwood, salientam que é possível perceber que os preços dos terrenos em cidades próximas à capital de São Paulo estão cada vez mais inviáveis para projetos logísticos. “Observamos que a cada ano as empresas estão se distanciando cerca de 10 km da capital. Além do fácil acesso, é de extrema importância que as construções sejam de alta qualidade para que as mesmas não sejam desvalorizadas e atendam às necessidades dos futuros locatários”, observam.

Alcântara, da GL Empreendimentos, aponta as tendências por este mesmo caminho. Para ele, simultaneamente ao crescimento da oferta, cresce também o nível de exigência quanto ao padrão construtivo. Sem falar na habitual preferência por uma boa localização em relação às vias de acesso, infraestrutura da região, proximidade a portos e aeroportos e oferta de mão-de-obra.

Além dessas exigências – ainda segundo o gerente comercial da GL Empreendimentos –, atualmente existe uma preocupação clara com o meio ambiente. Grandes empresas se recusam a se instalar em locais onde não existe alguma prática sustentável, por ir de encontro aos seus valores que, na maioria dos



Vanuza, da Retha: tendência é a maior procura por regiões e rodovias que antes não eram tão exploradas, como a Raposo Tavares e a Régis Bittencourt

casos, visa, mais do que nunca, à sustentabilidade ambiental.

“Nós, da GWI Real Estate, acreditamos que os diferenciais serão os condomínios industriais construídos em localizações privilegiadas, com qualidade construtiva, critérios de sustentabilidade e flexibilidade na adequação da operação do cliente ao espaço locado. Acreditamos que no Brasil haverá melhorias na infraestrutura e nas instalações, facilitando a eficiência do processo logístico. No momento, as operações de logística dependem do transporte rodoviário, assim consideramos que existe um enorme potencial para a logística ferroviária, hidroviária e portuária abrindo novos mercados e novas localizações com mais de um modal de transporte oferecendo uma vantagem competitiva”, acrescenta Silva,

BENEFÍCIOS DE SE INSTALAR EM UM CONDOMÍNIO LOGÍSTICO

- Roteio de custos com segurança, portaria (controle de acesso), manutenção, limpeza e jardinagem das áreas comuns;
- Flexibilidade de ocupação. Em um mesmo condomínio é possível utilizar um galpão inteiro ou um módulo do armazém. Isso faz com que os centros logísticos possam atender empresas dos mais diversos portes e setores;
- Possibilidade de adaptar a necessidade atual dentro de um galpão modular;
- Imagem corporativa;
- Utilização das áreas de apoio, como refeitório, salas de reunião, auditório, etc.;
- Flexibilidade de expansão no mesmo local;
- Devido aos procedimentos e investimentos em segurança, redução no custo de seguro dos operadores;
- Facilidade de ter uma administradora cuidando das contratações, gerenciamento, pagamentos, etc.;
- Redução de custos com transporte e logística, favorecida pelas estratégicas localizações dos condomínios.

da GWI Real Estate.

Simone, da Herzog, considera que, com a baixa vacância de mercado, mesmo imóveis com restrições de infraestrutura foram rapidamente locados, por valores acima da média. Com a vinda do novo estoque, inquilinos começam a ter a oportunidade de comparar e decidir qual imóvel locar. Dessa forma, investidores deverão ficar mais atentos a itens de extrema importância para o ocupante, especialmente as empresas de logística, as quais representam aproximadamente 50% da ocupação total desses empreendimentos.

Para a diretora de Serviços Corporativos da Herzog serão condições básicas de liquidez, condomínios com pé-direito de 10 m, docas, pátio para manobra, bolsões de espera de caminhões, acesso fácil, etc. Empreendimentos



Os principais mercados de condomínios logísticos são aqueles onde há um aumento do poder de consumo da classe média-baixa, como as regiões metropolitanas e municípios próximos de São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte

sustentáveis também começam a ganhar espaço no mercado e já são tendência, diz ela, concordando com as opiniões anteriores.

Finalizando esta análise, Vanuza Dias, coordenadora de marketing da Retha Imóveis & Serviços (Fone: 11 4777.9800), lembra que a tendência é a maior procura por regiões e rodovias que antes não eram tão exploradas. É o caso da Raposo Tavares e da Régis Bittencourt, entre outras.

"A demanda por empreendimentos nestas rodovias aumentou com a inauguração do trecho Sul do Rodoanel, que facilitou a logística nestas regiões", diz a coordenadora de marketing da Retha.

TENDÊNCIAS EM CLIENTES

E quanto às tendências em termos de novas empresas (clientes): novos segmentos, novas necessidades, etc.?

A diretora de Desenvolvimento

Industrial e Logístico do CLB | Centro Logístico Brasil diz que a economia brasileira tem atraído diversas multinacionais para iniciarem operações no país, bem como há a expansão de empresas já instaladas de diversos segmentos, tais como autopeças, eletroeletrônicos, varejo, e-commerce entre outros. E, com isso, esperam atender a um número maior desses novos entrantes no mercado.


"Como hoje muitas empresas estão revendo suas operações em busca de redução de custos, temos visto uma mudança no perfil dos novos ocupantes. Um exemplo claro disso são empresas ligadas ao setor de exploração de petróleo analisando galpões em condomínios logísticos para colocação de suas operações", complementa Gurgueira, da Cushman & Wakefield, enquanto Schilis e Mariana, da Fulwood, dizem que têm observando um grande aumento

no número de empresas logísticas e de tecnologia.

Por seu lado, Gavazza, da GR Properties, destaca que o segmento que está em pleno crescimento e gera uma demanda enorme por áreas de armazenagem é o de comércio eletrônico, que cresce a taxas altíssimas, superiores a 40% a.a.

Já Silva, da GWI Real Estate, por seu lado, revela que as operações logísticas são reavaliadas permanentemente, e com isto, adequar a atividade logística-industrial às novas exigências de competitividade sempre será necessário. A tendência para o futuro – ainda segundo ele – se firma cada vez mais na necessidade de se instalar próximo aos grandes centros consumidores, em locais que proporcionem facilidade no escoamento dos produtos. "A integração de modais de transporte vai oferecer condomínios logísticos com terminais multimodais. Isto

significa que haverá novas tecnologias para a transferência de carga e uso de contêineres com área de pátio que serão integradas no planejamento de novos condomínios logísticos. No âmbito tributário, os principais aspectos estarão relacionados a possíveis incentivos fiscais. Acreditamos que cidades competirão pela instalação dos empreendimentos, uma vez que novos empregos e investimentos são gerados para o local", informa.

Por último, Simone, da Herzog, diz que a logística é a grande responsável pela ocupação desses empreendimentos, com uma participação de aproximadamente 50%. No entanto, os 50% restantes não podem ser ignorados e por isso o empreendimento deve ser o mais flexível possível para a ocupação de diversas atividades, que variam desde uma empresa de blindagem até uma linha de montagem de eletroeletrônicos. 

PONTES ROLANTES – MONOVIAS – PÓRTICOS ROLANTES – GUINDASTES GIRATÓRIOS – TALHAS ELÉTRICAS

- ▲ Pontes Rolantes Especiais
- ▲ Pontes Rolantes
- ▲ Pórticos Rolantes
- ▲ Guindastes Giratórios
- ▲ Sistemas Modulares SK-1

PEÇAS DE REPOSIÇÃO IMEDIATA



- ▲ Talhas Elétricas Especiais
- ▲ Talhas Elétricas de Corrente
- ▲ Talhas Elétricas de Cabo de Aço
- ▲ Barramentos Elétricos Blindados
- ▲ Monovias – Retilneas e Curvilineas

DURABILIDADE



SEGURANÇA



GARANTIA



Tel: (11) 4615-8133 - Fax: (11) 4617-6237/6238

servi@guarantestalhas.com.br | www.guarantestalhas.com.br

QUALIDADE E PONTUALIDADE FAZEM A DIFERENÇA



Relançamento da cerveja Guitt's Pilsen leva à reestruturação da logística da Refrigerantes Convenção

Para que não faltassem produtos nas prateleiras dos pontos de varejo que atende, a empresa estruturou toda a sua logística e busca atender às peculiaridades da fabricação e distribuição destes produtos, que requerem condições especiais de transporte e armazenagem.

A Refrigerantes Convenção (Fone: 0800 771.0008), por meio da sua divisão de cervejas, a Cervejaria Guitt's, está relançando um dos rótulos mais importantes de seu portfólio, a Guitt's Pilsen, com nova fórmula. Para que não faltassem produtos nas prateleiras dos varejos que atende, a companhia estruturou sua logística e busca atender às peculiaridades da fabricação e distribuição de produtos deste segmento.

“O transporte de cervejas requer alguns cuidados e procedimentos que são avaliados de acordo com cada cliente. A cerveja é diferente de outros produtos por ser muito mais sensível à exposição ao sol e calor, agitação excessiva e precisar de estocagem em local apropriado. No caso de chope, por exemplo, o prazo de entrega é reduzido para 24 horas, com transporte exclusivo para este produto”, explica Gustavo Villafranca Assoni, coordenador de processo e qualidade da divisão de cerveja da empresa.

Toda a produção e o envase dos produtos são feitos na fábrica localizada na cidade de Caieiras, SP. A cervejaria é automatizada desde a entrada de matéria-prima até o envase final da cerveja, sendo que todas as etapas são controladas por



A produção de cervejas é toda automatizada, desde o recebimento de matérias-primas até o envase do líquido, com etapas controladas por computadores


computadores que seguem à risca a receita de cada cerveja. Como alguns rótulos chegam a receber até três tipos de maltes importados e duas variedades de lúpulos aromáticos, o fluxo de matérias-primas precisa ser bem estruturado. Por meio da chamada Sala de Comando Central, os profissionais envolvidos controlam todo o processo produtivo. A unidade ainda possui um Laboratório de Controle e Garantia de Qualidade, exclusivo para análises físico-químicas e microbiológicas da linha de cervejas e chope da marca. “Falando em cervejas e chope, temos capacidade de produção para um aumento de 20% no volume de vendas

que praticamos atualmente”, continua Assoni.

Após a fabricação e o envase das cervejas, a logística segue para o transporte terceirizado e distribuição de todos os produtos para os mais de 12.000 pontos de vendas que a companhia atende. A distância entre a fábrica e os principais clientes, algumas chegando a 50 quilômetros, é um dos principais problemas enfrentados no cotidiano de distribuição das garrafas. “Atravessar a cidade com uma das maiores médias de congestionamento do mundo para realizar as entregas, além das restrições de horários estipulados pelo cliente, também são situações que exigem uma adequação da nossa logística.

A solução ideal seria posicionar um Centro de Distribuição estratégico com maior proximidade aos nossos clientes. Temos um setor exclusivo responsável por toda a logística da empresa. Este setor trabalha em sintonia com nossa equipe de vendas, atendendo o cliente com entrega pontual até 48 horas”, afirma o coordenador.

Segundo Assoni, o setor logístico está em expansão contínua, principalmente pelos investimentos fortes. “Toda a estratégia de logística da companhia foi modificada devido à restrição a caminhões na cidade de São Paulo, e outros municípios da região também estão fazendo valer esta restrição de tráfego em vias de maior circulação de veículos”, explica.

Com reformulações de receitas e lançamento de novas embalagens para produtos do portfólio, e o atual cenário brasileiro, a Refrigerantes Convenção espera um crescimento em torno de 15% no volume de vendas de cervejas já em 2012, alta também impulsionada pelo aumento do consumo de cervejas especiais. Além das novas embalagens da cerveja Ravache Gold e da nova formulação e embalagem da Guitt's Pilsen, a marca também realiza ações de marketing para aumentar a participação no mercado de cervejas. 

Uma feira como você quer: muito movimentada.

www.presenca.com.br

MDA

SOUTH AMERICA

Evento
simultâneo



A primeira edição da **CeMAT SOUTH AMERICA** foi um sucesso. Em 2013 promete ser ainda mais movimentada. A área de exposição aumentou e, desde já, um forte esquema de visitação está sendo preparado. Fora isso o evento acontece em conjunto com a **MDA - Motion, Drive & Automation**, que estreia por aqui. Reserve já o seu estande. E movimente seus negócios.

CeMAT SOUTH AMERICA 2013

Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística

CeMAT SOUTH AMERICA

19- 22 Março 2013

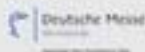
Centro de Exposições Imigrantes - São Paulo - SP
14h às 21h

INFORMAÇÕES E RESERVAS

ceamat@hanover.com.br | 41 3027-6707 | 11 3521-8000

www.ceamat-southamerica.com.br

Patrocinador e Realizador



www.hanover.com.br

Apoiador Oficial



Apoiador



Apoiador Institucional



Operador de Portos Oficial



Operadores Logísticos e transportadoras revelam seus investimentos em infraestrutura

Operadores Logísticos e transportadoras contatadas pela *Logweb* destacam os seus investimentos futuros. E, algumas delas, também falam sobre o que já realizaram nesta área, em termos de instalações, frotas e equipamentos em geral.

GAT LOGÍSTICA

Nos últimos 12 meses, a Transportes Moraes e Filhos – GAT Logística (Fone: 11 2413.7700) realizou investimentos superiores a R\$ 6,9 milhões. Anderson Massa Moraes enumera em que foram realizados estes investimentos: nova sede administrativa e operacional, numa área de 25.000 m² em Guarulhos, SP, que aumentou a capacidade de armazenagem; ampliação da frota e criação de estrutura para manutenção própria; tecnologia em informática e segurança eletrônica; e ampliação do quadro de colaboradores nas áreas operacionais de armazenagem e transporte. “Estes investimentos visaram à conquista de novos clientes e crescimento da demanda dos atuais”, completa Moraes.

JETRO ARMAZÉNS GERAIS

Instalada na região de Araraquara, a Jetro Armazéns Gerais (Fone: 16 3333.4485) investiu R\$ 2,7 milhões em três frentes diferentes. O proprietário Aparicio Penteado Junior explica onde e como foi empregada a verba. “Na Unidade III, o investimento foi de R\$ 2 milhões para ampliação do pátio de manobra e construção de câmaras frias com capacidade para 4.000 m³. Já na Unidade II fizemos a instalação de plug in para aumentar a capacidade de armazenamento frigorificado de 300 para 500 toneladas. O investimento foi de R\$100 mil. Além disso, adquirimos uma área próxima à Rodovia Washington Luiz para instalação de uma nova unidade frigorífica com capacidade para 20.000 m³, com investimento inicial de R\$ 600.000,00”, revela Penteado Junior.

CONLOG

Para melhorar o rendimento, a Conlog – Concórdia Logística (Fone: 49 3441.3333) adquiriu mais um terminal de cargas, desta vez em Santa Catarina. Este é o principal investimento para 2012, como explica o diretor

comercial da empresa, André Stern. “A Conlog está investindo em um Terminal na cidade de Itapoá, SC, que contará com uma estrutura moderna, eficiente e atendimento diferenciado”, explica.

COVRE

A Empresa de Transportes Covre (Fone: 19 3404.4688) está aplicando R\$ 15 milhões em investimentos em frota, TI, outros equipamentos e treinamentos. Segundo Murilo Bastos Rossati, supervisor de projetos, são vários os “porquês” destes investimentos: aquisição e renovação da frota; novas necessidades e/ou melhorias na área de Tecnologia da Informação, abrangendo segurança da informação, outsourcing de equipamentos, aumento de links de internet nas unidades, implantação de software de workflow, implantação de melhorias de processos no TMS,

desenvolvimento e implantação de software CRM Cial e desenvolvimento de novos EDI's com clientes; atendimentos da demanda da carteira de cliente existente e expansão no mercado; melhoria na capacitação de seus colaboradores, envolvendo treinamentos focados em drogas e álcool, legislação e educação ambiental, Código de Trânsito Brasileiro, ergonomia, uso, guarda e asseio de EPI's, direção defensiva, direção econômica, legislação de produtos perigosos, manuseio de produtos perigosos, NBR's (referentes ao transporte), liderança e outros de acordo com a função.

TRANSLOVATO

Para Bruna Lovato, coordenadora de Marketing da Transportes Translovato (Fone: 54 3026.2777), a renovação e ampliação da frota da empresa tem como objetivo melhorar a sua eficiência, segurança e agilidade. Ela explica que a companhia vai continuar investindo nos equipamentos, sem esquecer-se da capacitação profissional. “É de interesse da Translovato

proporcionar uma ampla e moderna infraestrutura com tecnologia de ponta, a fim de qualificar ainda mais as operações. Além de manter os investimentos em treinamentos de seus profissionais”, ressalta Bruna.



ALL

Segundo o *Valor Econômico*, a ALL – América Latina Logística (Fone: 0800-701 22 55) está em negociações com o grupo W Torre para adquirir uma participação no projeto de construção de um porto offshore em Praia Grande, no litoral sul de São Paulo, com investimentos totais estimados em R\$ 5 bilhões. Esse movimento da concessionária de ferrovias e operações logísticas é mais um dos passos em seu plano de diversificação de negócios, lançado em 2010. O porto idealizado pela W Torre no ano passado, segundo uma fonte da empresa, será basicamente dedicado à exportação de minério de ferro extraído na região de Corumbá, MS, tanto do lado brasileiro quanto do boliviano. A capacidade prevista de embarque pode alcançar 60 milhões de toneladas por ano e será uma nova alternativa ao já saturado porto de Santos. As informações obtidas pelo *Valor* são de que o terminal vai dispor de calado entre 20 e 25 metros – superior ao de Santos –, ficando apto a receber atracação de grandes navios de carga.

KEEPERS LOGÍSTICA

A Keepers Logística ATS (Fone: 11 4151.9030) destinou uma verba de cerca de R\$ 1 milhão para investimentos neste ano. Com maior atenção nos setores de Tecnologia da Informação, a empresa também investe em pessoal e infraestrutura, segundo o diretor comercial Felippi Perez. “Os investimentos estarão divididos da seguinte forma: 20% em infraestrutura, 20% em equipamentos e 40% em software e hardware. Os outros 20% são para treinamentos”, enumera.

STOCK TECH



Com investimentos da ordem de R\$ 20 milhões em 2012, a Stock Tech (Fone: 41 3525.8228) projeta a expansão de alguns setores para manter seu crescimento. De acordo com Nadir Elache Filho, diretor-presidente da empresa, o motivo da verba foi reestruturar as tecnologias existentes e ampliar a área de atendimento. “Os investimentos visam à expansão dos Centros de Distribuição de Pinhais, PR, e Caucaia, CE, que terão suas áreas refrigeradas e congeladas aumentadas em 50%; implantações de novas operações em Salvador, Cuiabá, Fortaleza e São Paulo; melhoria e aporte de sistemas e infraestrutura de Tecnologia de Informação; infraestrutura e equipamentos de movimentação e armazenagem; e implantação de sistemas de radiofrequência/coletor de dados”, destaca Elache Filho.

KUEHNE + NAGEL

Após adquirir 50 caminhões em 2012, a Kuehne + Nagel Serviços Logísticos e Eichenberg (Fone: 11 3037.3300) pretende se consolidar no setor logístico. A empresa investiu em estruturação e padronização dos escritórios no Brasil, além conquistar seu armazém próprio. Em São Paulo, a companhia deve ocupar os escritórios do complexo Rochavérá, enquanto que a mudança para o prédio RBI já foi feita no Rio de Janeiro. “O investimento foi feito para agregar valor à cadeia de suprimentos e aumentar a competitividade aos clientes da Kuehne + Nagel. O crescimento em estrutura e atendimento está de acordo com sua estratégia.

A empresa pretende ampliar a sua atuação em todo o país, principalmente destacando o potencial de novos mercados como Amazonas, Paraná, Santa Catarina e Mato Grosso do Sul”, destaca Alexandre Chami, diretor de vendas e marketing.

ATLAS

“Em 2012 pretendemos continuar expandindo nossas operações de armazenagem. Somente neste ano já abrimos seis novas filiais e continuamos com planos para a abertura de novos pontos pelo Brasil. Somando-se com a estrutura de nossas filiais da divisão de transportes, contamos hoje com 56 filiais distribuídas em todo o território nacional”, diz Renato Taveira, gerente geral da Atlas Logística (Fone: 11 4133.3500). 



Você se surpreenderá com o crescimento que podemos proporcionar para o seu negócio.



A LiuGong, uma fabricante de primeira linha em expansão para diversos novos mercados com empilhadeiras elétricas, a diesel e GLP de nível mundial, está em busca de parcerias com revendedores profissionais de equipamentos de manuseio de materiais.

As empilhadeiras LiuGong têm um design simples e de custo eficiente, capaz de atrair toda uma nova base de clientes para o seu negócio. Esses novos modelos contam com peças de fornecedores renomados, excelente durabilidade e confiabilidade, além do comprovado suporte de uma rede global de peças e serviço.

Portanto, entre em contato com o escritório local da LiuGong para saber mais sobre as empilhadeiras que vão facilitar a sua vida e a de seus clientes.

LIUGONG

Equipamentos LiuGong – América Latina

Brasil

31 9191-0360

www.liugongla.com

italofaga@liugongla.com

Setor de eletroeletrônicos pede enfoque dos OLs e transportadoras na execução de prazos

O aumento do e-commerce chama a atenção e lançamentos constantes de novas tecnologias culminam com estoques de produtos obsoletos. Por outro lado, o alto valor agregado de cargas aumenta o investimento em gestão de risco e rastreabilidade.



Alto valor agregado do produto, impossibilidade de entregas com avarias, lançamentos constantes com tecnologias mais avançadas. Apenas por essas três características envolvendo o mercado logístico de eletroeletrônicos já é possível notar que o setor exige uma série de cuidados para que o produto correto chegue ao consumidor na data combinada e sem qualquer problema que o comprador ou o fabricante. Segundo Sidelcio Munhoz, diretor comercial da DVA Express (Fone: 11 2319.2001), estudos internacionais realizados pela DBK e pelo Datamonitor mostram que o setor de eletroeletrônicos, bem como os automotivo e hospitalar, são possivelmente os que mais elevado



Munhoz, da DVA Express: setor de eletroeletrônicos requer uma logística extremamente fina, com elevado controle para evitar qualquer falha

grau de precisão precisam dispor em relação à logística materializada. "A explicação é bastante



Simabukulo, da TNT Mercúrio: aumento das vendas gerou a necessidade de uma malha de distribuição eficiente para atender toda a demanda

simples. O setor de eletroeletrônicos maneja uma enorme quantidade de referências, tanto na fase

de abastecimento como na fase de reposição de estoques, o que gera a necessidade de uma logística extremamente fina, com elevado controle para evitar qualquer falha, a qual pode comprometer de maneira elevada os agentes que participam do Supply Chain", explica.

Luiz Fernando Simabukulo, gerente de marketing e customer service da TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas (Fone: 11 3573.7700), afirma que o crescimento econômico possibilitou maior acesso a produtos eletroeletrônicos e foi essa maior disponibilidade de compra e venda que gerou a necessidade de uma malha de distribuição eficiente para atender toda a demanda.

Com esses dois panoramas, se constata que toda a infraestrutura necessária para a logística do segmento despense custos e atenção dos Operadores Logísticos e transportadoras. Avarias nesse caso são extremamente dispendiosas para os fabricantes, OLs e transportadoras, tendo em vista o alto valor agregado que cada produto vendido e transportado possui. Na indústria de eletroeletrônicos, os próprios fabricantes asseguram aos seus consumidores finais que até mesmo se a caixa de envio estiver com muitas avarias, o recebimento não deve ser feito e a informação deve ser imediatamente repassada ao fabricante, para que novo produto seja enviado, acarretando problemas em toda a cadeia.



A logística voltada a eletroeletrônicos é permeada, fundamentalmente, pela fidelização dos clientes ou consumidores finais. Nesse setor, é imperativa a questão de gestão e conciliação entre fluxos físicos e fluxos informacionais

"As exigências estão intimamente ligadas ao grau de precisão com o qual os processos devem se desenvolver. Os materiais em questão recebem a constante injeção de atividades agregadas a cada momento e movimento do Supply Chain. Normalmente, são produtos caros, envolvem milhares de componentes. De uma maneira resumida, trata-se de uma logística bastante complexa e nem todas as empresas estão preparadas para atuar com tal segmento", avalia Gilvan Huosell Ramos, diretor geral da TRA Transportes da Amazônia (Fone: 92 3249.6432) que continua: "a diferença entre a logística aplicada ao segmento em questão e a outros está no grau de dificuldade para realizar operações sistêmicas que envolvem um grande volume de pequenos, médios e grandes componentes, quando nos referimos ao aspecto da assistência pós-venda. No aspecto

inerente ao produto acabado, a situação é idêntica. Qualquer desvio entre o material previsto e o material efetivamente recebido pelo consumidor final pode se converter em um autêntico caos, impedindo o seu uso no momento adequado, função básica da logística". As cargas com alto valor agregado também são lembradas por Stela Maris, gerente operacional da Cargosoft Transportes (Fone: 41 3665.7000), pelo fato de concentrarem grande risco durante a operação.

Com tantas preocupações atreladas a um segmento industrial, inclusive a falta de preparo das companhias para suprir a demanda com todas as suas necessidades, o setor está terceirizando grande parte da logística. Além de terceirizar, as indústrias estão buscando Operadores Logísticos e transportadoras mais especializadas em eletroeletrônicos. "Atualmente, o



Huosell Ramos, da TRA Transportes; tendência internacional é a diminuição dos estoques, fazendo com que os materiais sejam produzidos "sob pedido"



Lumare Júnior, da Braspress; a maioria dos OLS e transportadoras não oferece serviços diferenciados ao setor, pensando nas suas exigências específicas

crescimento neste setor no Brasil é expressivo, e os OLS e transportadoras que se especializarem neste segmento, sem dúvida, terão um crescimento significativo em suas operações, pois se tratam de produtos contínuos que, perante o aquecimento da economia

brasileira, terão demandas e ofertas inevitáveis", analisa Osmar Vinci Filho, gerente comercial da Brasilmaxi Logística (Fone: 11 2889.6100).

De acordo com Giuseppe Lumare Júnior, diretor comercial da Braspress Transportes Urgentes

O ESPAÇO CERTO

Na edição de agosto da Revista Logweb você ficará sabendo tudo sobre Armazéns Estruturais e Infláveis; como e porque escolher um deles e suas utilidades.

E MAIS:
Siderurgia e Metalurgia
Os Operadores Logísticos e suas Transportadoras

E AINDA:
Edição premiada MERCOPAR 2012

Tudo o que acontece na logística está nas páginas da revista Logweb

Não perca tempo, reserve agora o seu espaço

REVISTA Logweb

Rua dos Pinheiros, 240 - Cj. 12 - Tel.: 11 3081-2772
Contato comercial: comercial@logweb.com.br
Acesse nosso site: www.logweb.com.br
Twitter: logweb_editora



Hudson, da JadLog: além da logística reversa estimulada pela PNRS, o setor também utiliza as transportadoras para a movimentação de peças de reposição



Mineta, da T Gestiona: tendências são de encurtamento dos prazos de entrega, desenvolvimento de novas ferramentas e práticas para gerenciamento de risco



Jario de Souza, da Buick: na logística de distribuição, o setor requer um gerenciamento de risco forte, por se tratar de produto com alto índice de roubo

(Fone: 11 2188.9000), a maioria dos OLs e transportadoras não oferece serviços diferenciados ao setor, pensando nos termos de exigências específicas dele. “Todavia, à medida que os clientes se mostram dispostos a adotar novos paradigmas de contratação, é possível se desenvolver uma oferta de serviços mais especializados. A Braspress mostra aos seus clientes que, isoladas as encomendas cujas características sejam afins à sua especialidade (abrangência nacional, alto valor agregado por quilo e consequente exigência de mais velocidade), há como melhorar os serviços prestados e o tempo e os custos incidentes. Já notamos que grandes corporações passam a classificar clientes por critérios decorrentes destes fatores, fazendo com que busquem OLs e transportadoras que possam atender tais demandas. Hoje, o segmento de eletroeletrônicos é objeto desta estratégia e está sendo beneficiado por esta nova abordagem”, elucida.

O segmento representa 5% da receita total da Braspress, pois apenas se transportam produtos do setor cujas características de valor agregado, ergonomia e concentração geográficas tragam sinergias produtivas ao foco de negócios da companhia. “Temos notado que há uma forte tendência de mudança do paradigma de contratação de frete, visto que os remetentes começam a contratar OLs e transportadoras focando muito mais a aderência de certas encomendas às novas especialidades que surgem”, continua Lumare Júnior.

Nesse mesmo sentido, Tiago Nishimura, analista de Relações com Investidores da Tegma Gestão Logística (Fone: 11 4346.2500), acredita que para atuar com eletroeletrônicos é necessário compreender qual o perfil do cliente final, uma vez que a sua principal característica é a exigência e a agilidade na entrega do produto. “O propósito continua a ser o



Os diferenciais logísticos do setor se concentram na necessidade de entender as necessidades do mercado e otimizar o desempenho de atendimento em função dos frequentes e rápidos lançamentos de tecnologias

mesmo: oferecer ao mercado o que este deseja, a baixo custo, em tempo apropriado e com qualidade na entrega”, afirma.

Seja terceirizada ou com operação logística própria, a atuação nesse âmbito exige infraestrutura bem desenvolvida que seja capaz não apenas de suprir toda a demanda existente, mas de enfrentar possíveis problemas que possam surgir durante o processo. Renato Taveira Ramos, gerente geral da Divisão Logística da Atlas Transportes e Logística (Fone: 11 4133.3500), explica que como os produtos do setor são muito atrativos e, normalmente, de valor elevado, requerem preferencialmente depósitos localizados em regiões com boa infraestrutura de segurança para cobrir ou minimizar os riscos de roubo, tanto no transporte, quanto na armazenagem. Os armazéns precisam estar bem protegidos internamente, com área de segurança para guarda dos produtos de elevado valor e procedimentos internos eficazes de gestão de estoques e de segurança patrimonial. “Por se tratar em sua maioria, de produtos importados, algumas operações customizadas de agregação de valor são requeridas, como etiquetagem para nacionalização, colocação ou troca de manuais, troca de cabos e outros tipos de reconfigurações.

As operações de transporte de eletroeletrônicos geralmente são acompanhadas de escolta armada, além de sistema de rastreamento por satélite para os veículos de carga. São produtos de médio a alto giro de estoque e a distribuição requer prazos de entrega agressivos e elevada performance no seu cumprimento”, enumera Taveira Ramos, que continua: “os armazéns de eletroeletrônicos precisam de infraestrutura de segurança, interna e externa, e também de sistemas de controle e gestão implementados e eficazes, para garantia da guarda dos produtos, assim como nas operações de transporte, que normalmente seguem as diretrizes de gerenciadoras de risco para elevar o grau de segurança da carga durante o transporte”.

Munhoz, da DVA Express, afirma que o setor se caracteriza pela necessidade de atividades de armazenamento variadas, e normalmente são utilizados equipamentos especiais para realizar os processos nesta fase, tanto do produto acabado, como do material acessório e de reposição para os canais de distribuição. “Os valores envolvidos são normalmente bastante significativos e, via de regra, sem a utilização de processos como a radiofrequência, é bastante difícil

administrar esta cadeia de valor”, ressalta. “Na logística de distribuição, o setor requer alguns cuidados, como equipe especializada para manuseio, veículos adequados, devido à fragilidade dos equipamentos, e, principalmente, um gerenciamento de risco forte, por se tratar de produto com alto índice de roubo, devido ao valor agregado alto e fácil distribuição no mercado paralelo”, continuam Jario de Souza, gerente de logística, Elaine Boruchosas, supervisora comercial, e Losangela Santos, coordenadora, todos da Buick Logística e Transportes (Fone: 11 2110.2000).



Vieira, da Celistics o enfoque estará voltado para a inteligência do negócio, com o desenvolvimento de novas rotas, sistemas de segurança e modais

para que eles saibam agir em situações de riscos. “A diferença desse setor para outros está, principalmente, no fato de estarmos lidando com produtos de alto valor agregado, o que reforça a necessidade de uma política de gerenciamento de riscos robusta. Entre as medidas importantes neste sentido se destaca o controle pelo número de séries dos produtos, para viabilizar o trabalho posterior na garantia e pós-venda e até mesmo em caso de roubos”, continua.

Rosane da Maia, analista comercial da Cooperativa dos Transportadores do Vale – Cootravale (Fone: 47 3404.7000), segue no mesmo sentido. Para ela, por atuar com cargas visadas, independente do valor da mercadoria, a logística no setor de eletroeletrônicos exige uma operação eficaz com sistema integrado de gerenciamento, além de cuidados específicos

no prazo de entrega, manuseio e acomodação da carga, com qualidade em todas as etapas.

“Os provedores de logística no setor de eletroeletrônicos devem necessariamente ter uma preocupação especial com a rastreabilidade do processo através de tecnologias de ponta (RFID, WMS, TMS), além de gerenciamento de risco adequado. Normalmente, a estrutura de segurança contempla controle de acesso e sistema de circuito fechado de televisão, além de carros adequados às características do produto (trava, rastreamento on-line, cofre)”, ressalta Jane Baldassin, supervisora de vendas da TA Logística (Fone: 19 2101.7185).

No caso da TNT Mercúrio, por exemplo, além do seguro do transporte, há o trabalho com etiquetagem e escaneamento de todos os volumes, o que permite que sejam acompanhados de ponta a ponta no transporte. Nos dois maiores centros de distribuição da empresa, nas cidades de São Paulo e Campinas, SP, toda carga passa pelo sorter, sistema totalmente automatizado que registra a passagem do produto e encaminha os pacotes diretamente para a carreta do destino, evitando falhas de envio.

Bruno Costa, gerente comercial, e Marcos Vieira, COO Brasil, ambos da Celistics (Fone: 11 3173.3888), afirmam que o monitoramento da carga deve ser feito de maneira que a torre de controle da empresa consiga saber exatamente onde está a carga e se todas as etapas do processo necessárias até o destino final estão sendo cumpridas. “Também é necessário que haja cuidado no



TRANSPALETES ELÉTRICOS E MANUAIS, EMPILHADEIRAS MANUAIS, SEMI-ELÉTRICAS E ELÉTRICAS, MESA PANTOGRÁFICA E CARRINHOS DE ARMAZÉM.

BelTools

Empilhadeiras e Transpaletes

Televendas: (19) 3517-7200
www.belenus.com.br

Distribuidor:



Vendas: (11) 4357-2828
www.ramep.com.br

GESTÃO DE RISCO E RASTREABILIDADE

O alto valor agregado que os produtos do segmento possuem faz com que os OLS e as transportadoras invistam grande parte de suas verbas anuais em tecnologias e planejamentos voltados para gestão de risco e rastreabilidade de carga.

Algumas das principais exigências atuais envolvem a rastreabilidade das cargas e a mitigação de roubos, segundo Cristiano Koga, diretor de vendas e engenharia da Penske Logistics South America (Fone: 11 3738.8200). Por isso, é muito importante a capacitação de toda a cadeia envolvida no armazenamento e transporte, para que haja uma gestão de risco forte. Assim, é necessário investir na capacitação e no treinamento



**SUA CARGA
EM BOAS MÃOS
PARA TODO
O BRASIL.**

**Transporte Aéreo,
Rodoviário,
Armazenagem,
Pharma e DTA.**



ISO 9001

ANVISA

**IBL
LOGÍSTICA**

(11) 2696-2230

www.ibllogistica.com.br

manuseio da carga, já que elas são de extremo valor e são delicadas em relação a tempo e batidas. Profissionais mais qualificados e melhor remunerados são precisos para que não aconteçam danos na carga ou roubos durante o processo", afirmam, seguidos por Hélio Meirim, gerente nacional da MTR Logística (Fone: 21 3301.9000), que explica que aspectos relacionados ao seguro da carga e manuseio adequado, eliminando a possibilidade de avarias e trocas, armazenagem que possibilite a garantia da integridade dos produtos com sistemas de monitoramento e sistemas de proteção contra incêndios e a visibilidade constante do ciclo do pedido, com tracking do pedido do estoque até a entrega ao cliente final, são importantes.

O fluxo de informações de todo o processo logístico que envolve o setor é algo sempre lembrado pelos players deste mercado. Para eles, é dever das companhias disponibilizar meios para que todos os envolvidos no processo, inclusive, e principalmente, o consumidor final, estejam clientes de onde está a carga, por onde ela passou e qual será a data efetiva de entrega. Sendo assim, é comum esperar que investimentos nessa área sejam feitos para que o trânsito logístico se torne sempre mais transparente. "A logística voltada a eletroeletrônicos é permeada, fundamentalmente, pela fidelização dos clientes ou consumidores finais. Nesse setor, é imperativa a questão de gestão e conciliação entre fluxos físicos e fluxos informacionais", explica Nishimura, da Tegma Gestão Logística.

Para Bruno Ungar, gerente regional de contas do segmen-



Meirim, da MTR Logística: visibilidade constante do ciclo do pedido, com tracking do pedido do estoque até a entrega ao cliente, é importante para o setor

to de eletrônicos da América Latina da DB Schenker do Brasil (Fone: 11 3318.9200), a alta rotatividade de produtos e ciclos acelerados de entrega ao usuário final são tendências para os próximos anos. Com isso, a abordagem integrada do agente de cargas com os subcontratados para assegurar alta visibilidade e informações em tempo real ao cliente final também será presente. "O cliente deve ter total visibilidade de todos os eventos durante o transporte de sua carga", afirma.

NOVOS LANÇAMENTOS E E-COMMERCE

Qualquer segmento que atue com tecnologias avançadas esbarra na necessidade de lançar ao mercado produtos sempre mais inovadores. Seja a demanda por um novo design daquele produto ou buscando novas funcionalidades que aliem a tecnologia ao seu cotidiano, o consumidor pede por novos modelos constantemente. Esse fato, aliado aos trabalhos desenvolvi-

dos nos departamentos de marketing dos fabricantes que atuam em sociedade para criar essa noção de necessidade por novidades, resulta no constante lançamento de novos produtos.

Apesar de parecer interessante para ambos os lados, consumidor e empresa, a criação de novos artigos, a logística dessa ação pede atenção. Por muitas vezes, antes mesmo do estoque de um modelo de televisão, por exemplo, se esgotar, outros modelos já foram lançados no mercado, com tecnologias mais avançadas que acabaram por tornar o modelo anterior obsoleto e encaalhado no estoque. Nesse cenário, é fundamental que a distribuição das vendas seja realizada pontualmente e sem avarias, para que o estoque não se torne ultrapassado com a chegada de novos modelos e para que o consumidor final não seja lesado ao receber atrasado um produto que já deixou de ser novidade.

Como explica Roberto Mineta, gerente de logística da T Gestiona (Fone: 0800 777.1010), os diferenciais logísticos do setor de eletroeletrônicos em relação aos outros se concentram na necessidade de entender as demandas do mercado e otimizar o desempenho de atendimento em função dos frequentes e rápidos lançamentos de novas tecnolo-



gias. Nesse cenário, os OLS e as transportadoras necessitam ter alta flexibilidade para reagir com velocidade e garantir a entrega dos produtos em um curto espaço de tempo, provendo em conjunto segurança, qualidade e informações de entrega, através de uma integração sistêmica para disponibilização do status da entrega. "O segmento demanda muita rapidez na distribuição, porque são produtos de tecnologia que atendem a um mercado em constante inovação, ou seja, os produtos precisam chegar rapidamente ao mercado, antes mesmo que sejam ultrapassados por outra tecnologia", confirma Koga, da Penske.

Na opinião de Jane, da TA Logística, a tendência é que os estoques estejam cada vez mais em trânsito. Assim, o cliente final mantém margens mínimas de produto e vida útil muito curta. "Por

isso, os OLS e as transportadoras têm o desafio de manter processos de mapeamento de melhorias constantes, pois qualquer falha pode significar valores expressivos", explica.

Hoje, afirma Raul R. Maudonnet, diretor de vendas da Transportadora Americana (Fone: 19 2108.9000), o setor apresenta um volume de carga crescente com uma ampla diversificação de produtos, com distribuição através de três canais básicos: distribuição tradicional, incluindo o atacado e as lojas de varejo; a venda direta, evolução do conceito de vendas domiciliares com o e-commerce; e as franquias, lojas especializadas e personalizadas. O aumento do e-commerce no setor está acirrando ainda mais o mercado de eletroeletrônicos e exigindo atenção dos OLS e das transportadoras.

Mineta, da T Gestiona, explica que com o forte crescimento do



Ungar, da DB Schenker:
a alta rotatividade de produtos e ciclos acelerados de entrega ao usuário final são tendências para os próximos anos

e-commerce e da concorrência na venda de eletroeletrônicos, a agilidade do atendimento e efetividade das entregas ganharam importância muito grande e podem ser fator decisivo na confirmação ou não das vendas. Portanto, se torna necessário trabalhar com processos

altamente eficientes e suportados por sistemas de informações logísticas que possam fornecer indicadores de performance a cada etapa do processo, desde o recebimento dos materiais nos Centros de Distribuição até a entrega no cliente final.

Taveira Ramos, da Atlas, confirma essa tendência afirmando que a expansão das vendas por e-commerce, onde participam, também, grandes redes varejistas, tem impulsionado as operações de distribuição desses produtos para entrega direta a pessoas físicas, no modelo 'business to consumer'.

É natural que, com os inúmeros detalhes das operações logísticas voltadas para o setor, os OLS e as transportadoras busquem modais e formas de transportes mais condizentes com o trabalho desenvolvido. A cabotagem se mostra a opção mais viável para que o produto chegue sem avarias,



PENSOU EM LOCAÇÃO? A SOMOV TEM A SOLUÇÃO!

A Somov oferece soluções personalizadas para pequenas, médias e grandes empresas e possui os melhores equipamentos do mercado.

Nossos equipamentos são periodicamente revisados sob um alto padrão de qualidade. Consulte-nos, conheça a melhor solução para seu negócio e o equipamento mais adequado para sua operação!



Entre em contato com a Somov da sua região!



SP.....	11 3718 5090
PA.....	91 3211 9500
MT.....	65 2121 1400
AM.....	92 3183 7600
RJ.....	21 3865 7710
MG.....	31 3359 6199



<http://www.somov.com.br>

com segurança e no prazo certo, de acordo com Roberto Rodrigues, presidente da Mercosul Line (Fone:13 3035.6641). “Com cargas visadas, portanto, essas empresas buscam a cabotagem por ser o modal mais seguro contra roubo, assim como menos propenso a avarias. O setor está começando a efetuar entregas diretas para seus clientes por meio da cabotagem. Antes tínhamos somente as cargas de transferências para seus operadores logísticos para posterior entrega no cliente final. Vale ressaltar que esses produtos são embalados em caixas que precisam chegar com a maior integridade possível ao cliente final, pois pode haver recusa de produto caso haja avaria nas embalagens”, lembra.

OUTRAS TENDÊNCIAS

“Com a Política Nacional de Resíduos Sólidos – PNRS, esse setor passou a demandar a logística reversa, uma das especialidades da JadLog. Além da reversa estimulada pela nova lei ambiental, esse setor também utiliza as transportadoras para a movimentação de peças de reposição para assistência técnica. Somente no ano passado, a JadLog computou 2 milhões de encomendas despachadas contendo peças de eletroeletrônicos. Esse número representou cerca de 30% do total transportado pela frota aérea e terrestre da empresa e os



Costa, da Celistics: profissionais mais qualificados e melhor remunerados são precisos para que não aconteçam danos na carga ou roubos durante o processo



Rodrigues, da Mercosul Line: “a cabotagem se mostra a opção mais viável para que o produto chegue sem avarias, com segurança e no prazo certo”

veículos dos franqueados”, afirma Ronan Hudson, diretor da JadLog (Fone 11 3563.2000), que acredita à sustentabilidade e ao setor de reposição de peças as tendências que devem seguir nos próximos anos.

Já para Costa e Vieira, da Celistics, o que será visto no mercado é o maior controle de informações e gestão do processo. O enfoque estará voltado para a inteligência do negócio, com o desenvolvimento de novas rotas, sistemas de segurança e modais. “Enten-

demo, também, que futuramente se usará mais o armazém geral, em função dos tempos e custo de produção, com o atual momento econômico do Brasil e as distâncias a serem percorridas. Outra tendência é o postponement, em que os serviços adicionais seriam realizados diretamente no CD que recebe o produto, barateando o custo do transporte (menos peso) e seguro (menos risco)”, explicam.

Entre as principais tendências do segmento também está a regionalização de galpões e Centros

de Distribuição em consequência do aumento de consumo em outras regiões do país, como Norte e Nordeste, segundo Koga, da Penske. Outra forte tendência, segundo ele, está na contínua entrada de novos concorrentes no mercado, principalmente das empresas asiáticas, o que aumenta a demanda de OLS e transportadoras preparados. “Também é importante ressaltar a maior acessibilidade de sistemas mais modernos de rastreamento e de tecnologia, como as etiquetas RFID. Para o mercado

LOGÍSTICA REVERSA GERA IMPACTOS POSITIVOS NO AMBIENTE E NO BALANÇO DAS EMPRESAS

Com a aprovação PNRS em 2010, as empresas e os municípios passaram a correr atrás de mudanças e têm até agosto próximo para colocarem em prática alguns requisitos, a fim de atenderem a coleta dos materiais, o descarte correto e a destinação adequada dos resíduos sólidos.

Apesar dos esforços de alguns setores do país em normatizar a situação dos resíduos sólidos, a logística reversa ainda não é compreendida de forma plena por muitas empresas, que continuam estudando como se adequar às questões legais e de sustentabilidade, segundo Maurício Pastorello, diretor de logística da T Gestiona.

Analisando o lado financeiro, preocupação do gestor que pretende implementar um processo de logística reversa, a T Gestiona já conseguiu demonstrar aos clientes que 80% de um único produto que retornava era reutilizável, reduzindo em até 50% os gastos no investimento em um aparelho novo. Outro fator demonstrado pela companhia foi que com sua estrutura de agendamento e roteirização, era

possível que o mesmo veículo e profissional atuassem tanto na entrega quanto na coleta, otimizando o aproveitamento do percurso de ida e volta.

Essa eficiência é alcançada com a sintonia entre novos processos de coleta, o agendamento da retirada do produto com o consumidor, a adequação de um roteiro de percurso efetivo, uma triagem qualificada, definição de KPIs específicos e SLAs objetivos para o processo. Ao identificar os responsáveis por cada fase do processo (coleta, tratamento, transporte e destinação final), a empresa consegue concluir todas as etapas do ciclo de vida dos resíduos e chegar ao nível de gerenciamento de países europeus.

Além da questão da sustentabilidade, a empresa garante também que o descarte responsável dos produtos que entrega traz retorno financeiro e redução dos gastos na operação. “Com a coleta, tratamento, transporte e destinação correta dos resíduos gerados pela empresa chega-se a um coeficiente ideal entre lucro e sustentabilidade”, finaliza o diretor.



de eletroeletrônicos, essa é uma das tendências que deve ganhar aderência em um curto espaço de tempo, pela eficiência e segurança da tecnologia e a redução dos custos das etiquetas", completa.

Mineta, da T Gestiona, acredita que haverá cada vez mais o encurtamento dos prazos de entrega, desenvolvimento de novas ferramentas e práticas para gerenciamento de risco, além de altos investimentos em tecnologia da informação. "Haverá o crescimento da demanda para entregas D2D (door to door ou porta-a-porta) no âmbito nacional, aumento da pressão para implementação de processos de entrega agendadas por parte dos clientes e o crescimento de demanda para implementação da logística reversa em atendimento à Política Nacional de Resíduos Sólidos", continua. Já para Huosell Ramos, da TRA Transportes da Ama-

zônia, a tendência internacional é a constante diminuição dos estoques, fazendo com que os materiais sejam produzidos cada vez mais "sob pedido", o que implica que os fluxos logísticos devem ser intensos, favorecendo a rotatividade dos estoques e do consumo final.

A entrada de consumidores da classe C e D no setor deve impulsionar o mercado, na visão de Maudonnet, da Transportadora Americana. Outras tendências que o executivo lista são o avanço do comércio eletrônico, aumentando a facilidade de acesso às diferentes soluções desenvolvidas pela indústria de alta tecnologia; o caráter inovativo da indústria; a obsolescência planejada pelas divisões de marketing das empresas; e o barateamento dos produtos. "Também haverá a inserção das companhias nos conceitos de sustentabilidade,



Maudonnet, da Transportadora Americana: a entrada de consumidores da classe C e D no mercado deve impulsionar o setor de eletroeletrônicos



Koga, da Penske: tendências também apontam para a regionalização de galpões e Centros de Distribuição, pelo aumento de consumo em outras regiões

eco-design e logística verde, estimulando as pessoas a comprar mais e a renovar a tecnologia com maior rapidez; sensibilidade às oscilações do dólar, dada a dependência de componentes importados; soluções de transportes combinadas com o aéreo

e cabotagem; armazenagem externa, em instalações dedicadas e multiclientes, além da operação de armazéns in-house. Serviços de valor agregado em armazéns também deverão ocorrer com montagem de kits, etiquetagem e rotulagem", finaliza.

Supply Chain Engineering Logistics Consulting

Auditoria

Implementação de projetos, avaliação do desempenho, análise de custos logísticos, benchmarking, análise financeira e desenvolvimento de projetos

Processo

Definição de processos, planejamento de operações, estudos de localização (DPL), especificação de equipamentos de movimentação, implementação, integração de sistemas, estudo de tempo e métodos, projetos de engenharia

Engenharia

Desenvolvimento e projeto de instalações, projetos estruturais, projetos elétricos, sistemas logísticos e de distribuição, simuladores, TQM, ISO 9000, VSM, Lean Manufacturing, análise de parâmetros e racionalização

Supply Chain

Planejamento estratégico, estudos de economicidade, modelagem de custos logísticos, dimensionamento de estoques, análise e implementação de estratégias de manufacturing lean, manufacturing theory of constraints, TRP, MRP



connexion
Supply Chain Engineering

Guia de Operadores Logísticos e Transportadores no setor Eletroeletrônico

Perfil da empresa	Atlas Transportes e Logística	Brasiliense Cargo	Brasilmaxi Logística	Braspres Transportes Urgentes	Buick Logística e Transportes
Telefone	11 4133.3500	19 2102.4900	11 2889.6100	11 2188.9000	11 2110.2000
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)	OL	T	OL	T	T
E s t r u t u r a					
Localização da matriz	Barueri, SP	Campinas, SP	São Paulo, SP	São Paulo, SP	Itapevi, SP
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	56: SP, RJ, MG, ES, PR, SC, RS, AM, PA, RO, BA, SE, PE, RN, CE, PI, MA, PB, AL, DF, MS, MT, GO	3: SP, PR, RJ	11: SP (7), RJ (2), GO, MT	104: em todo o Brasil	6: SP (4), RJ, PR
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	15: SP, MG, GO, PR, RS, BA, PE, RJ, PA	3: SP, PR, RJ	3: SP, RJ	104: em todo o Brasil	6: SP (4), RJ, PR
Regiões atendidas	Todo o território nacional	Estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Curitiba	Brasil inteiro na carga completa; São Paulo capital e Rio capital para distribuição	Todo o território nacional	Todo o território nacional
S e r v i ç o s O f e r e c i d o s					
Especialidades de transportes (de uma forma geral)	Rodoviário (fracionado e lotação); aéreo	Produtos farmacêuticos/ medicamentos, químicos/ perigosos, cosméticos, eletrônicos, autopeças, refrigerados	Transporte de CNTR; lotação; distribuição	Transporte de encomendas	Transporte rodoviário e aéreo
Serviços agregados aos transportes (de uma forma geral)	Rastreabilidade da carga pela Web; logística reversa; agendamento de entregas; sistema informatizado de gerenciamento de risco; baixa remota das entregas por celular	Armazenagem	Intralógica; cross-docking; armazéns gerais; terminal de contêineres	Rodoviário; rodo-aéreo	Remoção de equipamentos/ máquinas de grande porte; içamentos; mudanças de layout; embalagens
Principais clientes no setor Eletroeletrônico	Fujifilm; Epson; Oki Data; Intelbras; Electrolux	Foxconn; Positivo; BSH; Mabe; Sanmina; Lexmark; Agora Telecom; ITZB; Thinktech	n.i.	n.i.	Dell Computadores; Promon Tecnologia
O p e r a ç ã o					
Total veículos frota própria	960	142	166	1.200	87
Total veículos frota agregada	900	8	132	500	0
Frota rastreada?	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Tecnologias usadas no rastreamento	Autotrac	Autotrac	Omiilink; Autotrac	Omiilink; Sighra	Autotrac
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	Coletores de dados por radiofrequência; sistema WMS de última geração; TMS próprio; banco de dados Oracle	WebLogística - Todas as etapas são rastreadas	WMS; TMS; ERP	Sorter - Sistema Automatizado de Encomendas na filial São Paulo, na filial Rio de Janeiro e no CAOB Tamboré, SP	n.i.
Serviços/diferenciais oferecidos especificamente no setor Eletroeletrônico	Capilaridade nacional; rastreabilidade da carga; comprovante de entrega digitalizado; baixa remota por celular	Envio de pré-alerta para agendamento da carga; solicitação automática de monitoramento e escolha; rastreamento da carga através da Web Logística	n.i.	n.i.	Equipe especializada no remanejamento e manuseio de equipamentos sensíveis
Equipamentos/acessórios específicos que possui para atuar no setor Eletroeletrônico	Empilhadeiras elétricas retráteis; empilhadeiras a GLP; portapaletes; CFTV; rastreamento por satélite; bloqueamento eletrônico	Motoristas utilizam celular com software específico, além de leitor de código de barras que informa em tempo real o status do processo; nas plataformas, é usado o HHP 9500, com leitor de código de barras, scanner fotográfico e tecnologia GPRS; tecnologia de envio de informações em tempo real; no momento da entrega da mercadoria, o cliente recebe um e-mail automático informando a conclusão do processo	Veículos rastreados	n.i.	Veículos com plataformas hidráulicas; paletes; embalagens específicas

Cargosoft Transportes	Celistics	Cootravale – Cooperativa dos Transportadores do Vale	CSI Cargo Logística Integral
41 3665.7000	11 3173.3888	47 3404.7000	41 3381.2301
T	OL	T	T e OL
Estrutura			
Pinhais, PR	Barueri, SP	Itajai, SC	São José dos Pinhais, PR
GO, RJ, SP, ES	AM, SP, RJ, MG, ES, BA, SE	21: RS, SC, PR, CE, SP, RJ, MG, GO, MT, BA, PE	7: RS, PR, SP (3), MG (2)
PR, GO, SP, RJ, ES	AM, SP, RJ, MG, ES, BA, SE	0	5: RS, PR (2), SP (2)
Carga direta para todo o Brasil, exceto o Norte	Todo o território nacional	Todo o território nacional	RS, SC, PR, SP, MG
Serviços Oferecidos			
Cargas de alto valor agregado	E-business, eletroeletrônica, informática	Transporte rodoviário de cargas secas, frigoríficas, contêineres	Transporte internacional (Brasil-Argentina)
Gestão de segurança das cargas; serviço de atendimento ao cliente personalizado; logística reversa; gestão da qualidade nos processos operacionais	Logística inbound e outbound; armazenagem; picking e packing; postponement; controle de inventário; VMI (Vendor Managed Inventory); operações de cross-docking; integração de sistemas; relatórios gerenciais e controle de KPIs; separação de produtos; montagem de kits; abastecimento de linha de produção	Distribuição; transferência; gerenciamento de risco; conhecimento eletrônico; follow up dos carregamentos	Armazenagem; sistema de monitoramento; JIT; cross-docking;
AGP do Brasil	Nokia; Samsung; Motorola; LG; Huawei; Sony	Cadence; Lojas Americanas	Siemens; Nokia
Operação			
150	0	300	n.i.
56	82	100	n.i.
Sim	Sim	Sim	
Autotrac; Sascar	Satélite; celular	Autotrac; JaburSat; Omnmlink	n.i.
n.i.	SAP; TMS; WMS; Webedi	ERP; TMS; EDI	n.i.
Agendamento de entrega	Processos EZE para produtos de alto valor	Gerenciamento de Risco diferenciado, depende do valor da carga; serviço de escolha; cliente tem acesso on-line a suas cargas durante viagens, monitoradas pela empresa Opentech	Centro de Distribuição
Veículos blindados	n.i.	n.i.	n.i.

Legenda: n. i. = Não Informado



StarTrade

COMÉRCIO E LOGÍSTICA

Soluções avançadas para processos logísticos

CRIE

★ Tops Pro

Software para o desenvolvimento de embalagens e padrões de paletização



CARREGUE

★ Maxload Pro

Software para o planejamento de cargas em veículos



CADASTRE

★ Cubiscan

Linha de balanças cubadoras



www.startrade.com.br

Tel.: 41 3285-8825

Guia de Operadores Logísticos e Transportadores no setor Eletroeletrônico

Perfil da empresa	DB Schenker - Schenker do Brasil Transportes Internacionais	DVA Express	Fassina – Armazéns Gerais	Grupo TPC	Intermodal Brasil Logística
Telefone	11 3318.9200	11 2319.2000	13 3298.3000	11 3572.1700	11 2696.2230
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)	OL	T	T	OL	OL
E s t r u t u r a					
Localização da matriz	São Paulo, SP	São Paulo, SP	Santos, SP	Salvador, Bahia	Guarulhos, SP
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	10: SP (5), RJ, SC, PR (2), RS	6: SP, RJ, PR, SC, RS, AM	5: SP	19: BA (4), SE, SP (4), RS, DF, MT (2), PA, MG, GO, MA, REC, RJ	4: SP (2), RJ, AM
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	n.i.	14: SP (7), RJ (3), PR, RS (2), AM	1: SP	18: SE, SP (4), BA (4), RS, PA, MA, UDI, DF, REC, GYN, SJK, RIO	3: SP, RJ, AM
Regiões atendidas	Todo o território nacional	Sul e Sudeste no modal rodoviário	Sul, Sudeste	Todo o território nacional	Todo o território nacional
S e r v i ç o s O f e r e c i d o s					
Especialidades de transportes (de uma forma geral)	Marítimo; aéreo; rodoviário	Distribuição fracionada	Transporte rodoviário de cargas e/ou contêineres	Gestão de transportes multimodal; transporte de transferência	Aéreo; rodoviário; DTA; fármacos; e-commerce
Serviços agregados aos transportes (de uma forma geral)	Desembaraço aduaneiro; seguros; serviços logísticos	Baixa de entrega em tempo real via Nextel; EDI; comprovante de entrega digitalizado; site com informações detalhadas do embarque/Tracking	Armazenagem; terminais Redex; paletização	Logística geral (gestão de Centros de Distribuição e transporte); logística in plant; logística reversa; portuária; logística de óleo, gás e meio ambiente; logística internacional; distribuição fracionada (B2C, B2B)	Armazenagem
Principais clientes no setor Eletroeletrônico	Nokia; TCT Alcatel; Foxconn; Flextronics; Huawei	n.i.	Ace Schmersal; Arno; Aureon; Emicol; Giannini; Interbras; Jabil; LC Indústria Eletrônica; LG Philips; Flextronics; Philips; Pratica; Semp Toshiba; Solectron; Swissbras; TP Vision; Samsung; Envision; Sony	Claro	Sony; Panasonic; Diebold; LG; Samsung
O p e r a ç ã o					
Total veículos frota própria	n.i.	44	590	0	36
Total veículos frota agregada	n.i.	200	240	120	235
Frota rastreada?	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Tecnologias usadas no rastreamento	Satélite; celular	Omnilink	Omnilink	Ituran; Maxtrack	Autotrac
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	n.i.	Site com informações para rastreamento da carga	TMS; WMS; ERP	Softwares de simulação e otimização; WMS; YMS (Yard Management System – Gerenciamento de pátio de veículos); TMS; ERP; rastreamento (consulta de serviços pela internet); baixa Wap (consulta de serviço por celular)	Coletor de dados; TMS; WMS; ERP
Serviços/diferenciais oferecidos especificamente no setor Eletroeletrônico	n.i.	Plataforma de controle dos agendamentos e mão-de-obra técnica	Apólice de seguros	Reversa - Ativação de linhas corporativas	Equipe dedicada
Equipamentos/acessórios específicos que possui para atuar no setor Eletroeletrônico	Rastreamento on-line	Tecnologia embarcada de última geração	Trava de 5ª roda em 100% dos veículos	n.i.	Veículos cofre

JadLog	Mercosul Line	MTR Transportes	Penske Logistics	TA Logística	Tegma Gestão Logística
11 3563.2000	13 3035.6641	47 3321.2100	11 3738.8200	19 2101. 7185	11 4346 2682
T	T	T e OL	OL	T e OL	T e OL
Estrutura					
São Paulo, SP	São Paulo, SP	Blumenau, SC	São Paulo, SP	Campinas, SP	São Bernardo do Campo, SP
8 filiais e 480 franquias espalhadas pelo País	5: SC, SP (2), PE, AM	20: RJ, SP, PR, SC, RS	10: AM, PE, BA, SP (6), PR	10: SP, MG, ES, PE, CE, BA, PA	54 em todo país
n.i.	-	7 hubs	12: MG, PE, BA, SP, PR	10: SP (4), MG, PE (2), BA, PA, CE	3: SP RJ, ES
Todo o território nacional	Brasil, Argentina, Uruguai	Sul, Sudeste	Todo o território nacional	Todo o território nacional	Todo o território nacional
Serviços Oferecidos					
Cargas expressas fracionadas	Intermodal – Transporte marítimo com pontas rodoviárias	Transporte fracionado	Rodoviário; aéreo; cabotagem; distribuição; porta a porta	Todos os segmentos	Logística B2B e B2C (grandes e pequenos volumes); logística de veículos 0 Km
n.i.	-	Operações logísticas integradas	Suprimento; transferência; milk-run; gerenciamento intermodal; armazenagem; embalagem; montagem de kits e conjuntos; gerenciamento de terceiros; paletização; cross-docking; JIT; importação; exportação; desembaraço aduaneiro; logística reversa; suporte fiscal; desenvolvimento de projetos; monitoramento de desempenho	Rastreabilidade on-line e on-time	Armazenagem; montagem de kits; gestão de estoques
Positivo; Sony; LG; Lexmark	Semp Toshiba; Samsung; LG; Philips	n.i.	Sony; LG; HP	Dell; PST; Ciena; SND; Multilaser	n.i.
Operação					
31 aviões de 1,5 ton de capacidade; 200 caminhões e carretas; 800 utilitários	4 navios (sendo um em parceria)	229	1.500	450	n.i.
1.100	-	250	3.500	600	n.i.
Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Carga rastreada por equipamento específico desenvolvido para empresa	GPS	GPRS; GSM	Rastreadores por satélite e celular	Omnilink	GPS
Scan Fraction, digitalização de imagem por um scanner que permite a visualização do comprovante de entrega da encomenda, incluindo a assinatura do destinatário, no sistema de rastreamento da JadLog	-	RFID; WAP; VOIP; TMS; WMS; ERP; CFTV; BI	Softwares de simulação e otimização; WMS; TMS; ERP; consulta de serviços via internet e celular	WMS; TMS; GKO	WMS; TMS; ERP; DOCNICS; ferramentas de modelagem e simulação
Não há	-	Tracking de informações; armazenagem; picking; pack; logística reversa; gestão de estoque; gestão de transporte; distribuição fracionada; unificação; faturamento	Nacionalização de produtos; retrabalho; gestão de área-cofre; teste de equipamentos; customização	Rastreabilidade; controle de acesso; carros customizados	Customizações de acordo com as necessidades do cliente, com montagem de kits, retrabalho sobre o produto, etc.
Não há	-	Estrutura para entrega em shoppings; automação; código barras	Veículos com rastreamento via internet e GPS; área de gestão de risco	WMS; leitor ótico; RFID	Coletores; portapaletes; paletetras

Legenda: n. i. = Não Informado

Guia de Operadores Logísticos e Transportadores no setor Eletroeletrônico

Perfil da empresa	TGestiona - Telefônica Transportes e Logística	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas	Total Express	TRA – Transportes da Amazônia	Transportadora Americana
Telefone	0800 777.1010	11 3573.7700	11 3627-5922	92 3249.1699	19 2108.9000
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)	OL	T	T e OL	T	T
E s t r u t u r a					
Localização da matriz	São Paulo, SP	São Paulo, SP	Barueri, SP	Manaus, AM	Americana, SP
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	4: SP, PR, PE, RS	121 em todos os estados e Distrito Federal	14: SP (6), RJ, MG, GO, ES, BA, PR, TO, RS	3: PA, RR, RO	43: ES, MG, RJ, SP, PR, SC, RS DF, GO
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	6. SP (3), PR, PE, RS	-	1: SP	0	5: SP, RJ, MG, PR
Regiões atendidas	Nordeste, Sul, Grande São Paulo, Sul	Todo o território nacional	Todo o território nacional	Norte – Amazônia Legal (MS, MT, TO)	Sul, Sudeste, Centro Oeste
S e r v i ç o s O f e r e c i d o s					
Especialidades de transportes (de uma forma geral)	Distribuição; porta a porta	Transporte expresso rodoviário e aéreo, doméstico e internacional	Entrega fracionada de pequenas e médias encomendas para qualquer lugar do Brasil	Transportes de cargas fracionadas; fretamento	Transporte rodoviário e aéreo de carga seca e fracionada
Serviços agregados aos transportes (de uma forma geral)	Armazenagem; entrega com instalação; mensageria; e-commerce; Full Truck Load (FTL); Less Than Load – LTL; controle de estoque; embalagem; montagem de kits e conjuntos; gerenciamento de terceiros; paletização; cross-docking; logística reversa; suporte fiscal; desenvolvimento de projetos; monitoramento de desempenho; suprimento; coordenação; transferência; milk-run; gerenciamento intermodal	Liberação aduaneira	Fulfillment	Logística de mão-de-obra para movimentação de mercadoria	Logística
Principais clientes no setor Eletroeletrônico	Vivo; Positivo; Lenovo; Smartnet; Dell; Simpress; Canon; Samsung; D-Link; Semp Toshiba	Nokia; Apple; Phillips; Fujioka; Claro	Submarino; Walmart; Americanas.com; Saraiva; Netshoes; Magazine Luiza; FNAC	Semp Toshiba; Envision; Fujifilm; Digibrás-CCE	Dell Computadores; Multilaser; HP – Hewlett Packard
O p e r a ç ã o					
Total veículos frota própria	1	2.500	141	26	450
Total veículos frota agregada	441	1.500	614	15	800
Frota rastreada?	Sim	Sim	Sim	Sim	868
Tecnologias usadas no rastreamento	Satélite; celular	Autotrac; Omnmlink	n.i.	Autotrac	Omnmlink; TA Tracking
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	Softwares de simulação e otimização; WMS; TMS; ERP	EDI; LMS+	Sistema próprio; Web-based	Gerenciamento de Risco	TA On-line, confirmação de entrega em tempo real; EDI; roteirizador; GPRS
Serviços/diferenciais oferecidos especificamente no setor Eletroeletrônico	n.i.	n.i.	Fulfillment; entrega de encomendas	Entregas porta a porta no interior da Amazônia legal utilizando os modais rodofluviais	Coleta; transferência; distribuição
Equipamentos/acessórios específicos que possui para atuar no setor Eletroeletrônico	n.i.	Equipamentos de Sorter em São Paulo, SP, e Campinas, SP	n.i.	Veículos com carroceria fechada	Transporte em contêineres apropriados para carga fracionada; veículos do tipo baú; motorista com celular habilitado para baixa de entrega on-line

Legenda: n. i. = Não Informado 

A Pesquisa já começou.
É hora de fechar o patrocínio
e aproveitar por completo
os benefícios de sua cota.



Sua marca vai
estar entre os
melhores.

A metodologia, a seriedade, a abrangência e a crescente participação do mercado fazem do projeto Top do Transporte 2012 uma oportunidade única para patrocinadores e apoiadores.

No concorrido evento de premiação, nas edições dedicadas ao Prêmio de duas renomadas editoras e na publicação eletrônica do ranking das transportadoras eleitas como as melhores, sua marca terá impacto e durabilidade de exposição.

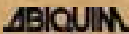
Escolha sua cota e decida agora. E tenha sua marca desde já entre os melhores do mercado.

Informações: contato@topdotransporte.com.br

Patrocínio Ouro



Apoio Institucional



Realização



Fone: 11 3871.1313



Fone: 11 30812772



AESA.....	26
Alveotech.....	43
Belenus.....	79
Canvas.....	40
Cascade.....	42
Celistics.....	13
CeMAT.....	73
Clark.....	41
combilift.....	31
Connexion.....	83
Cooparts.....	22
Cromo Steel.....	35
Easytec.....	30
Fronius.....	67
GKO.....	53
Gomaq.....	Sobrecapa
IBL.....	80
Inovatech.....	19
Jungheinrich.....	5
Linde.....	39
LiuGong.....	75
Logweb Assinatura.....	6
Logweb Portal.....	62
Logweb Revista.....	77 e 99
Mapel.....	45
Matra.....	24
Markseel.....	51
Mohr.....	47
Movimenttar.....	25
Neoband.....	100
Otimis.....	4ª Capa
Palletrans.....	55
Pothimar.....	21
Retha.....	15
Retrak.....	17
Rodaco.....	23
Rodafer.....	27
Rodojun.....	59
Samm.....	71
Scheffer.....	33
Schioppa.....	9
Somov.....	81
Startrade.....	85
Still.....	49
System.....	3ª Capa
Store.....	37
Top do Transporte.....	89
Top Flex.....	11
Tópico.....	69
Toyota.....	2ª Capa
Travema.....	57
Trelleborg.....	61
Votória Logística.....	65

Neolog

A Neolog, especializada em software para otimização logística, anuncia Ivan Alves para o cargo de gerente de marketing. Ele será responsável por toda comunicação interna e Endomarketing e terá como missão sustentar o plano de crescimento da companhia. Suas principais atividades serão voltadas para a expansão dos negócios de organização por meio do marketing, para consolidação da marca e portfólio no mercado.

Aliança

Navegação e Logística

Após a conclusão da auditoria externa, realizada em meados de maio último pelo Germanischer Lloyd (GL) na sede da empresa e nos navios da frota, a Aliança Navegação e Logística obteve revalidação das certificações ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 - Sistema de Gestão da Qualidade e Sistema de Gestão Ambiental, respectivamente. Com isso, ficará certificada por um período de mais três anos.

Cognex

A Cognex

Corporation - especializada em sistemas de inspeção, orientação e identificação baseados em visão - anuncia a contratação de Domingos Antonio Mancinelli Jr. como gerente de vendas - esta é a primeira vez que a empresa nomeia um gerente no país. Além de Domingos, a Cognex também anuncia a contratação de Rafael Damasceno para integrar a equipe de Engenheiros de Vendas no Brasil, para a região Sudeste do país.

Detran.SP

O Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP) começou a enviar cartas alertando os motoristas de todo o Estado que estão com a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) próxima do vencimento. O cidadão é orientado sobre o que precisa fazer para revalidar a habilitação, como cadastros, exames e documentos necessários, taxas a serem pagas e prazos para receber a nova CNH.

3T Systems

A 3T Systems, empresa que desenvolve soluções para transportadoras utilizando a tecnologia de rastreamento para monitoramento básico, acaba de nomear Marta Borges como gerente das áreas administrativa e financeira. Ela será responsável por gerenciar uma equipe composta por onze colaboradores dos departamentos administrativo, financeiro e de recursos humanos. Como uma de suas principais atribuições, será responsável por coordenar todos os processos contábeis da empresa, como escrituração contábil sped, apuração de lucros, fluxo de caixa, impostos e contabilizações. Além da folha de pagamento e relatórios gerenciais.

TCP

O TCP - Terminal de Contêineres de Paranaguá anunciou a nomeação de Luiz Antonio Alves para o cargo de presidente da empresa. Alves, que desde o ano passado exercia a função de diretor financeiro do TCP, assume no lugar de David Simon, que estava no cargo desde a criação do TCP, em 1999, e que agora passará a assessorar o Conselho de Administração. Juarez Moraes e Silva permanece no cargo de diretor superintendente comercial.

Deicmar

A Deicmar, empresa que presta serviços logísticos voltados ao comércio exterior, obteve a renovação de duas importantes certificações de abrangência internacional. A primeira refere-se ao cumprimento da norma ISO 14001 - que avalia a adoção de um Sistema de Gestão Ambiental (SGA). Outra conquista foi a recomendação pela auditoria da entidade certificadora para o recebimento do OHSAS 18001 - padrão internacional que analisa o sistema de gestão da empresa e as ferramentas para controle e melhorias no nível do desempenho dos planos voltados à saúde e segurança do trabalhador.

The logo for TDEF (Transmissão de Energia de Força) features the letters 'T', 'D', 'E', and 'F' in a stylized, overlapping font. The 'T' is black, while the 'D', 'E', and 'F' are grey. The letters are set against a white background within a yellow rectangular box.

TDEF

TRANSMISSÃO DE FORÇA

www.logweb.com.br

Edição nº 3 | Julho | 2012

Setor de energia elétrica em destaque

**Novos expositores
da MDA – Motion, Drive & Automation**



MDA SOUTH AMERICA 2013

Motion, Drive & Automation

Feira dedicada à propulsão de negócios.

Venha impulsionar seus negócios na MDA SOUTH AMERICA 2013, evento voltado aos setores de Hidráulica, Pneumática, Mecânica, Elétrica e Ar-Comprimido. Feira de grande expressão mundial, a MDA estreia na América Latina com muitas novidades para atrair profissionais e executivos com poder de decisão. Por isso não perca tempo, reserve já o seu estande.

19 - 22 Março 2013

Centro de Exposições Imigrantes - São Paulo-SP
14h às 21h

MDA

SOUTH AMERICA



mda-southamerica.com.br

Promoção e Organização



Hannover Fairs Sulamérica Ltda

mda@hanover.com.br
Caritiba 41 3022-6707
São Paulo 11 3521-8000
Porto Alegre 51 3347-1668

Apoio Oficial



Apoio



Apoio Institucional



Operadora de Turismo Oficial



Empresa Oficial de Transporte Aéreo



Destaque para a energia elétrica

Wanderley Gonelli Gonçalves, Editor

Apoio:

MDA

SOUTH AMERICA

Este número de *Transmissão de Força* dá destaque ao setor de energia elétrica - incluímos duas matérias relacionadas ao mesmo.

A primeira aborda o Smart Grid, tecnologia que permite ter o controle, em tempo real, do montante de energia consumido, diminuir o uso clandestino (popularmente chamados "gatos"), tornar mais ágil o religamento em caso de apagões e, ainda, fazer uma redução no valor pago mensalmente na conta. Trata-se de uma rede inteligente formada pela ligação da rede elétrica com equipamentos inteligentes de comunicação que está sendo implementada pela AES Eletropaulo, em São Paulo, e pela Light, no Rio de Janeiro. A matéria em questão aborda as vantagens da adoção da tecnologia e detalha os

projetos perimentais de medição inteligente já iniciados.

O outro destaque é o mercado livre de energia no Brasil. Criado 1995, ele permitiu que empresas e indústrias, com demanda igual ou superior a 10.000 KW, pudessem comprar energia de fornecedores diretos, e não através das distribuidoras. A lei também determinou que, em cinco anos, esse valor de consumo seria reduzido para 3.000 KW.

Esta matéria faz uma análise do mercado, explicando as diferenças entre o sistema convencional e o de energia incentivada e os problemas de migração para o mercado livre.

Vale lembrar, ainda, que a feira MDA - Motion, Drive & Automation, promovida pela Hannover Fairs Sulamerica e a

ser realizada no período de 19 a 22 de março do próximo ano, em São Paulo, SP, em paralelo à CeMAT South America, Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística, tem dois novos expositores que são destacados também nesta edição: uma empresa com unidade no Brasil e que fornece tubos flexíveis e acessórios para revendedores e fabricantes de equipamentos dos mercados de implementos agrícolas, guias, tornos, injetoras, escavadeiras, empilhadeiras e equipamentos rodoviários, e outra com sede na Turquia e focada em elementos de vedação hidráulica e pneumática e atuante nos mercados de móveis, agricultura, mineração e marinha.

Atuadores mecânicos importados complementam o conteúdo desta edição de *Transmissão de Força*. Boa leitura.



Redação, Publicidade, Circulação e Administração
Rua dos Pinheiros, 240 - conj. 12
05422-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772
Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582

Redação
Nextel: 11 7714.5381 ID: 15*7949

Editor
Wanderley Gonelli Gonçalves
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação
Danilo Cândido de Oliveira (MTB/SP 55394)
redacao5@logweb.com.br

Mariana Mirrha (MTB/SP 56654)
redacao2@logweb.com.br

Priscilla Cardoso (MTB/SP 68731)
redacao3@logweb.com.br

Diretoria Executiva
Valeria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Administração/Finanças
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Equipe Comercial

Maria Zimmermann
Cel.: 11 7714.5378, Nextel: ID 55*15*7581
maria@logweb.com.br
Júlia Gonçalves
comercial@logweb.com.br

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 9701.2077
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 9469.7719
oliveira@logweb.com.br

Thais Carvalho - Cel.: 11 8859.1872
thais@logweb.com.br
(Estagiária)

Diagramação e Capa
Alexandre Gomes

Empresa de vedação com sede na Turquia irá expor na MDA South America 2013

Focada em elementos de vedação hidráulica e pneumática e atuante, principalmente, nos mercados de móveis, agricultura, mineração e marinha, a Kastas (Fone: +90 232 3768826) é mais uma empresa internacional confirmada para a MDA South America 2013, a ser realizada no Brasil.

Com sede na Turquia, a empresa já é exportadora das edições da MDA na Alemanha, China, Turquia, Índia e Rússia. Para Bircan Atilgan, gerente internacional de marketing da Kastas, a chegada da feira ao Brasil é vista com entusiasmo.

“Este era o último mercado emergente que a MDA não atuava. Esperamos que seja uma ótima feira. Normalmente, a MDA tem um bom resultado, mesmo em sua primeira edição.

A Kastas também vem aumentando a sua gama de produtos e a participação no mercado mundial. A MDA deve gerar um efeito de reforço em nossas estratégias de crescimento na América Latina”, diz ele.

Criada há 31 anos, a Kastas possui 400 funcionários e tem a Europa e a Ásia como seus principais mercados de atuação. Todo ano, a empresa apresenta, ao menos, quatro ou cinco



Atilgan: “a MDA South America deve gerar um efeito de reforço em nossas estratégias de crescimento na América Latina”

lançamentos para a MDA em São Paulo”, afirma Atilgan.

Sobre como vê o mercado brasileiro e internacional, o gerente de marketing da Kastas diz que o setor está estabilizado no internacional e que a empresa tem retornos positivos no nacional.

“O mercado europeu pode ser considerado estável no momento, enquanto China, Índia, Rússia e Brasil estão com uma demanda crescente em elementos de vedação. Na verdade, somos

bastante jovens no mercado brasileiro, em comparação com nossos concorrentes globais. Mas, devido às soluções fiáveis e competitivas de vedação que oferecemos, recebemos feedbacks bons do setor”, explica Atilgan. Com um balanço de 30% a mais no volume de negócios no ano passado, a Kastas já planeja, para os próximos dois anos, investir na área de pesquisa e desenvolvimento com o intuito de aumentar a capacidade de teste e selos de criação de novos materiais.

“Como uma empresa produtora dinâmica, a Kastas sempre conseguiu converter crises em oportunidades. A crise econômica mundial, por exemplo, não fez com que parássemos de investir e aumentar nossas atividades na área de marketing, de modo que conseguimos ganhar muitas novas contas. Apesar de estarmos aumentando a nossa cota de mercado na Ásia e nas Américas, a Europa é ainda nosso maior mercado. Com a atual instabilidade econômica se espera que o crescimento econômico da empresa diminua, mas ao contrário das expectativas, planejamos ganhar mais clientes e colocar essa balança do lado positivo”, conclui o gerente internacional de marketing.

essa edição no Brasil é que ela tenha força e penetração no mercado de forma a se tornar um bom contraponto às feiras nacionais. Além disso, também esperamos que ela possa internacionalizar mais ainda a presença da Balflex na América Latina”, explica Alves.

Ainda segundo o executivo, o mercado brasileiro é dinâmico e é visto pela empresa com bons olhos. “Nossa convicção no Brasil é inabalável e continuaremos a investir sempre que necessário. Acreditamos que o mercado nacional tem futuro”, afirma ele. A empresa, que não sentiu grandes impactos com a crise econômica mundial e começou o ano com números positivos, pretende seguir seus planos de investimento em carteira para os próximos anos.

Balflex também marcará presença na MDA South America



Participante da MDA Rússia e da MDA Turquia, a Balflex Brasil (Fone: 41 3671.3450) confirmou que também estará presente na 1ª edição da MDA South America, que será realizada no Brasil.

Pertencente a um grupo internacional europeu (de mesmo nome), a empresa trabalha no mercado de criação, produção e distribuição de tubos flexíveis e acessórios para revendedores e fabricantes de equipamentos dos mercados de implementos agrícolas, guas, tornos, injetoras, escavadeiras, empilhadeiras e equipamentos rodoviários.

Para Francisco Alves, diretor geral da Balflex Brasil, a chegada da MDA ao país é a prova da importância que o mercado nacional tem hoje.



Alves: “nossa principal com relação à feira é que ela tenha força e penetração no mercado de forma a se tornar um bom contraponto às feiras nacionais”

conquistando no espaço mundial”, afirma ele. A Balflex, que tem obtido crescimento constante nos últimos anos – em 2011 houve um aumento de 8% de sua receita, se comparado ao ano anterior –, planeja lançar produtos, inovações tecnológicas e novos processos de apoio a clientes e distribuidores durante a feira. “Nossa principal expectativa com relação a

“Nos países onde se realiza a MDA e em que a Balflex sempre está presente, a feira tem uma grande relevância. O fato de ela estar chegando pela primeira vez à América Latina e concretamente ao Brasil revela a importância que esta zona do globo e, sobretudo, o país, vem

essa edição no Brasil é que ela tenha força e penetração no mercado de forma a se tornar um bom contraponto às feiras nacionais. Além disso, também esperamos que ela possa internacionalizar mais ainda a presença da Balflex na América Latina”, explica Alves.

Ainda segundo o executivo, o mercado brasileiro é dinâmico e é visto pela empresa com bons olhos. “Nossa convicção no Brasil é inabalável e continuaremos a investir sempre que necessário. Acreditamos que o mercado nacional tem futuro”, afirma ele.

A empresa, que não sentiu grandes impactos com a crise econômica mundial e começou o ano com números positivos, pretende seguir seus planos de investimento em carteira para os próximos anos.

“O setor, no momento, está igual a 2011, sem crescimento visível, mas também sem recessão. Iniciamos o ano com viés positivo e não vemos ainda motivos para alterar o que projetamos. Talvez não seja um ano de crescimento exuberante, mas ainda será um ano relativamente bom, dada às circunstâncias e turbulências que o mundo enfrenta”, conclui Alves.

Automotion disponibiliza dois tipos de atuadores mecânicos importados

Com o mercado de soluções em automação industrial em franca expansão no Brasil, a Automotion (Fone: 15 3363.9900) está lançando uma nova linha de atuadores eletromecânicos produzidos pela empresa norte-americana Exlar. Os equipamentos estão disponíveis em dois modelos: linear e rotativo. Além dos Estados Unidos, a companhia, sediada em Boituva, SP, tem uma série de parceiros em outros países, como Alemanha, Japão e Itália.

A empresa viu a necessidade de introduzir um novo produto, com tecnologia mais recente, em função do aumento da demanda e exigências internas. E, aproveitando estes lançamentos, a Automotion espera um crescimento de 23% este ano.

Motivos

A estabilidade econômica do Brasil e a crise financeira que atinge os Estados Unidos e, principalmente, a Europa foram cruciais para a iniciativa da Automotion. O setor automobilístico é um exemplo, trazendo diversas indústrias ao Brasil. A construção de fábricas é grande, já que o País “briga” com Alemanha e Japão para ser o terceiro maior mercado mundial de veículos. É justamente este cenário econômico que faz as companhias optarem por Brasil e China. A consequência disso é o aumento na demanda por sistemas, produtos e mão-de-obra, como explica o gerente da Divisão de Produtos Mecânicos da Automotion, Ricardo Silva.

“Como vem acontecendo frequentemente, empresas de tecnologia de ponta têm buscado cada vez mais o mercado brasileiro como resposta à estagnação comercial, tanto nos Estados Unidos como na Europa, e, no caso da China, como expansão mercadológica. Assim, recebemos no último ano várias propostas de distribuição de produtos de nacionalidades diferentes. Após uma cuidadosa avaliação de mercado, optamos pelo lançamento, por se tratar de produto inovador, de alta tecnologia”, afirma Silva.

De acordo com o gerente, por se tratar de uma nova tecnologia, não é possível estabelecer uma comparação direta, em termos de custos, com os produtos atuais do mercado. “Entretanto, os benefícios em termos de dinâmica, velocidade, durabilidade, precisão e sustentabilidade – trata-se de equipamento de tecnologia limpa – compensam o investimento.”

Características

A principal diferença entre os atuadores disponíveis atualmente para a linha eletromecânica da Exlar é a tecnologia roller-screw de multiparafusos, no lugar do fuso de esferas recirculantes. A companhia garante um produto com vida útil 15 vezes maior, mais silencioso e veloz.

Outra importante mudança na solução recém-lançada é a eliminação dos riscos de vazamento. O produto recebeu atenção especial, com proteção maior, testado inclusive em câmaras de óleo.

“Os atuadores Exlar são equipados com sistemas de vedação extremamente confiáveis, com grau de proteção que podem chegar a IP65, além de equipamentos ATEX e até equipamentos para trabalhos submersos em fluidos diversos, como óleo de corte, por exemplo”, ressalta Silva.

Outros produtos

A Automotion também começou a comercializar em 2012 uma linha de freios produzida pela alemã Mayr. Juntamente com os atuadores da Exlar, ambos são os mais novos produtos que estão sendo trabalhados pela companhia.

“Contamos com uma já completa linha de freios do fabricante Mayr. Ela caracteriza-se, principalmente, pela flexibilidade para atender às mais diversas aplicações. Assim, podemos dizer que sempre teremos lançamentos e soluções para o mercado nacional”, concluiu Silva.



Atuador linear:
disponível para venda, produto é vedado e já foi testado submerso em diversos tipos de fluidos, como óleo de corte, por exemplo



Atuador rotativo:
A Automotion garante que o produto fabricado pela empresa americana Exlar é mais silencioso e veloz, além de possuir vida útil mais longa



INTERAÇÃO INTELIGENTE VIA TECLADO

AGUARDE

Um novo produto
irá revolucionar
o mercado.

Empresas investem em projetos experimentais de Smart Grid

Ter o controle, em tempo real, do montante de energia consumido, diminuir o uso clandestino (popularmente chamados “gatos”), tornar mais ágil o religamento em caso de apagões e, ainda, fazer uma redução no valor pago mensalmente na conta. Parece inviável, mas esses são alguns dos benefícios que a tecnologia Smart Grid garante gerar dentro das redes de distribuição de energia elétrica de todo o país.

Ainda pouco conhecido no Brasil, o Smart Grid (em português, rede inteligente) aguarda aprovações da Aneel – Agência Nacional de Energia Elétrica sobre as especificações técnicas dos medidores que serão usados no sistema para começar a operar, de fato, no país.

O sistema, que já está sendo implementado pela AES Eletropaulo (Fone: 0800 72 72 120) nas redes de alta tensão (cabines primárias de 13.200 volts) que a empresa atua, é um conjunto de tecnologias que acrescenta uma camada de dados digitais à rede elétrica tradicional.

“A rede inteligente é, na verdade, uma ligação da rede elétrica com equipamentos inteligentes de comunicação. Um exemplo é o medidor: sem essa tecnologia, precisa-se de uma pessoa para realizar a leitura do relógio nos domicílios, e com ela isto não será mais

necessário. Outro exemplo é a chave fusível: a comum ficará aberta até alguém ir desligar, na inteligente ela possui automatismo”, explica Sidney Simonaggio, vice-presidente de operações comerciais da AES Eletropaulo. Através da rede inteligente, a distribuidora conseguirá ver, em tempo real, a quantidade e a qualidade da energia consumida em cada domicílio e, também, poderá minimizar o tempo de espera em casos de apagão.

“O Smart Grid avisa a central que há uma interrupção no fornecimento de energia. Por exemplo, se uma árvore atingir a fiação elétrica e gerar um apagão em dez mil residências, o próprio sistema irá ‘conversar’ entre si e tentar solucionar o problema, podendo religar a energia de boa parte dessas residências”, explica Fábio Toledo, superintendente de tecnologia e inovação da Light (Fone: 0800 282 0120).

Outro grande problema dos sistemas de energia elétrica, que poderia ser solucionado com o sistema Smart Grid, são os chamados “gatos”. Segundo dados divulgados pela Aneel em 2011, o prejuízo gerado pelo roubo de energia no Brasil chega a R\$ 8,1 bilhões por ano (considerando as 61 das 63 distribuidoras que passaram pelo 2º ciclo de revisões tarifárias no período de 2007 a 2010).

O valor, que corresponde a 8% do consumo do mercado cativo brasileiro, impacta na tarifa paga pelos consumidores, já que parte do prejuízo é repassado nas contas. Com a instalação do novo sistema, o problema poderia ser solucionado ou, ao menos, minimizado, com a possibilidade das taxas cobradas serem reduzidas.

“Com o Smart Grid a minha linha ficou mais assertiva, porque com o sistema eu tenho uma visão melhor de onde está a fraude, em qual gerador ela ocorre. Com a rede comum, preciso visitar dezenas de residências até descobrir onde está a fraude”, explica Simonaggio.

“Se todo o furto de energia elétrica do Rio de Janeiro acabasse hoje, do dia para a noite, haveria uma redução de 17% no custo da energia elétrica do consumidor”, complementa Toledo.

Outra mudança que os medidores inteligentes podem trazer

para o consumidor são as tarifas diferenciadas. Aprovada pela Aneel, a chamada tarifa branca permite que as distribuidoras ofereçam tarifas diferentes em determinados horários do dia, variando entre os níveis de baixo, intermediário e pico de consumo, sendo que nos horários de pico os valores serão cinco vezes mais altos do que nos horários intermediários. O consumidor poderá optar por se manter na tarifa convencional ou mudar para a tarifa branca.

“Cada distribuidora só poderá oferecer a tarifa diferenciada a partir da sua revisão tarifária. Na Light, os consumidores poderão optar por esse sistema já no final de 2013”, revela Toledo.

Desenvolvimento

Desenvolvido por um conjunto de empresas, entre elas a GE Energy e a National Instru-



Modelo de medidor com display da Light: através dele, o cliente poderá traçar meta de quanto quer consumir de energia por mês e ter controle diário

ments, o Smart Grid já funciona em outros países, como no estado do Texas (EUA), aonde a distribuidora Oncor vem, desde 2009, trocando a sua rede antiga pela inteligente.

No Brasil, já existem alguns projetos em fase de testes, como o da Eletropaulo, em São Paulo, e o da Light, no Rio de Janeiro.

O projeto de pesquisa da Eletropaulo criou, em 2010, uma rede inteligente na residência de dois mil moradores do bairro do Ipiranga. Através dos dados dos medidores eletrônicos, que foram integrados ao sistema de automação e operação da distribuidora, começou-se a fazer a análise de como o Smart Grid funcionava na prática.

Com custo de R\$ 4 milhões, o sistema piloto da distribuidora tem como intuito monitorar o sistema elétrico e deixar autônomos vários processos de distribuição de energia elétrica. “Estamos testando nesse projeto algumas das soluções inteligentes do Smart Grid, como a recuperação de rede, a medição remota e o corte e religamento à distância”, explica Simonaggio.

No primeiro trimestre desse ano, a empresa iniciou dois projetos experimentais de medição inteligente nos bairros Morro Doce, na zona Oeste de São Paulo, e no Núcleo Morada do Sol, na zona sul de São Paulo. Na Morada do Sol, o investimento da distribuidora foi de R\$ 2 milhões. Juntos, os dois projetos atendem mais de duas mil famílias. “O Smart Grid melhora os serviços prestados pelas empresas. As minhas atividades ficam mais rápidas e, também, consigo entregar para o meu consumidor uma energia de melhor qualidade”, afirma Simonaggio.

Apesar de ainda não ter suas especificações determinadas pela Aneel, o Smart Grid deve se tornar uma realidade em breve no Brasil. De olho nas mudanças que a tecnologia deve trazer no modo como o cliente se relaciona com a sua conta de energia elétrica e como as distribuidoras realizam a sua medição,



Simonaggio, da AES Eletropaulo: “estamos testando algumas das soluções do Smart Grid, como a recuperação de rede e a medição remota”

a Eletropaulo já pensa nos próximos passos com relação ao profissional desse setor. Segundo Simonaggio, haverá uma capacitação desses trabalhadores.

“Com a rede inteligente não haverá a necessidade de um profissional que vá à casa do consumidor medir o consumo gasto mensalmente, então teremos uma mudança do perfil desse trabalhador. Ele vai se tornar um profissional com um nível de conhecimento maior, teremos a capacitação desse trabalhador para que ele atue dentro das centrais”, afirma o vice-presidente de operações comerciais da Eletropaulo.

Em parceria com a Cemig, a Light desenvolveu o Programa Smart Grid com o objetivo de transformar sua rede em inteligente e oferecer aos clientes uma melhor interação com a distribuidora.

Com investimento de R\$ 35 milhões por



Toledo, da Light: “através de ícones de fácil identificação, o consumidor poderá estabelecer metas de consumo”

parte da Light, o Programa desenvolve medidores inteligentes – que, através de um display, exhibe informações de consumo diário, semanal e mensal por Kw/h – e, também, tomadas inteligentes que, controladas à distância, podem desligar aparelhos eletrônicos como, por exemplo, televisores em modo stand by.

No medidor, através de uma barra luminosa – que varia entre as cores verde, amarela e vermelha – e através de um ícone “smile”, que muda de expressão, o consumidor poderá estabelecer metas de consumo e controlar o quanto gasta de energia.

“Através desses ícones, de fácil identificação, o consumidor poderá estabelecer metas de consumo e ter um controle se está dentro delas ou não. Caso ultrapasse-as, a barra luminosa mudará de cor, ficando vermelha. E o ‘smile’ ficará com uma expressão triste”,

explica Toledo.

O Programa também trabalha na criação de soluções para que os clientes possam ter controle de seu consumo através de mídias digitais, como celulares, televisores e computadores. Dentro dessas mídias, o consumidor receberá avisos sonoros, caso esteja ultrapassando as metas de gastos estabelecidas.

Para conseguir ampliar o leque de mídias que atendam todos os seus consumidores – desde a geração Y até os acima de 60 anos –, a distribuidora traçou os vários perfis de seus clientes através do método de Personas (termo desenvolvido por Alan Cooper, ele cria personagens fictícios, através de pesquisas com pessoas reais, para construir perfis de público-alvo). “Não posso tratar o meu cliente com mais de 60 anos como o jovem de 20 anos, eles não têm o mesmo perfil, têm gostos diferentes, gostam de meios de comunicação diferentes, por isso trabalhei nesses perfis para conseguir desenvolver mídias que atendessem a todos eles”, conclui Toledo.

essencia
design

**SOLUÇÕES QUE
GERAM RESULTADOS**



essenciadesign.com.br

(11) 4522.0012

Rua Adolfo Tarricelli, 292 - Vianello - Jundiaí/SP CEP: 13.207-265



Executivo da Tractebel Energia fala sobre o mercado livre de energia no Brasil

Criada em conjunto por nove associações do mercado de energia do Brasil – Abeólica (Associação Brasileira de Energia Eólica), Abiape (Associação Brasileira dos investidores de Autoprodução de Energia), Abrace (Associação Brasileira de Grandes Consumidores Industriais de Energia e de Consumidores Livres), Abraceel (Associação Brasileira dos Comercializadores de Energia), Abrael (Associação Brasileira de Geração de Energia Limpa), Abragef (Associação Brasileira de Geração Flexível), Abrael (Associação Brasileira de Geradoras Termelétricas), Anace (Associação Nacional dos Consumidores de Energia) e Apine (Associação Brasileira dos Produtores Independentes e Geradores de Energia Elétrica) – a campanha “2012: Ano do Mercado Livre de Energia” tem por objetivo ampliar o conhecimento da indústria sobre o tema e incentivar, cada vez mais, o seu consumo no país.

Oficializado em 1995, o mercado livre de energia permitiu que empresas e indústrias, com demanda igual ou superior a 10.000 KW, pudessem comprar energia de fornecedores diretos, e não através das distribuidoras. A lei também determinou que, em cinco anos, esse valor de consumo seria reduzido para 3.000 KW.

Atualmente, os consumidores são classificados em três categorias: o cativo, aquele que tem um consumo menor que 500 KW; o potencialmente livre para comprar energia apenas de fontes alternativas, como eólica – com consumo entre 500 KW e 3000 KW –, e o potencialmente livre, com consumo maior do que 3000 KW.

“Basicamente, o mercado cativo é aquele em que o seu fornecedor é o distribuidor como, por exemplo, a Eletropaulo em São Paulo.

O consumidor nesse caso tem um contrato com o distribuidor e paga as tarifas com base nas determinações impostas pelo governo. Já no mercado livre, a indústria negocia diretamente com o gerador o preço que irá pagar”, explica Gabriel Mann, gerente de vendas da Tractebel Energia (Fone: 48 3221.7000).

Controlada pela empresa francesa GDF Suez, a Tractebel Energia é uma das fornecedoras do mercado de energia livre do país. Com

uma capacidade instalada de 22 usinas (81% hidráulicas, 17% térmicas e 2% complementares), a empresa possui, hoje, mais de 200 unidades de consumidores no segmento de energia livre.

“Hoje, 55% de nossa produção é voltada para as distribuidoras, em que os contratos são de longo prazo, de 20 e 30 anos. No ambiente regulado trabalhamos com 45%, e somos

líderes no fornecimento de energia elétrica para consumidores livres no país”, afirma Mann.

No Brasil, o setor de energia elétrica possui uma estrutura institucional, que se ramifica em patamares: o CNPE – Conselho Nacional de Política Energética, o MME – Ministério de Minas e Energia, a Aneel – Agência Nacional de Energia Elétrica, o ONS – Operador Nacional de Sistema e a CCEE – Câmara de Comercialização de Energia Elétrica.

“Não sou eu que determino o quanto de energia devo gerar, o ONS é quem otimiza esse sistema. Assim, a energia que chega à sua casa é, na verdade, a produção de várias usinas. O ONS vê a rede como um todo, uma cadeia unificada. Já a Câmara é responsável pelo balanço de toda compra e venda de energia que é feita, e também pela liquidação de todas essas operações”, explica o gerente de vendas.

Para conseguir migrar do mercado cativo para o mercado livre, as empresas precisam se encaixar nos padrões de elegibilidade de migração, fazer a denúncia do atual contrato com a distribuidora, negociar um novo contrato de fornecimento de energia no mercado livre, assinar o contrato de conexão e uso do sistema elétrico da distribuidora (parcela fio) e associar-se à CCEE.

“O que chamamos de ‘denunciar o contrato’ é, na verdade, informar a distribuidora sobre a migração, respeitando os prazos previstos, que giram em torno de seis meses antes da migração. A empresa também precisa fazer o contrato de parcela fio com a distribuidora, que é, na verdade, o conjunto das tarifas pelo uso dos sistemas de distribuição e de transmissão”, aponta Mann.

Os contratos do consumidor livre só podem

ser feitos com geradores privados (como a Tractebel), geradores estatais (como a Furnas) ou com comercializadoras. Ao entrar para o mercado de energia livre, a empresa que consume acima de 3000 KW também poderá optar por utilizar o sistema convencional (fornecedoras de grande porte, como hidroelétricas e termelétricas) ou de energia incentivada (eólica e de biomassa).

A principal diferença dos dois sistemas está no preço das fontes: apesar de ser mais cara do que a convencional, a incentivada dá direito a um desconto de até 50% na parcela fio do comprador. Outra vantagem é o impacto na imagem da empresa. Por se tratar de fontes renováveis, a incentivada gera uma propaganda positiva.

O mercado também aponta que a possibilidade de negociação de volumes, preços, prazos, flexibilidades e garantias de pagamento são as características mais vantajosas para o consumidor livre.

“Nesse mercado, o cliente passa a ter uma transparência maior com a relação aos custos da energia. Além disso, os contratos são mais customizados, exatamente para atender às necessidades das empresas. O que costumava ser que clientes livres negociam contratos, consumidores cativos pagam a conta de luz”, diz Mann.

Entre os maiores problemas que as empresas enxergam na migração para o mercado livre está a sazonalidade no setor elétrico. A notícia positiva é que no último mês de maio, o secretário do Planejamento e Desenvolvimento Energético de Minas e Energia, Altino Ventura Filho, disse que o custo da energia elétrica não deveria estar atrelado aos índices de preços se a economia brasileira já não conta mais com uma inflação tão elevada. Ventura defendeu a desindexação dos contratos de energia e de outros setores que forneçam serviços no país.

Para Mann, o fato de o governo falar sobre o tema pode gerar uma tendência no mercado. “O governo só pode atuar dentro do mercado regular, mas acredito que esse será um movimento natural dentro do mercado livre, porque ele não pode ser mais caro do que o cativo, se não se torna inviável. Hoje não temos a iniciativa de fazer isso, e não conheço nenhuma empresa que esteja fazendo, mas será uma tendência natural quando for alterado no regular”, conclui o gerente de vendas.



Mann: “o que costumava ser que clientes livres negociam contratos e consumidores cativos pagam a conta de luz”

SÓ AQUI NA REVISTA LOGWEB

Os **580** EXPOSITORES DA **mercopar**

lista de subscritores e membros associados
12ª edição

Em setembro publicaremos o perfil dos **580** expositores da Mercopar. Esta feira traz para o Brasil o que há de mais atual no mercado logístico da Argentina, Alemanha, China, Turquia, República Tcheca e França, além do Brasil, entre outros países. São esperados ainda 40.000 visitantes.

E MAIS:

Setor Supermercadista
Seus Operadores Logísticos
e Transportadoras

E AINDA:

Circulação e cobertura da revista Logweb
no Congresso Telemático em São Paulo
dias 12 e 13 de setembro

Tudo o que acontece na logística está nas páginas da revista Logweb
Não perca tempo, reserve agora o seu espaço

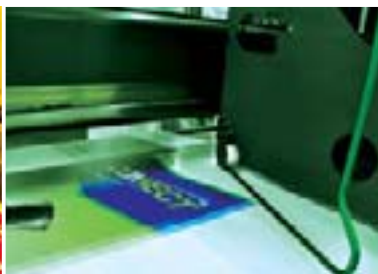
REVISTA
Logweb

Rua dos Pinheiros, 240 - Cj. 12 - Tel: 11 3081-2772
Contato comercial: comercial@logweb.com.br
Acesse nesse site: www.logweb.com.br
Twitter: [logweb_editora](https://twitter.com/logweb_editora)

Referência no mercado oferecendo alto padrão de qualidade presente em folhetos, catálogos, revistas, frotas de veículos, outdoors, displays, estandes, vitrines e onde mais a imaginação mandar.



 pdvband



 signband



 printband

Neoband.
Soluções completas para ideias
de todos os tamanhos.



www.neoband.com.br
vendas@neoband.com.br
(11) 2199 1256





- *Armazéns automáticos autoportantes*
- *Transelevadores/Shuttles*
- *Temperatura controlada*



- *Armazém Vertical automático com bandejas - VLM*

SYSTEM

LOGISTICS

O maior portfólio de tecnologias integráveis em automação para logística industrial disponível na América do Sul



- *Veículos AGV/LGV*



- *Picking automático*
- *Layer Picking*
- *Paletizadores*

SALES AND OPERATION PLANNING



TRABALHE
COM QUEM
MAIS ENTEDE
DE S&OP NO
MUNDO.

- SINCRONISMO E VISIBILIDADE
- ALINHAMENTO E COLABORAÇÃO NA CADEIA
- DESEMPENHO OPERACIONAL OTIMIZADO
- RESULTADOS FINANCEIROS SUPERIORES